



DISPOZIȚIE

nr. 463-d

din 23 octombrie 2019

Cu privire la aprobarea
Programului de transport rutier al
municipiului Chișinău

În scopul sporirii calității serviciilor de transport rutier și a nivelului de deservire a locuitorilor municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014, în temeiul art. 15 și art. 16 din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 29 alin. (1), art. 32 alin. (1) și art. 34 alin. (2) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr. 315-dc din 09.10.2019 „Cu privire la suspendarea activității din funcția de Primar General al municipiului Chișinău”, Primarul General interimar al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă, începând cu 28.10.2019, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău în redacție nouă, conform anexei.
2. Direcția generală transport public și căi de comunicație:
 - 2.1. Va remite spre informare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău, Agenției Naționale Transport Auto și Ministerului Economiei și Infrastructurii.
 - 2.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
 - 2.3. Va asigura controlul executării prezentei dispoziții.
3. Se obligă operatorii rutelor de transport public din municipiul Chișinău să respecte cu strictețe Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
4. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții, prin intermediul mass-mediei.



PRIMAR GENERAL INTERIMAR

Adrian TALMACI

COORDONAT:
Şef al Direcţiei generale
transport public şi căi de
comunicaţie


Adrian Boldurescu

23 octombrie 2019



APROBAT:
Primar General interimar
al municipiului Chişinău


Adrian Talmaci

23 octombrie 2019

Programul de transport rutier al municipiului Chişinău

Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chişinău”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durești	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, <u>în raza or. Durești:</u> str. Tudor Vladimirescu; Retur: <u>în raza or. Durești:</u> str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. V. Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.	or. Durești (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	Lungimea rutei (L) – 23,0 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	Tur-retur: bd. Traian, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=13,3 km T=56 min V=14,3 km/h

3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. V. Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. C. Stere, str. V. Lupu, str. V. Belinski, str. I. Creangă, str. Alba Iulia	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ (în zilele de odihnă: 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰). Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	L=22,8 km T=82 min V=16,7 km/h
4	bd. Dacia – str. Constituției	Tur: bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției; Retur: str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.	bd. Dacia, 57	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,0 km T=117 min V=15,4 km/h
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	Tur: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=19,8 km T=80 min V=14,9 km/h
7	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	Tur: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989;	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=16,4 km T=57 min V=17,3 km/h

		Retur: str. 31 August 1989, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.			
8	bd. Traian – parcul “La izvor”	Tur: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, Calea Ieşilor; Retur: Calea Ieşilor, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -24 ³⁰ . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 4 min.	L=24,4 km T=98 min V=14,9 km/h
9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	Tur: şos. Hânceşti, str. Mioriţa, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail; Retur: str. Ismail, str. Pan Halippa, şos. Hânceşti.	şos. Hânceşti , 167	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 9 min.	L=18,6 km T=73 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – str. Mioriţa	Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, şos. Hânceşti, str. Mioriţa; Retur: str. Mioriţa, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 3 min.	L=20,4 km T=83 min V=15,3 km/h
11	bd. Moscova – parcul „La izvor”	Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, Calea Ieşilor; Retur: Calea Ieşilor, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni,	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ / 15 ³⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 28 min.	L=21,6 km T=83 min V=15,6 km/h

		str. 31 August 1989, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.			
12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; Retur: str. A. Mateevici, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 4 min.	L=19,5 km T=76 min V=15,4 km/h
13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokuceaev	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Meşterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, şos. Hânceşti, str. V. Dokuceaev; Retur: str. V. Dokuceaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meşterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42 str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 6-7 min.	L=32,4 km T=110 min V=19,4 km/h
16	str. Meşterul Manole – str. 31 August 1989	Tur: str. Meşterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meşterul Manole.	str. Meşterul Manole, 8	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 15 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 69 min.	L=18,5 km T=69 min V=16,1 km/h
17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	Tur: şos. Hânceşti, str. Mioriţa, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct,	şos. Hânceşti, 167	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulaţie în	L=25,0 km T=88 min

		str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin; Retur: bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.	bd. Traian, 22	orele de vârf: 8 min.	V=17,0 km/h
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokuceaev	Tur: str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokuceaev; Retur: str. V. Dokuceaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L= 17,8 km T= 72 min V=14,8 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Meșterul Manole, 8 str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,3 km T=104 min V=17,5 km/h
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.	str. Alba-Iulia, 99 bd. Dacia, 57	Între orele 5 ²⁵ -01 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,5 km T=112 min V=15,8 km/h
23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,7 km T=91 min V=16,9 km/h

		Coandă, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.			
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -01 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,9 km T=105 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. 31 August 1989	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=12,9 km T=52 min V=14,9 km/h
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 14 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 29 min.	L=17,4 km T=59 min V=17,7 km/h

27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piața Unirii Principatelor (întoarcere); Retur: str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ³⁰ -9 ³⁰ / 16 ⁰⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 14 min.	L=16,7 km T=59 min V=17,0 km/h
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	Tur: str. Mircești, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; Retur: str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mircești.	str. Mircești, 42D	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . (în zilele de odihnă: 6 ⁰⁰ -19 ³⁰). Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h
30	Aeroportul Internațional – Piața Marii Adunări Naționale	Tur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=29,1 km T=101 min V=17,3 km/h
31	str. 31 August 1989 – or. Sângera	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, <u>în raza or. Sângera:</u> str. Chișinău, str. 31 August 1989; Retur: <u>în raza or. Sângera:</u> str. 31 August 1989, str. Chișinău, str. Florilor, <u>în raza urbei:</u> șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	or. Sângera, str. 31 August 1989	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 27 min.	L=37,6 km T=133 min V=17,0 km/h
32	str. 31 August 1989 – com. Stăuceni	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd.	com. Stăuceni, str. D. Matcovschi	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în	L=22,1 km T=80 min

		Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, <u>în raza com Stăuceni</u> : str. Păcii, str. Grățiești, str. Constructorilor, str. Vasile Alecsandri, str. D. Matcovschi; Retur :- <u>în raza com Stăuceni</u> : str. D. Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grățiești, str. Păcii, <u>în raza urbei</u> : Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.		orele de vârf: 20 min. Intervalul de circulație în orele de vârf:	V=16,6 km/h
34	str. Ciuflea – satul Trușeni	Tur : <u>în raza urbei</u> : str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August; Retur : <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August, <u>în raza urbei</u> : Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.	sat. Trușeni, str. 27 August	Între orele 5 ³⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,5 km T=101 min V=18,7 km/h
35	str. Vasile Alecsandri – orașul Durlăști	Tur-retur : <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlăști</u> : str. N. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.	or. Durlăști, str. Tudor Vladimirescu, 70	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 19 min.	L=18,6 km T=75 min V=14,9 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	Tur : <u>în raza or. Chișinău</u> : bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Alexandru cel Bun (sensul giratoriu); Retur : <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Alexandru	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-30 min.	L=25,0 km T=90 min V=16,7 km/h

		cel Bun, <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.			
37	Gara – satul Bubuieci	Tur: <u>în raza urbei</u> : bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza sat. Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș (centru); Retur: <u>în raza sat. Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș, <u>în raza urbei</u> : str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin.	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioș	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 25 min.	L= 21,1 km T=76 min V=16,7 km/h

Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă
Rutele urbane					
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	Tur: str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”); Retur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259) str. Bucovina (vizavi de Centrul comercial „Megapolis Mall”)	Între orele 6 ⁰⁰ - 23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 14-15 min.	L=37,6 km T=140 min V=15,5 km/h

		Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.			
19	str. Valea Crucii – bd. Moscova	Tur: str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova; Retur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, str. Valea Crucii.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259) bd. Moscova, 28	Între orele 5 ²⁰ - 22 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 17 min.	L=27,2 km T=102 min V=16,0 km/h
23	str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail.	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2) bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ¹⁵ -00 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 8-9 min.	L=37,6 km T=116 min V=19,4 km/h
26	str. Liviu Deleanu – str. Doina	Tur: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 15 min.	L=33,2 km T=120 min V=16,6 km/h

		Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”); Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.			
65	str. Ismail – șos. Muncești	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncești (stația terminus „șos. Muncești, 810”); Retur: șos. Muncești, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 șos. Muncești, 814	Între orele 5 ³⁰ -9 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 80 min.	L=29,3 km T=80 min V=22,0 km/h
Rutele suburbane					
2	str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; Retur: or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) or. Cricova	Între orele 5 ¹⁵ -24 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 10-15 min.	L=32,1 km T=902 min V=21,4 km/h
4	str. Independenței – com. Băcioi	Tur: str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi; Retur: sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1) com. Băcioi	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=32,1 km T=70 min V=27,5 km/h
9	Piața Dimitrie Cantemir – or. Codru	Tur: piața Dimitrie Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț,	Piața Dimitrie Cantemir, 1	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁷ . Interval în orele de vârf: 23	L=26,7 km T=90 min V=17,8 km/h

		str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Costiujeni, str. Turghenev, or. Codru; Retur: or. Codru, str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir.	or. Codru	min.	
10	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grățiești (str. Prieteniei); Retur: sat. Grățiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Grățiești (str. Prieteniei)	Între orele 6 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=22,7 km T=60 min V=22,7 km/h
11	str. Ismail – or. Durlești – Piața Dimitrie Cantemir	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir; Retur: până la str. Ialoveni pe același traseu și în continuare pe str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail.	str. Ismail, 88 Piața Dimitrie Cantemir, 1	Între orele 5 ²⁰ -21 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 65 min.	L=37,3 km T=130 min V=17,2 km/h
16	Universitatea Agrară – or. Vatra	Tur: str. Mircești, șos. Balcani, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, or. Vatra; Retur: or. Vatra, Calea Ieșilor, bd. Ștefan	str. Mircești or. Vatra	Între orele 6 ⁰⁰ - 21 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 28 min.	L=35,5 km T=112 min V=19,0 km/h

		cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mircești.			
18	str. Ismail – or. Sângera	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângera; Retur: or. Sângera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 or. Sângera	Între orele 5 ¹⁵ -21 ⁵⁸ . Interval în orele de vârf: 26 min.	L=44,8 km T=104 min V=25,9 km/h
24	str. Tighina – sat. Colonița	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; Retur: sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Colonița	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 40 min.	L=25,2 km T=80 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grătiești – sat. Hulboaca	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grătiești, sat. Hulboaca; Retur: sat. Hulboaca, sat. Grătiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Hulboaca	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 14 min.	L=31,7 km T=100 min V=19,0 km/h
31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; Retur: or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor,	str. Ismail, 88 or. Vadul lui Vodă (plaja)	Între orele 5 ¹⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 50 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,7 km/h

		str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.			
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângeră, sat. Dobrogea; Retur: sat. Dobrogea, or. Sângeră, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail. Nota: conform unui grafic special coordonat cu Primăria or. Sângeră, vor fi efectuate unele curse tur-retur pe str. Tineretului din or. Sângeră.	str. Ismail, 88 sat. Dobrogea	Între orele 5 ⁰⁰ -24 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 15-20 min.	L=52,9 km T=120 min V=26,4 km/h
38	str. Tighina – sat. Cruzești	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; Retur: sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Cruzești	Între orele 5 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=35,4 km T=105 min V=20,2 km/h
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; Retur: sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Bâc	Între orele 5 ²⁰ -22 ³⁵ . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h
44	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, șos. Muncești, or. Sângeră, sat. Revaca; Retur: sat. Revaca, or. Sângeră, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi,	str. Ismail, 88 sat. Revaca	Între orele 5 ²⁰ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=42,9 km T=115 min V=21,6 km/h

		bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.			
46	str. Melestiu – sat. Ghidighici	Tur: str. Melestiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); Retur: sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Melestiu.	str. Melestiu sat. Ghidighici	Între orele 5 ⁰⁵ -24 ³⁰ . Interval în orele de vârf: 20 min.	L=30,8 km T=100 min V=18,5 km/h
47	str. Vasile Alecsandri – sat. Ciorescu	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu; Retur: sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) com. Ciorescu	Între orele 5 ⁴⁰ -23 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 15-25 min.	L=32,9 km T=100 min V=19,7 km/h
48	str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; Retur: sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Făurești	Între orele 5 ⁵⁰ -20 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 110 min.	L=39,6 km T=110 min V=21,6 km/h

49	str. Ismail – com. Băcioi	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica; Retur: sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Băcioi	Între orele 5 ⁰⁵ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 20-35 min.	L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h
----	------------------------------	---	--------------------------------	--	---------------------------------------

Agentul Economic C.P. „Auto-Rapid”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	Tur: str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești; Retur: șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.	str. Sf. Vineri	Între orele 05 ⁵⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-6 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
129	sat. Dumbrava (Drumul Vilelor) – str. Bogdan Voievod	Tur: <u>în raza sat. Dumbrava:</u> Drumul Vilelor, str. Durlești, <u>în raza, or. Durlești:</u> str. Codrilor, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. 31 august 1989, str. Armenească, str. Mitropolit Varlaam, str. Mihai Eminescu, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str.	sat. Dumbrava (Drumul Vilelor)	Între orele 06 ¹⁵ – 22 ³⁰ .. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-12 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.129 din 27.07.2001 L= 40,2 km T= 109 min V= 22 km/h

		<p>Bogdan Voievod;</p> <p>Retur: în raza urbei: str. Bogdan Voievod, str. Kiev, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Mitropolit Dosoftei, str. S. Lazo, str. 31 August 1989, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Sfatul Țării, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, în raza or. Durlști: str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor, în raza sat. Dumbrava: str. Durlști, Drumul Vilelor.</p>			
134	<p>str. Doina – str. Bulgară</p>	<p>Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.</p>	<p>str. Doina (vizavi de blocul nr. 150)</p> <p>str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65).</p> <p>Nota: se interzice staționarea intercursională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 19⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.134 din 27.07.2001 L=15,3 T=38 min V=24 km/h</p>
157	<p>Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin</p>	<p>Tur: de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată), or. Sângera, în raza or. Chișinău: șos. Muncești, drumul ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str.</p>	<p>raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată)</p>	<p>Între orele 06⁴⁰ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 8-10 min. În afara orelor de vârf : 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.157 din 27.07.2001 L=40,10 T= 96min V=25 km/h</p>

		Columna, str. Ismail; Retur: în raza or. Chișinău: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, în afara razei urbei: or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).	bd. Iu. Gagarin (vizavi de blocul nr. 8)		
162	str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară	Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁴⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h
166	str. Bucovinei – str. Grădina Botanică (dispeceratul RTE)	Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. Valea Crucii, str. Grădina Botanică (dispeceratul RTE); Retur: str. Grădina Botanică, str. Valea Crucii, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd.	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Grădina Botanică (dispeceratul RTE)	Între orele 05 ⁴⁰ – 22 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 139-d din 07.03.2008. Contract nr. 166/2 din 07.03.2008. L= 44,08 km T= 125 min V= 21km/h

		Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.			
173	or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord	<u>Tur: în raza or. Codru:</u> str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, Calea Moșilor; <u>Retur: în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.	or. Codru (str. N. Turghenev) Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 6 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h
178	or. Codru (str. Schinoasa Deal) – Gara Auto Nord	<u>Tur: în raza or. Codru:</u> str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, Calea Moșilor; <u>Retur: în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal.	or. Codru (str. Schinoasa Deal) Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁵ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-11 min. În afara orelor de vârf : 15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.178 din 27.07.2001 L= 19 km T= 54 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenței	<u>Tur:</u> str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd.	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 05 ⁵⁰ – 22 ⁵⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf : 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

		Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenței; Retur: str. Independenței, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.			
190	com. Stăuceni – str. Ialoveni	Tur: <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. A. Mateevici, str. Botoșani, str. B. P. Hasdeu, str. Sfânta Maria, str. Salcânilor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii; <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Ialoveni; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ialoveni, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului; <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grătiești, str. Constructorilor, str. Ion Creangă, str. C. Stamati, str. Salcânilor, str. Sfânta Maria, str. B. P. Hașdeu, str. Botoșani, str. A. Mateevici.	com. Stăuceni (str. A. Mateevici, mag. „Alina Cosmetics”) str. Ialoveni (vizavi de blocul nr.102).	Între orele 05 ⁴⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-7 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.190 din 27.07.2001 L= 47,08 km T= 134 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
169	or. Codru (str. Potârnicșii) – str. Maria Drăgan	Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Potârnicșii, Drumul Schinoasei, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, <u>în raza or. Codru:</u> Drumul Schinoasei, str. Potârnicșii.	or. Codru (str. Potârnicșii) str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 38)	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.169 din 27.07.2001 L= 29,04 km T= 147 min V= 20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Citius Grup”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
119	str. Gheorghe Cașu – str. Studenților	Tur: str. Gheorghe Cașu, str. N. Testemițanu, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Studenților; Retur: str. Studenților, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor	str. Studenților (teren tehnologic) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 3-5 min. În afara orelor de vârf : 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 831-d din 25.10.2018 L= 38, 32 km T= 110 min V= 21 km/h

		Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. N. Testemițanu, str. Gheorghe Cașu.			
165	str. Ismail – Aeroportul Internațional	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, Aeroportul Internațional; Retur: Aeroportul Internațional, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 84) Aeroportul Internațional	Între orele 06 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 5 min. În afara orelor de vârf : 6-7 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.165 din 27.07.2001 L= 28,8 km T= 86 min V= 20 km/h
175	str. Băcioii Noi – str. Armenească	Tur: str. Băcioii Noi, șos. Muncești, str. Burebista, str. Independenței, str. Teilor, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă (întoarcere), bd. Dacia, str. București, str. Armeanească. Retur: str. Armeanească, str. Columna, str. Tighina, str. București, bd. Dacia, str. Teilor, str. Independenței, str. Burebista, șos. Muncești, str. Băcioii Noi.	str. Băcioii Noi (vizavi de blocul nr. 14)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf :7-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.175 din 12.07.2005. Dispoziția nr. 1373-d din 24.11.2016. L= 33,50 km T= 100 min V=20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Cornel Dimitrova”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
131	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	Tur: <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), com. Budești, com. Tohatin, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Grigore Ureche, str. Vasile Alecsandri,	or. Vadul lui Vodă (plaja) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ³⁰ – 22 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf : 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.131 din 27.07.2001 L= 56 km T= 152 min V= 22 km/h

	str. Columna, str. Bulgară; Retur: în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. A. Hâjdeu, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, în afara razei urbei: com. Tohatin, com. Budești, or. Vadul lui Vodă (plaja)			
--	--	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Dicivtrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durlăști (str. Caucaz) – bd. Traian	Tur: în raza or. Durlăști: str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, în raza or. Chișinău: str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Tighina, str. București, viaduct, bd. Dacia, str. Teilor, str. Independenței, bd. Traian; Retur: în raza or. Chișinău: bd. Traian, str. Independenței, str. Hristo Botev, viaduct, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, în raza or. Durlăști: str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.	or. Durlăști (str. Ștefan Vodă, 143) str. Grenoble (dispeceratul RTE)	Între orele 06 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf : 8 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.101 din 27.07.2001 L= 18,6 km T= 55 min V= 20 km

Agentul Economic S.R.L. „FOC”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărături)	<p><u>Tur:</u> în raza or. Chișinău: Piața Dimitrie Cantemir, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, în raza satului Ghidighici: str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare;</p> <p><u>Retur:</u> în raza satului Ghidighici: str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; în raza or. Chișinău: Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, Piața Dimitrie Cantemir.</p>	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 05 ²⁰ – 20 ⁴⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf :15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 179-d din 21.03.2014. Contract nr. 106/p din 01.04.2014. L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h
117	sat. Colonița (str.Stejarilor) – str. 31 August 1989	<p><u>Tur:</u> în raza sat. Colonița: str. Stejarilor, str. Budești, str. Ștefan cel Mare, în raza urbei: str. Vadul lui Vodă, str. N. Milescu Spătarul, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Aerodromului, str. Andrei Doga, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. 31 August 1989;</p> <p><u>Retur:</u> în raza urbei: str. 31 August 1989, str. Ismail, str. Tudor</p>	sat. Colonița (str. Stejarilor) șos. Hâncești (vizavi de Motel)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁴⁵ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.117 din 27.07.2001 L= 35, 0 km T= 105 min V= 20 km/h

	Vladimirescu, str. Andrei Doga, str. Aerodromului, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Ginta Latină, str. N. Milescu Spătarul, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza sat. Colonița</u> : str. Ștefan cel Mare, str. Budești, str. Stejarilor.			
--	---	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
116	str. Pietrarilor – str. Sarmizegetusa	Tur: str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, bd. Dacia, str. Burebista, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Ciocana, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. A. Pușkin, str. Gr. Ureche, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Lech Kaczynski, Drumul Viilor, str. Pietrarilor; Retur: str. Pietrarilor, str. Drumul Viilor, str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. 31 August 1989, str. Armenească, str. Mitropolit Varlaam, str. Mihai Eminescu, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str.	str. Sarmizegetusa (vizavi de blocul nr. 92) str. Pietrarilor	Între orele 05 ⁴⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.116 din 27.07.2001. Dispoziția nr. 764-d din 04.07.2016. L= 51 km T= 145 min V= 21 km/h

		Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Ciocana, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, șos. Muncești, str. Burebista, bd. Dacia, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa;			
125	or. Durlăști (str. N. Testemițeanu) – str. N. Testemițeanu (Institutul Oncologic)	<u>Tur: în raza or. Durlăști:</u> str. N. Testemițeanu, str. Alexandru cel Bun, str. Livezilor, drumul de acces spre str. Nicolae Gribov, str. N. Gribov, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu; <u>Retur: în raza or. Chișinău:</u> str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan; <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. N. Gribov, drumul de acces spre str. Livezilor, str. Alexandru cel Bun, str. N. Testemițeanu.	or. Durlăști (str. N. Testemițeanu) str. N. Testemițeanu (vizavi de Institutul Oncologic)	Între orele 06 ¹⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-5 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 930-d din 28.08.2014. Contract 125/p din 02.01.2014. Dispoziția nr. 1373-d din 26.11.2016. L= 27,7 km T= 79 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
124	or. Durlăști (str. Tudor Vladimirescu) – șos. Hâncești	<p>Tur: <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. Eugen Coca, str. Vasile Lupu, str. M. Kogălniceanu, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, <u>în raza urbei:</u> str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Sfatul Țării, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Eugen Coca, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan, <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu.</p>	or. Durlăști (str. Tudor Vladimirescu, dispeceratul RTE)	Între orele 06 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.124 din 27.07.2001 L=42,42 km T= 120 min V= 21 km/h
132	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) – str. Bulgară	<p>Tur: str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina.</p>	str. Doina (lângă intrarea principală în cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-8 min. În afara orelor de vârf: 9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.132 din 29.03.2005 L= 16 km T= 44 min V= 22 km/h

191	str. Bucovinei – str. Gh. Cașu	<p>Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu;</p> <p>Retur: str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.</p>	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 05 ⁴⁵ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h
-----	-----------------------------------	---	--	--	---

Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
123	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) – str. Pietrăriei	<p>Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Prof. Ion Dumeniuk, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str.</p>	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Pietrăriei (vizavi de blocul nr.19)	Între orele 06 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 7 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.123 din 12.07.2005 L= 38,58 km T= 110 min V= 21 km/h

		<p>Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei; Retur: str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Prof. Ion Dumeniuk, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.</p>			
130	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară</p>	<p>Tur: <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja)</p>	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015 L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h</p>
148	<p>com. Ciorescu – str. Bulgară</p>	<p>Tur: com. Ciorescu, <u>în raza com. Stăuceni:</u> sat. Goianul Nou, stația or. Cricova, stația com. Stăuceni, <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara,</p>	<p>com. Ciorescu str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 20⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 148/1p din 15.07.2014 L= 34,36 km</p>

		str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; <u>Retur: în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza com. Stăuceni:</u> stația com. Stăuceni, stația or. Cricova, sat. Goianul Nou, com. Ciorescu.			T= 84 min V= 22 km/h
152	or. Cricova – str. Bulgară	<u>Tur: în raza or. Cricova:</u> Întovărașirea „Livada Fermecată”, str. A. Colosov, str. Minerilor, str. 31 August 1989, str. P. Ungureanu, șos. Chișinăului, <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. Mitropolit Vaarlam, str. Bulgară; <u>Retur: în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza or. Cricova,</u> șos. Chișinăului, str. P. Ungureanu, str. 31 August 1989, str. Miorița, Întovărașirea „Livada Fermecată”.	or. Cricova (Întovărașirea „Livada Fermecată”) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 05 ⁴⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 152/1p din 15.07.2014. L= 35 km T= 96 min V= 22 km/h

Agentul Economic S.R.L. „NVST”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Ioan Botezătorul) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	<p>Tur: în raza sat. Dumbrava : str. Ioan Botezătorul, str. Durlești, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae H. Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, str. Tudor Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu;</p> <p>Retur: în raza or. Chișinău: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae H. Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza sat. Dumbrava :</u> str. Durlești, str. Ioan Botezătorul.</p>	<p>str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu</p> <p>str. Liviu Deleanu (vizavi de blocul nr. 11).</p>	<p>Între orele 05⁵⁰ – 23⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p> <p>Circulația până în satul Dumbrava conform unui regim coordonat cu locatarii.</p>	<p>Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019 L=43,60 km T= 131 min V= 20 km/h</p>
121	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)	<p>Tur: în raza com. Bubuieci: str. Toader Bubuioag, str. Frunze, str.</p>	<p>com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)</p>	<p>Între orele 05⁵⁰ – 23⁰⁰. Intervalul de succedare în orele</p>	<p>Contract nr.121 din 27.07.2001</p>

	– str. Liviu Deleanu	<p>Ștefan cel Mare, <u>în raza urbei</u>: str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu;</p> <p>Retur: <u>în raza urbei</u>: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci</u>: str. Ștefan cel Mare, str. Frunze, str. Toader Bubuioag;</p>	str. Liviu Deleanu (vizavi de blocul nr. 11).	de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	L= 47,7 km T= 136 min V= 21 km/h
138	com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Bulgară Notă: ruta nr. 138 va efectua curse pînă la str. Avram Iancu după un program coordonat cu Primăria com. Bubuieci	<p>Tur: <u>în raza com. Bubuieci</u>: str. Grigore Vieru, str. Toader Bubuioag, <u>în raza or. Chișinău</u>: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară.</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor</p>	com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) str. Bulgară	Între orele 06 ³⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 9-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h

		Vladimirescu, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci</u> ; str. Toader Bubuioag, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.			
145	str. Alba-Iulia – șos. Balcani (vile)	Tur: str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani (vile „Alfa”), vile (răscrucea spre sat. Suruceni); Retur: pe același traseu.	vile (răscrucea spre sat. Suruceni)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.145 din 27.07.2001 L= 26,85 km T= 67 min V= 24 km/h
151	sat. Chelțuitori – com. Tohatin - str. Meșterul Manole	Tur: sat. Chelțuitori, drumul spre com. Tohatin, <u>în raza com. Tohatin</u> : str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole; Retur: <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza com. Tohatin</u> : str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Chelțuitori. Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin. Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi: Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna;	com. Tohatin	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min. În afara orelor de vârf: 30 min.	Contract nr.151 din 29.03.2005 L= 19,30 km T= 50 min V= 23 km/h

		Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.			
159	str. Meșterul Manole – com. Budești	<p>Tur: str. Vadul lui Vodă, com. Budești Retur: pe același traseu.</p> <p>Notă. Primele 4 curse se vor efectua pe următoarele străzi: Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna; Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit. După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).</p>	com. Budești (str. Chișinăului, 131) str. Vadul lui Vodă, 100	Între orele 06 ¹⁵ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.159 din 27.07.2001 L= 21,16 km T= 55 min V= 23 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus		Regimul de activitate	Remarcă
171	or. Vatra (zona de odihnă) – str. Salcânilor	<p>Tur: <u>în raza or. Vatra:</u> str. Ștefan Vodă, str. Iu Gagarin, str. Constructorilor, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Pruncul, str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Salcânilor;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Salcânilor, str. Grădina Botanică, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei, str. Pruncul, <u>în raza or. Vatra:</u> str. Constructorilor, str. Iu. Gagarin, str. Ștefan Vodă</p>	or. Vatra (zona de odihnă) str. Salcânilor (vizavi de blocul nr.5).		<p>Între orele 06⁰⁰ – 20³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Contract nr. 171 din 27.07.2001 L= 43,64 km T= 125 min V= 21 km/h
172	str. Alba-Iulia – str. Varnița	<p>Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Moșilor, str. Ismail, Calea Basarabiei, str. Haltei, str. Varnița (până la str. Lunca Bâcului);</p> <p>Retur: str. Varnița, str. Haltei, Calea Basarabiei, str. Ismail, Calea Moșilor,</p>	str. Alba-Iulia (dispeceratul RTE) str. Varnița		<p>Între orele 07⁰⁰ – 18⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Contract nr. 172 din 27.07.2001 L= 22, 06 km T= 63 min V= 21 km/h

		str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.			
174	str. Gh. Codreanu – str. Pădurii	Tur: str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Pădurii; Retur: str. Pădurii, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.	str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1) str. Pădurii (terenul de lângă Institutul de Genetică).	Între orele 06 ⁰⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.174 din 27.07.2001 L= 34 km T= 97 min V= 21 km/h

Agentul Economic „Ruta-Prim”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
113	str. M. Sadoveanu – Drumul Băcioiului	Tur: str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea, viaduct, bd.	str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28) Drumul Băcioiului (vizavi de blocul nr. 54/2 din str. Puhoi)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.113 din 29.03.2005 L= 42, 06 km T= 126 min V= 20 km

		Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, Drumul Băcioiului; Retur: Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, str. N. Zelinski, viaduct, str. București, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.			
135	sat. Trușeni – str. Cetatea Albă	Tur: <u>în raza sat. Trușeni:</u> str. 31 August, str. S. Lazo, str. Dacia, str. Iu. Gagarin, str. M. Frunze, str. A. Mateevici, str. Alexandru cel Bun, str. V. Precup, str. 27 August, <u>în raza urbei:</u> Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Sfatul Țării, str. Sf. Andrei, str. Pruncului, str. Petru Rareș, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, str. Minsk, str. N. Titulescu, str. Cetatea Chilia, str. Dante Alighieri, str. Cetatea Albă; Retur: <u>în raza urbei:</u> str. Cetatea Albă, str. Dante Alighieri, str. Cetatea Chilia, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Minsk, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin,	sat. Trușeni (str. 31 August, 40) str. Cetatea Albă (vizavi de blocul nr. 141/1)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁵ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 12 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 135/2 din 01.08.2007 L= 48,52 km T= 139 min V= 21 km/h

		bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August, str. V. Precup, str. Alexandru cel Bun, str. A. Mateevici, str. M. Frunze, str. Ștefan cel Mare, str. Gh. Madan, str. 31 August.			
186	sat. Hulboaca – șos. Hâncești	Tur: sat. Hulboaca, sat. Grătiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grătiești, sat. Hulboaca.	sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare) șos. Hâncești	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50,06 km T= 143 min V= 21 km/h
188	bd. Traian – str. Mihai Viteazul	Ruta circulară: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. Mihai Viteazul, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești,	bd. Traian	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.188 din 01.03.2006 L= 19,37 km T= 56 min V= 21 km/h

		str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian.			
192	str. Mihai Viteazul (magazinul „Orhei”) – Gara Auto Sud-Vest	Tur: str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Petru Rareș, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, str. Romană, bd. Grigore Vieru, str. Ierusalim, str. Petru Rareș, str. Albișoara, str. Mihai Viteazul	str. Albișoara (vizavi de blocul nr. 82/6) Gara Auto Sud-Vest	Între orele 06 ³⁰ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 649-d din 16.09.2009 L= 22,55 km T= 65 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Ruta-Prim Service”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
122	bd. Dacia – str. Alba-Iulia	Tur: bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia.	str. Alba-Iulia		Dispoziția nr. 103-d din 13.02.2007

Agentul Economic S.R.L. "Taxi Service Plus"

r. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
108	or. Codru (str. Sihastrului) – str. Mesager	<p>Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, str. Bariera Sculeni, str. Mesager;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Mesager, str. Bariera Sculeni, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Maria Cibotari, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului (până la Î.P. „Vierul”).</p>	<p>or. Codru (str. Sihastrului, Î.P. „Vierul”)</p> <p>str. Mesager, 19 (Fabrica „Confort”).</p>	<p>Între orele 06¹⁰ – 21³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 10 min, sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 43-d din 30.01.2009 L= 38,56 km T= 110 min V= 21 km/h</p>
137	com. Bubuieci (str. 27 August) – str. Avram Iancu	<p>Tur: <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. M. Eminescu, str. 27 August, str. Toader Bubuioș, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Ismail, str. Grigore Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Avram Iancu, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Toader Bubuioș, str. 27 August, str. M. Eminescu.</p>	<p>com. Bubuieci (str. 27 August).</p>	<p>Între orele 05⁴⁰ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători</p>	<p>Dispoziția nr. 43-d din 30.01.2009 L= 21 km T= 60 min V= 21 km/h</p>

185	str. Pietrarilor – str. Alba-Iulia	Tur: str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. Lech Kaczynski, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor	str. Pietrarilor (unitatea militară) str. Alba-Iulia (vizavi de blocul nr. 206)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 383-d din 20.05.2015 L= 39 km T= 112 min V= 21 km/h
-----	---------------------------------------	---	--	--	---

Agentul Economic S.R.L. „Urban Trafic”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	str. Studenților – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	Tur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Bogdan Voievod, str. Florilor, str. Studenților; Retur: str. Studenților, str. Florilor, str. Bogdan Voievod, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav. str.	str. Studenților str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu (lângă grădiniță)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.112 din 27.07.2001 L= 36 km T= 103 min V= 21 km/h

140	com. Stăuceni – str. Bucovinei	Arheolog Ion Casian-Suruceanu. <u>Tur:</u> în raza com. Stăuceni: str. Botoșani, str. Nucarilor, str. Bisericii, str. A. Mateevici, str. Păcii, <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei; <u>Retur:</u> în raza or. Chișinău: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. Botoșani.	com. Stăuceni (str. Botoșani) str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)	Între orele 06 ³⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 140 din 27.07.2001 L= 33 km T= 94 min V= 21 km/h
-----	-----------------------------------	---	---	---	--

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI