



## DISPOZIȚIE

nr. 1125-d

din 20 decembrie 2017

Cu privire la instituirea Comisiei  
pentru situații excepționale a  
municipiului Chișinău

Întru prevenirea și buna desfășurare a acțiunilor în caz de situații excepționale, generate de calamitățile naturale și ecologice, avarii de mari proporții, catastrofe, incendii, epidemii, epizootii, epifitotii și de alte fenomene periculoase, în temeiul art. 17 alin. (5) din Legea nr. 271-XIII din 09.11.1994 „Cu privire la protecția civilă”, Hotărârii Guvernului nr. 1340 „Cu privire la Comisia pentru situații excepționale”, art. 15, art. 16 alin. (1) din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 29 și art. 34 din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, mandatul judecătoresc nr. 1-1320/17 emis de Judecătoria Chișinău, sediul Buiucani, dispoziției nr. 697-dc din 06.11.2017 „Cu privire la desemnarea dnei Silvia Radu pentru exercitarea funcției de Primar general interimar al municipiului Chișinău”, Primarul general interimar al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă componența nominală a Comisiei pentru situații excepționale a municipiului Chișinău (anexei nr. 1).
2. Se aprobă Regulamentul Comisiei pentru situații excepționale a municipiului Chișinău (anexa nr.2).
3. Se aprobă planul de intervenție a forțelor municipiului Chișinău în cazul avertizărilor meteo pentru anul 2018 (anexa nr.3).
4. Se aprobă Ghidul privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă în municipiul Chișinău (anexa nr.4).
5. Se aprobă schema de transmitere a avertizărilor meteo (anexa nr.5).
6. Preturile de sector, primăriile orașelor, satelor (comunelor) din municipiul Chișinău, întreprinderilor, organizațiilor și instituțiilor municipiului Chișinău vor opera modificări de rigoare în componența comisiilor respective în termen de o lună și vor aproba regulamentele de funcționare ale acestora.
7. Se abrogă dispoziția Primarului general al mun. Chișinău nr. 27-d din 23 ianuarie 2008.
8. Controlul executării prevederilor prezentei dispoziții mi-l asum.

PRIMAR GENERAL INTERIMAR  
Silvia RADU



Anexă nr.1  
la dispoziția Primarului general interimar  
al municipiului Chișinău  
nr. 1145 din 20.12.2017



**COMPONENȚA**  
Comisiei pentru situații excepționale a  
municipiului Chișinău

**Președintele Comisiei:**

Primarul general al municipiului Chișinău

**Vicepreședinții Comisiei:**

Viceprimarii municipiului Chișinău

Șeful Direcției situații excepționale a municipiului Chișinău

**Secretarul Comisiei:**

Secretarul Consiliului municipal Chișinău

**Membrii Comisiei:**

Pretorul sectorului Botanica

Pretorul sectorului Buiucani

Pretorul sectorului Centru

Pretorul sectorului Ciocana

Pretorul sectorului Rîșcani

Șeful Direcției sănătate

Șeful Direcției pentru siguranța alimentelor în municipiului Chișinău

Șef-adjunct al Direcției de poliție mun. Chișinău

Șeful Inspectoratului Național de Patrulare

Șeful Direcției generale comerț, alimentație publică și prestări servicii

Șeful Direcției generale transport public și căi de comunicație

Directorul General S.A. „Moldtelecom”

Șeful Centrului de Sănătate Publică municipiul Chișinău

Şeful ÎM „Combinatul servicii funerare”  
Şeful Direcţiei generale locativ-comunale şi amenajare  
Directorul General S.A. „Gas Natural Fenosa”  
Directorul General SRL „Chişinău-Gaz”  
Directorul General S.A. „Termoelectrica”  
Şeful Î.M. „Direcţia construcţiei capitale”  
Directorul Î.M. „Parcul urban de autobuze”  
Şeful Î.M. Asociaţiei de gospodărire a spaţiilor verzi  
Şeful Direcţiei generale educaţie, tineret şi sport  
Şeful Centrului miliar al municipiului Chişinău

**SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI**



**Adrian TALMACI**



## **REGULAMENTUL Comisiei pentru situații excepționale a municipiului Chișinău**

1. Regulamentul Comisiei pentru situații excepționale a municipiului Chișinău determină sarcinile principale, modul de organizare și de funcționare a Comisiei pentru situații excepționale a municipiului Chișinău, denumită în continuare Comisia.

2. Comisia este creată pentru realizarea unor măsuri, menite să reducă riscul apariției situațiilor excepționale, iar în caz de declanșare a acestora - pentru organizarea lichidării consecințelor lor și asigurarea protecției populației și teritoriului.

3. Comisia include președintele, vicepreședinții, secretarul și membrii comisiei. Componența Comisiei este aprobată prin decizia Consiliului municipal Chișinău.

În calitate de Președinte al Comisiei este desemnat Primarul general al municipiului Chișinău, iar în calitate de vicepreședinți sunt desemnați viceprimarii de resort și șeful Direcției situații excepționale a municipiului Chișinău.

4. În activitatea sa Comisia se călăuzește de Constituția Republicii Moldova și legislația Republicii Moldova, hotărârile Parlamentului, decretele Președintelui Republicii Moldova și hotărârile Guvernului Republicii Moldova, de prezentul Regulament și de alte acte normative, inclusiv internaționale, ratificate de Republica Moldova.

În acțiunile impuse de situațiile excepționale documentul operativ de bază al comisiei este Planul Protecției Civile a municipiului Chișinău.

5. Sarcinile de bază ale Comisiei sunt:

- asigurarea protecției populației, teritoriului, mediului ambiant și patrimoniului în condițiile situațiilor excepționale;
- conjugarea eforturilor tuturor organelor administrației publice locale, obiectivelor economice și orientarea lor întru prevenirea avariilor și catastrofelor de mari proporții, diminuarea consecințelor avariilor, catastrofelor și calamităților naturale, tehnogene și ecologice;
- verificarea capacității de intervenție a structurilor de conducere și a gradului de pregătire a forțelor și mijloacelor necesare, folosirea lor cu maximă eficiență în situațiile excepționale.

6. Comisia exercită dirijarea generală a activității de prevenire și de reacționare în situații excepționale, în scopul evitării sau reducerii pericolului

declanșării avariilor, catastrofelor, calamităților naturale, tehnogene și ecologice, cazurilor de boli infecțioase și intoxicații în masă a populației.

Atribuțiile Comisiei prevăd:

- realizarea programelor de lungă durată și a măsurilor de prevenire a situațiilor excepționale și de lichidare a consecințelor acestora, sporirea gradului de protecție a populației și teritoriului, siguranței funcționării stabile a economiei și obiectivelor economice potențial periculoase;

- crearea sistemului de prevenire și lichidare a consecințelor situațiilor excepționale, menținerea în stare de pregătire a organelor, forțelor și mijloacelor lui;

- analiza cauzelor și consecințelor avariilor, catastrofelor, calamităților naturale, tehnogene și ecologice, a eficacității măsurilor de protecție aplicate, generalizarea și popularizarea experienței de lichidare a consecințelor situațiilor excepționale.

7. În caz de pericol și declanșare a situațiilor excepționale, Comisia:

- coordonează activitatea sistemului de prevenire și întreprinde acțiuni specifice situațiilor excepționale;

- analizează datele selectate privind situația creată, studiază caracterul, cauzele declanșării și proporțiile, calamității; adoptă decizii cu privire la aplicarea unor măsuri urgente, precum și a unor măsuri ulterioare în vederea protecției populației, teritoriului și patrimoniului pentru localizarea și lichidarea consecințelor avariilor, catastrofelor, calamităților naturale, tehnogene și ecologice. Întreprinderile, organizațiile, instituțiile și organele administrației publice locale transmit Comisiei informația privind situația creată, prin intermediul Direcției Situații Excepționale a municipiului Chișinău;

- controlează și analizează modul de derulare a lucrărilor de salvare și de intervenție urgentă, adoptă măsuri în vederea asigurării lor oportune cu forțele și mijloacele necesare;

- în caz de necesitate, decide evacuarea populației din zonele afectate;

- audiază și examinează rapoartele persoanelor cu funcții de răspundere privind desfășurarea lucrărilor de salvare-deblocare și acordarea ajutorului necesar și asigurarea condițiilor vitale populației sinistrate;

- coordonează activitatea mass-media pentru informarea populației despre cauzele și proporțiile calamității, măsurile întreprinse de Comisia pentru situații excepționale a municipiului pentru prevenirea pericolului, declanșarea calamităților și lichidarea consecințelor acestora, protecția populației și teritoriului, precum și pentru familiarizarea populației cu regulile de comportare în situații excepționale;

- coordonează, după caz, acțiunile de lichidare a situației excepționale create.

8. Drepturile Comisiei în situații excepționale:

- să adopte, în limitele competenței sale, decizii obligatorii pentru executare de către conducătorii tuturor organelor autoadministrării locale, întreprinderilor, organizațiilor, instituțiilor;

- să adopte decizii în vederea utilizării mijloacelor materiale și financiare din fondurile speciale, aprobate de către Guvernul Republicii Moldova pentru lichidarea consecințelor situațiilor excepționale și pentru acordarea de ajutor sinistraților;

- să coordoneze activitatea comisiilor de sector din orașele, comunele (satele) municipiului, să examineze în ședințele sale rapoartele conducătorilor acestor comisii;

- să efectueze controale și expertize ce țin de problemele protecției civile, implicând în acest proces instituțiile și specialiștii de profil în vederea prevenirii avariilor, catastrofelor, calamităților, cazurilor de boli infecțioase, intoxicații în masă a populației, depistării cauzelor și consecințelor acestora;

- să mobilizeze în situații excepționale forțele și mijloacele necesare, indiferent de apartenența departamentală și de forma lor de proprietate, precum și populația aptă de muncă pentru a executa lucrările de prevenire și lichidare a consecințelor situațiilor excepționale;

- să sancționeze, prin intermediul organelor de drept, persoanele fizice și juridice care nu execută deciziile Comisiei și care încalcă legislația în vigoare.

9. Comisia își desfășoară activitatea curentă în baza planului anual de activitate. Ședințele de lucru ale Comisiei se desfășoară o dată în semestru. Pentru problemele luate în dezbateri la ședințe se întocmesc procese-verbale, semnate, ulterior, de președintele ei.

În caz de apariție a situațiilor excepționale regimul de lucru al Comisiei se stabilește de președintele comisiei.

10. Președintele Comisiei în caz de necesitate, poate să convoace în format restrâns membrii Comisiei pentru situații excepționale.

11. În funcție de natura calamității sau situație excepțională, președintele comisiei pentru situații excepționale va desemna o persoană responsabilă de lichidarea consecințelor situațiilor excepționale.

- persoană responsabilă, stabilește componența, numărul de persoane, implicat în activitatea punctului de dirijare (celulei de criză) în situații excepționale.

12. Secretarul comisiei pregătește documentele necesare pentru ședințele comisiei, aduce la cunoștință executorilor deciziile, verifică executarea lor, întocmește procesele-verbale.

13. Formele principale de pregătire a membrilor Comisiei pentru acțiuni în situații excepționale sunt antrenamentele planice care se desfășoară cel puțin de două ori pe an.

14. Asigurarea financiară și materială a activității Comisiei se efectuează din fondurile speciale, create de către Guvernul Republicii Moldova, precum și din sursele bugetului municipal.

**SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI**



**Adrian TALMACI**



	- Î.M. „Prestări servicii locativ-comunală sectorul Rîșcani”	Autogreider Tractor T-150 MT3 – 80 Tractor cu perie și plug HAKO 2000	1 unit 1 unit 1 unit. 5 unit 3 unit						ÎMGFL nr.17-23
	- Direcția generală de transport public și căi de comunicație; - Î.M. „Exdrupo”;	Forțe/mijloace  KAMA3 ЗИЛ - 130 Tractor T-150 MT3 – 80 HAKO 2000 Tractor cu perie și plug	19 pers./27 unit. 5 unit 10 unit 1 unit 1 unit 4 unit 6 unit	Sectorul Botanica					Șef sector Igor Catrinescu, tel:069203883 Maistru de serviciu 022411320
	Î.M. „Prestări servicii locativ-comunală sectorul Botanica”	Forțe/mijloace	14 pers./14 unit.	Sectorul Ciocana					Șef sector Victor tel:068034610
	- Direcția generală de transport public și căi de comunicație; - Î.M. „Exdrupo”;	Autogreider Tractor T-150 MT3 – 80 Tractor cu perie și plug HAKO	4 unit 7 unit 1 unit 1 unit 1 unit 4 unit 2 unit						
	Î.M. „Prestări servicii locativ-comunală sectorul Ciocana”	Forțe/mijloace	60pers./19 unit.	Mun. Chișinău					Victor Vintu tel:062161351
	- S.A. Gas Natural Fenosa;	Autoturhuri MTZ-82 Komatsu JMZ Ural Kamaz Generator 630 Kva	11 unit 3 unit 1 unit 1 unit 1 unit 1 unit 1 unit						
- linii electrice deteriorate;		Forțe/mijloace	4pers/2unit	Sectorul Centru					R.Pastuh tel:069777337
	- Î.M. „Lumteh”;	Autotur Forțe/mijloace	2 unit 4pers/2unit	Sectorul Buiucani					V.Vasean tel:069777304
		Autotur Forțe/mijloace	2 unit 4pers/2unit	Sectorul Rîșcani					Ig. Cujba



- linii de comunicații deteriorate;	- S.A. „Moldtelecom”;	Autoturn	nit					tel:069777307	
		Forțe/mijloace	2 unit					V.Nedelea tel:069777309	
		Autoturn	1 unit					I.Dolinschi tel:069777308 V.Lungu tel:069777301	
		Forțe/mijloace	6pers/3unit					A.Surdu tel:069777312 C.Lungu tel:069777332	
		Autoturn	1 unit						
		Autoturn	2 unit						
		Forțe/mijloace	11pers/8unit						
		Autoturle TV-17	3 unit						
		Automacara	1 unit						
		Tractoare	1 unit						
		Autocamion	2 unit						
		Autoburgheir	1 unit						
		Forțe/mijloace	60pers/18unit						
		transport	10 unit						
		generatoare diesel	8 unit						
									Margine tel:022570392 Ion
		- ruperea arborilor	- I.M. Asociația de gospodărire a spațiilor verzi;	Forțe/mijloace	13pers/3unit				
camioane	2								
autoturn	2								
tractor	1								
motofeștrăie	8								
Forțe/mijloace	14pers/4unit								
camioane	2								
autoturn	2								
tractor	2								
motofeștrăie	8								
Forțe/mijloace	13pers/3unit								
camioane	2								
autoturn	2								
tractor	1								
motofeștrăie	8								
									V.Bivol tel:068644529
				Forțe/mijloace	13pers/3unit				
		camioane	2						
		autoturn	2						
		tractor	2						
		motofeștrăie	1						
		Forțe/mijloace	13pers/3unit						
		camioane	2						
		autoturn	2						
		tractor	2						
		motofeștrăie	1						
		Forțe/mijloace	13pers/3unit						
		camioane	2						
		autoturn	2						
		tractor	2						
		motofeștrăie	1						

			<p><b>8</b></p> <p>13pers/1 3unit</p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>1</b></p> <p><b>8</b></p> <p>14pers/7 unit</p> <p><b>1</b></p> <p><b>1</b></p> <p><b>1</b></p> <p><b>4</b></p> <p>82pers/ 46 unit</p> <p><b>5</b></p> <p><b>1</b></p> <p><b>1</b></p> <p><b>39</b></p>	Sectorul Ciocana					C.Creangă tel:069912221	
	<p>motofeștrăie</p> <p>Forțe/mijloace</p> <p>camioane</p> <p>autoturn</p> <p>tractor</p> <p>motofeștrăie</p> <p>Forțe/mijloace</p> <p>camioane</p> <p>autoturn</p> <p>tractor</p> <p>motofeștrăie</p> <p>Forțe/mijloace</p> <p>camioane</p> <p>automacara</p> <p>tractor</p> <p>motofeștrăie</p>			Centrul orașului(în rezervă)					V.Dadu tel:069111260	
				Baza auto (la solicitare)						Rotari tel:068644500
- avarierea locuințelor	-Direcția generală locativ-comunală și amenajare;		<p>Persoane implicate: lucrători din serviciul avariere-30</p> <p>Utilaje implicate: autoturisme Dacia Dokker-5</p>	Botanica, Centru, Buicani, Râșcani, Ciocana.						
- traumatizarea persoanelor	- Direcția sănătății;		<p><b>Forțe/17 920</b></p> <p>instituții medicale -31 medici -5 494 echipe de asistență medicală - 21 echipe sanitare - 30 personal cu studii superioare medicale de scurtă durată- 7828 personal auxiliar - 4598</p>	mun. Chișinău						
- linii de troleibuz avariate;	- I.M. „Regia transport electric”;		<p>Persoane-78 autotururi-6</p>	240 km de rețea de contact pe întreg municipiul Chișinău. Se intervine la sectorul avariat.						
- conducte de gaz avariate;	- S.A. Chișinău-Gaz”;		<p>8 mașini</p> <p>43 de persoane</p> <p>28 persoane</p> <p>29 persoane</p> <p>26 persoane</p> <p>34 persoane</p>	Secția Conducte subterane						
				Sectorul Botanica						
				Sectorul Centru						
				Sectorul Buiucani						
				Sectorul Rîșcani						

		<p><b>3 mașini</b></p> <p><b>9 mașini</b></p> <p><b>7 mașini</b></p>	<p><b>24 persoane</b></p> <p><b>34 persoane</b></p> <p><b>20 persoane</b> (pe unu o tură, 12 ore, total 4 ore)</p>	<p>Sectorul Ciocana</p> <p>Secția montare UG</p> <p>Secția de dispecerat, intervenție și telemecanică</p>				
- avariere rețelelor termice	- S.A. „Termoelectrica”;	<p>50 persoane (echipa teritorială)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- agregate de sudare - 2 un.</li> <li>- compresoare – 2 un.</li> <li>- tractoare – 2 un.</li> <li>- autocare – 1 un.</li> <li>- automacara – 1 un.</li> <li>- pompe diferite – 3 un.</li> <li>- mașini de tăiat asfalt – 1 un.</li> </ul> <p>- lopeți, hârlețe, rangi ect-după necesitate</p> <p>Aceste forțe și mijloace sunt implicate într-un sector.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sectorul Centru</li> <li>- sectorul Ciocana</li> <li>- sectorul Botanica</li> <li>- sectorul Buiucani</li> <li>- sectorul Râșcani</li> <li>- rețele magistrale</li> </ul>					
- linii electrice deteriorate;					<b>Vânt puternic</b>			
	- S.A. Gas Natural Fenosa;	<p><b>Forțe/mijloace</b></p> <p><b>Autotururi</b></p> <p><b>MTZ-82</b></p> <p><b>Komatsu</b></p> <p><b>JMZ</b></p> <p><b>Ural</b></p> <p><b>Kamaz</b></p> <p><b>Generator 630 Kva</b></p>	<p><b>60 pers./1 un.</b></p> <p><b>9 un.</b></p> <p><b>11 un</b></p> <p><b>3 un</b></p> <p><b>1 un</b></p> <p><b>1 un</b></p> <p><b>1 un</b></p> <p><b>1 un</b></p> <p><b>4 pers/2 un</b></p>	<p>mun. Chișinău</p>				Victor Vîntu tel:062161351
- piloni deteriorați;	- Î.M. „Lumteh”;	<p><b>Forțe/mijloace</b></p> <p><b>Autotur</b></p> <p><b>Forțe/mijloace</b></p> <p><b>Autotur</b></p> <p><b>Forțe/mijloace</b></p> <p><b>Autotur</b></p> <p><b>Forțe/mijloace</b></p> <p><b>Autotur</b></p>	<p><b>2 un</b></p> <p><b>4 pers/2 un</b></p> <p><b>2 un</b></p> <p><b>4 pers/2 un</b></p> <p><b>2 un</b></p> <p><b>2 un</b></p> <p><b>6 pers/3 un</b></p>	<p>Sectorul Centru</p> <p>Sectorul Buiucani</p> <p>Sectorul Rîșcani</p> <p>Sectorul Botanica</p> <p>Sectorul Ciocana</p>				<p>R.Pastuh tel:069777337</p> <p>V.Vasean tri:069777304</p> <p>Ig. Cujba tel:069777307</p> <p>V.Nedelea tel:069777309</p> <p>I.Dolinschi tel:069777308</p>

- linii de comunicații deteriorate;	- S.A. „Moldtelecom”;	Autoturn	1 unit	mun. Chișinău	V.Lungu tel:069777301
		Autoturn	2 unit		
		Forțe/mijloace	11pers/8unit		
		Autoturle TV-17	3 unit		
		Automacara	1 unit		
		Tractoare	1 unit		
		Autocamion	2 unit		
		Autoburgheir	1 unit		
		Forțe/mijloace	60pers/18unit		
		transport	10 unit		
- ruperea arborilor	- Î.M. Asociația de gospodărire a spațiilor verzi;	generatoare diesel	8 unit	mun. Chișinău	Margine Ion tel:022570392
		forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		
		moto-ferestraie	8		
		Forțe/mijloace	14pers/14unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	2		
		moto-ferestraie	8	Sectorul Buiucani	G.Cojocaru tel:068644520
		Forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		
		moto-ferestraie	8		
		Forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		
		moto-ferestraie	8	Sectorul Botanica	Iurie Zamulenski tel:068644534
		Forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		
		moto-ferestraie	8		
		Forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		
		moto-ferestraie	8	Sectorul Ciocana	C.Creangă tel:069912221
		Forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		
		moto-ferestraie	8		
		Forțe/mijloace	13pers/13unit		
		camioane	2		
		autoturn	2		
		tractor	1		

			8		Centrul oraşului (în rezervă)			V.Dadu tel:069111260
	motoferestraie	14pers/7u nit						
	Forţe/mijloace	1						
	camioane	1						
	autoturism	1						
	tractor	1						
	motoferestraie	4						
	Forţe/mijloace	82pers/ 46 unit		Baza auto (la solicitare)			Rotari tel:068644500	
	camioane	5						
	automacara	1						
	tractor	1						
	motoferestraie	39						
	<b>Forţe/17 920</b> instituții medicale -31 medici -5 494 echipe de asistență medicală - 21 echipe sanitare – 30 personal cu studii superioare medicale de scurtă durată- 7828 personal auxiliar - 4598					Mun. Chişinău		
- traumatizarea persoanelor	- Direcția sănătății;							
- linii de troleibuz avariate;	- Î.M. „Regia transport electric”;							
		240 km de rețea de contact pe întreg municipiul Chişinău. Se intervine la sectorul avariat.						
	<b>Ploaie torentială (ploaie de lungă durată, grindină)</b>							
- inundarea subsolurilor blocurilor de locuit	- Direcția generală locativ-comunală	Persoane implicate: 10 lucrători din serviciul avariere Utilaje implicate: 5 pompe submersibile marca Honda		Botanica, Centru, Buicani, Râşcani, Ciocana.				
		persoane 8		Sectorul				
		motopompe 4		Centru				
		persoane 4		Sectorul Buiucani				
		motopompe 2 (Truşeni, Durlleşti)						
		persoane 52		Sectorul Rîşcani				
		motopompe 1 (Cioreșcu)						
- inundarea sectorului locativ particular	- Preturile de sector							



			de tracțiune					
			motopompe	3				
			moto ferestraie	4				
			Set pentru descarcerare	2				
			autoscară	1				
			Kamaz de tracțiune	1				
			persoane	55				
			auto intervenție	3				
			camioane de tracțiune	1				
			motopompe	3				
			moto ferestraie	3				
			Set pentru descarcerare	2				
			autoscară	1				
			persoane	60				
			auto intervenție	6				
			camioane de tracțiune	1				
			motopompe	2				
			moto ferestraie	5				
			Set pentru descarcerare	1				
			autoscară	1				
			ZIL 131 de tracțiune	1				
			persoane	77				
			auto intervenție	7				
			camioane de tracțiune	1				
			motopompe	4				
				Sectorul Rîșcani				Melnic tel: 079468232 Oleg
								Ieșciuc tel: 079604108 Emil
				Sectorul Botanica				
				Sectorul Ciocana				Daniiluc tel: 067595198 Ghenadie

	- Preturile de sector; - Direcția sănătății;	moto ferestraie	5						
			set pentru descarcare autoscara						
		persoane	76						
<b>Ceata (vizibilitatea redusă – 50 m)</b>									
- accidente rutiere;	- Inspectoratul Național de patrulare; - Direcția sănătății;								

**SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI**

**Adrian TALMACI**







Anexă nr.4  
la dispoziția Primarului general interimar  
al municipiului Chișinău  
nr. 115 din 20.12. 2017

## **Ghid privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă în municipiul Chișinău**

### **Capitolul I. Obiectul și domeniul de aplicare**

(1) Prezentul Ghid se referă la modul de organizare a intervențiilor de către ÎM „EXDRUPO” și Direcția generală locativ comunală și amenajare, pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor, înștiințare a populației despre posibila stare meteorologică excepțională, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

(2) Primăria municipiului Chișinău (Dispeceratul municipiului Chișinău), Direcția generală transport public și căi de comunicații (DGTPCC) și Direcția generală locativ comunală și amenajare stabilesc, în conformitate cu prezentul Ghid, modul de înștiințare despre condițiile meteo nefavorabile, coordonare și intervenție pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

(3) Prezentul Ghid stabilește acțiunile ce necesită a fi întreprinse pentru închiderea temporară a unui sector de drum afectat de fenomenele naturale de excepție, la inițiativa Direcția generală transport public și căi de comunicații (DGTPCC), în comun cu Inspectoratul Național de Patulare (INP), Inspectoratele de Poliție teritoriale (IP de sector) și în coordonare cu Direcția situații excepționale mun. Chișinău (DSE m. Chișinău).

(4) Prezentul Ghid prevede acțiunile de bază referitor la:

1. Codurile meteorologice și acțiunile Primăriei municipiului Chișinău (Dispeceratului municipiului Chișinău), Direcției generale transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare și ÎM „EXDRUPO” în vederea informării, prevenirii și lichidării consecințelor calamităților naturale.
2. Interacțiunea și conlucrarea între Primăria municipiului Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare, ÎM „EXDRUPO”, DSE m. Chișinău, INP și Direcția de poliție mun. Chișinău în timpul situațiilor excepționale pe timp de iarnă.

3. Producerea și depozitarea materialului antiderapant (MAD), în vederea micșorării costurilor și a impactului ecologic asupra mediului.
4. Elaborarea planurilor de acțiuni de către Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare în vederea prevenirii formării poleiului și a înzăpezirilor.
5. Reglementarea și operativitatea închiderii drumurilor în cazul situațiilor excepționale pe timp de iarnă.
6. Elaborarea nivelelor de întreținere a drumurilor bazate pe performanță, inclusiv întreținerea de iarnă.
7. Planificarea implementării sistemului informațional meteo-rutier (SIMR) de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă.
8. Formarea punctelor de informare (PDI) pe timp de iarnă.
9. Utilizarea prezentului Ghid de către Primăria municipiului Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare, ÎM „EXDRUPO”, DSE m.Chișinău, INP și Direcția de poliție mun.Chișinău în cazul situațiilor excepționale pe timp de iarnă.

## Capitolul II. Termeni și definiții

1. În Ghid sunt aplicați următorii termeni și definiții corespunzătoare:

**Bazin de acumulare a zăpezii** - teren liber de bariere de delimitare (teren arabil, pajiște, pășune, bazin acvatic), amplasat nemijlocit în preajma drumului. Bariere de delimitare sunt: pădure, lăstăriș, localități mari etc, care exclud deplasarea (împrăștierea) zăpezii de către vânt.

**Condiții meteorologice extreme** - condiții în care, căderea zăpezii cu intensitatea de peste 5 cm/h continuă mai mult de 6 h: viscolul cu viteza vântului de peste 9 m/s.

**Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă**- ansamblu de măsuri pentru asigurarea viabilității drumurilor pe timp de iarnă, în condiții de siguranță, incluzând protecția drumurilor contra înzăpezirii, combaterea poleiului și dezăpezirea lor.

**Lunecuş** - toate tipurile de formațiuni din zăpadă, gheață și zăpadă-gheață pe partea carosabilă a drumului, pe benzile de încadrare și pe platformele de staționare.

**Material antiderapant** este un amestec de nisip și sare cu granulometria pînă la 10mm, care împrăștiat pe partea carosabilă a drumului, în rezultatul reacției chimice, provoacă dezghețuri și contribuie la curățirea eficientă a ghețușului și zăpezii compactate.

**Nivelul întreținerii drumurilor** - anumită stare de întreținere a elementelor constructive ale drumurilor, stabilită din destinația economică, culturală, social-administrativă a drumurilor și intensitatea traficului rutier.

**Termen limită** - perioadă reglementată de timp pentru curățirea zăpezii, combaterea poleiului după încetarea ninsorii, viscolului sau formarea (depistarea) poleiului.

#### a) Fenomene meteorologice:

**Precipitații** - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe  $m^2$  sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

#### Definiții privind forma precipitațiilor:

**Burniță** - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

**lapoviță** - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

**ninsoare** - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulgială), *abundentă*, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;

**ploaie** - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

**fenomenele speciale** - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

**polei** - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de  $0^{\circ} C$ ;

**viscol** - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;

c) *viscolul general* - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior);

**vizibilitate** - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, cetii, viscolului. Se consideră:

*vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;

*vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

*vizibilitate foarte redusă* - pentru distanțe mai mici de 50 m;

*zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0°C.

#### **b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

**Înzăpezirea** - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue.

#### **c) Desfășurarea traficului rutier:**

**Coliziune în lanț sau carambol-accident rutier** în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

**derapare** - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

**devierea circulației în carosabil** - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

**devierea circulației pe ruta ocolitoare** - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită;

**închiderea drumului(unui sector)** - închiderea drumului sau a unui sector de drum, unei sau mai multor benzi de circulație cauzate de oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

**lunecare** - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă;

**siguranța circulației** - stare de lucruri în traficul rutier ce reflectă gradul de protecție a participanților la trafic împotriva accidentelor și consecințelor acestora;

**trafic rutier** - sistem dinamic complex, constituit din pietoni și vehicule, care generează un ansamblu de relații juridico-sociale;

#### **d) Asigurarea condițiilor de circulație:**

**Bază de dezăpezire** - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție din cadrul ÎM „EXDRUPO”, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată ÎM „EXDRUPO”;

**comandament**(comisia) - realizează conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor, organizează monitorizarea și controlul pregătirii pentru sezonul rece a anului, instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii;

**combaterea înzăpezirii** - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

**combaterea poleiului** - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului;

**dezăpezire** - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

**îndepărtarea zăpezii** - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

**nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă** - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

**prevenirea înzăpezirii** - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

**prevenirea producerii poleiului** - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

**punct de sprijin** - subunitate din cadrul ÎM „EXDRUPO”, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

**punct de informare** - orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

### **Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier:**

**Dezghețul** - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

**Ninsoarea** - se manifestă în forme variate. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuş și derapaj este iminent.

**Viscolul** - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

## **Capitolul III. Coduri Meteorologice**

### **1. Atenționare cod galben se emite când:**

Condițiile vremii sunt potențial periculoase, fenomenele meteorologice prognozate (depuneri de polei, ninsori abundente, viscol etc.) sunt obișnuite pentru teritoriul țării, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activități socio-economice;

**Acțiuni:**

a) Primăria municipiului Chișinău (Dispeceratul municipiului Chișinău) anunță prin intermediul rețelelor de comunicație (telefon, fax, internet) instituțiile subordonate din teritoriu despre codul galben meteorologic și posibilele perturbații.

b) Primăria municipiului Chișinău și instituțiile subordonate din teritoriu aplică *planurile de acțiune în condițiile codului galben meteorologic*, elaborate anterior de către ele (pregătire indicatoare rutiere, panouri de avertizare, stocuri de carburanți, MAD, graficul de serviciu)

c) Primăria municipiului Chișinău (Dispeceratul municipiului Chișinău) anunță prin intermediul rețelelor de comunicație (telefon, fax, internet) preturile de sector și primăriile din subordinea municipiului Chișinău, instituțiile de stat (grădinițe de copii, școli, spitale, întreprinderi) despre codul galben meteorologic și posibilele perturbații.

d) Preturile de sector și primăriile din subordinea municipiului Chișinău aplică *planurile de acțiune în condițiile codului galben meteorologic*, elaborate anterior de către ele.

## **2. Avertizare cod portocaliu se emite când:**

Condițiile meteorologice prezintă pericol real, sunt prognozate fenomene periculoase de intensitate mare, care pot influența negativ activitățile socio-economice și pot cauza daune materiale substanțiale și victime omenești;

### **Acțiuni:**

a) Primăria municipiului Chișinău (Dispeceratul municipiului Chișinău) anunță despre codul portocaliu meteorologic toate instituțiile subordonate și din teritorii și aplică *planurile de acțiune în condițiile codului portocaliu meteorologic*, elaborate anterior de către ea.

b) Primăria municipiului Chișinău anunță prin intermediul mass-media și altor mijloace de comunicare despre codul meteo portocaliu și posibilele acțiuni de închidere a sectoarelor de drumuri din zona meteo portocalie.

c) Primăria municipiului Chișinău convoacă ședința punctului de dirijare (celula de criză) în situații excepționale și corelează planul de acțiuni în condițiile anunțate cu alte APC cu care conlucrează.

d) Preturile de sector și primăriile din subordinea municipiului Chișinău convoacă ședința punctual de dirijare (celula de criză) în situații excepționale și aplică *planurile de acțiune în condițiile codului portocaliu meteorologic*, elaborate anterior de către ea.

e) Preturile de sector și primăriile din subordinea municipiului Chișinău anunță prin intermediul rețelelor de comunicație (telefon, fax, internet) instituțiile de menire social-culturală și agenții economici din teritoriu despre codul portocaliu meteorologic și posibilele perturbații și aplică *planurile de acțiune în condițiile codului portocaliu meteorologic*, elaborate anterior de către ea.

f) ÎM „EXDRUPO” i-au măsuri de prevenire a pericolului sporit pentru circulație rutieră pe anumite sectoare de drum prin: instalarea parazăpezilor, pregătirea MAD, aprovizionare cu combustibil, răspîndiri preventive a MAD, pregătire panouri și indicatoare de închidere a drumurilor.

g) În caz de necesitate, la inițiativa Direcția generală transport public și căi de comunicații, ÎM „EXDRUPO”, în comun cu INP închide anumite sectoare de drum cu instalarea panourilor de informare și indicatoarelor rutiere corespunzătoare.

h) Primăria municipiului Chișinău, prin intermediul posturilor de radio, televiziune, internet, face anunțuri periodice (2-3 ore) informative, despre condițiile de circulație pe drumurile publice, închiderea anumitor sectoare de drum și evoluția lucrărilor în zonele cu calamități naturale.

### **3. Avertizare cod roșu se emite când:**

3.1. Condițiile vremii sunt foarte periculoase; sunt prognozate fenomene meteorologice de o intensitate extremă, sunt posibile daune materiale de proporție și numeroase victime omenești. Există probabilitatea instituirii situației excepționale pentru regiuni extinse;

3.2. Numeroase localități pot fi izolate, punând în pericol viața locuitorilor;

#### **Acțiuni:**

a) Primăria municipiului Chișinău face anunț la un post de radio și TV cu acoperire națională, despre codul meteo roșu și posibilele acțiuni de închidere a sectoarelor de drumuri din zona meteo roșie.

Primăria municipiului Chișinău convoacă ședința Comisiei pentru situații excepționale și punctul de dirijare (celula de criză) în situații excepționale și aplică *planurile de acțiune în condițiile codului roșu meteorologic*, elaborate anterior de către ea.

Preturile de sector și primăriile din subordinea municipiului Chișinău convoacă ședința Comisiei pentru situații excepționale și punctului de dirijare (celula de criză) în situații excepționale și aplică *planurile de acțiune în condițiile codului roșu meteorologic*, elaborate anterior de către ea.

b) ÎM „EXDRUPO” i-au măsuri de prevenire a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri cu pericol sporit (parazăpezi, pregătirea MAD, aprovizionare cu combustibil, răspîndiri preventive a MAD, pregătire panouri și indicatoare de închidere a drumurilor)

c) În caz de necesitate, la inițiativa Direcția generală transport public și căi de comunicații, ÎM „EXDRUPO”, în comun cu IP de sector și INP, închide sectoare de drum cu instalarea panourilor de informare și indicatoarelor rutiere corespunzătoare.

d) Primăria municipiului Chișinău, prin intermediul posturilor de radio, televiziune, internet, telefonie mobilă, face anunțuri periodice (2-3 ore) informative despre condițiile de circulație pe drumurile publice, blocarea anumitor sectoare de drum și evoluția lucrărilor în zonele cu calamități naturale.

### **Capitolul IV. Acțiuni comune între Direcția generală transport public și căi de comunicații (DGTPCC), Direcția generală locativ comunală și amenajare și Direcția situații excepționale mun.Chișinău (DSE m.Chișinău)**

1. Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare își va organiza atât sistemul de informare și control



asupra stării drumurilor, drumurilor din curțile blocurilor și a trotuarelor, cât și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

2. Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comisii pentru organizarea, monitorizarea și controlul pregătirii pentru sezonul rece a anului, instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

3. Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

a) Direcția generală transport public și căi de comunicații va instala mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației;

b) va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

4. Decizia pentru închiderea temporară a unui sector de drum afectat de fenomenele menționate, se ia de către Direcția generală transport public și căi de comunicații în comun cu INP, cu informarea Direcția situații excepționale mun.Chișinău.

5. În cazul închiderii unui sector de drum se vor lua următoarele măsuri:

a) IP de sector, împreună cu ÎM „EXDRUPO” vor opera închiderea temporară a unui sector de drum, cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic;

b) în aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, conducerea ÎM „EXDRUPO” din teritoriu va informa simultan asupra măsurilor întreprinse conducerea Primăria municipiului Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția situații excepționale mun.Chișinău și Inspectoratul Național de Patrulare asupra măsurilor dispuse;

c) conducerea ÎM „EXDRUPO” va informa Direcția generală transport public și căi de comunicații cu privire la măsurile de închidere provizorie a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri.

6. Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua la dispoziția Primăriei municipiului Chișinău, Direcției generale transport public și căi de comunicații, Direcției generală locativ comunală și amenajare în comun cu Direcția situații excepționale mun.Chișinău.

## **Capitolul V. Acțiunile de bază ale Inspectoratului Național de Patrulare (INP) al MAI și Direcției de poliție mun.Chișinău în cazul producerii fenomenelor naturale de excepție pe timp de iarnă**

1. Intensificarea controlului transportului de mare tonaj și limitarea/interzicerea sau direcționarea circulației în caz dacă acestea nu sunt dotate cu echipament tehnic corespunzător pentru circulația în condiții de iarnă;

2. efectuarea serviciului în regim de 24 ore de către efectivele subdiviziunilor desconcentrate de patrulate ale INP cu intensificarea măsurilor de patrulare privind fluidizarea circulației rutiere pe tronsoanele de drum predispușe înzăpezirii;

3. repartizarea forțelor adăugătoare a inspectorilor de patrulare pe sectoarele de drum cu accesibilitate redusă în timpul ninsorilor abundente și cu pericol sporit de

producere a accidentelor rutiere cât și majorarea efectivului de inspectori pentru documentarea accidentelor rutiere în dependență de frecvența producerii acestora;

4. se elaborează și se aprobă Schema repartizării angajaților din cadrul INP din cadrul Direcției Supraveghere Transport și Circulație Rutieră a INP, pe sectoarele drumurilor din municipiul Chișinău predispuse înzăpezirii și de blocare a traficului rutier în timpul ninsorilor abundente, în caz de necesitate cu deplasare și întreprinderea măsurilor corespunzătoare de redresare a situației la fața locului;

5. se elaborează și se aprobă Graficul de serviciu al angajaților Direcției Supraveghere Transport și Circulației Rutieră a INP, responsabili de coordonarea cu forțele subdiviziunilor de patrulare din teritoriu și generalizarea informației despre starea și accesibilitatea drumurilor din țară, în timp de 24 ore;

6. se întocmește Lista sectoarelor de drumuri predispuse înzăpezirii, /întroienirii a Drumurilor din municipiul Chișinău, unde permanent se atestă, înregistrează și/sau se formează blocări de circulație a transportului din cauza poleiului, ghețușului sau zăpezii de pe carosabil, care se repartizează comandanților subdiviziunilor desconcentrate de patrulare ale INP pentru includerea acestor sectoare pe itinerarul de activitate al poliției și intensificare a patrulării în teritoriul supravegheat;

7. se generalizează informația transmisă de INP, despre accesibilitatea drumurilor publice, pe parcurs de 24 ore, cu informarea conducerii INP al MAI;

8. se conlucrează cu agenții economici, care î-și desfășoară activitatea în zona drumurilor, privind implicarea tehnicii specializate care o dețin în subordine la lucrările de dezzăpezire a drumurilor adiacente;

9. șefii Inspectoratelor de poliție de sector, în caz de ninsori abundente și formării blocărilor și sau ambuteiajelor de circulație pe drumurile din teritoriul supravegheat, sunt obligați să asigure:

a) Conlucrarea cu Primăria municipiului Chișinău și Direcția generală transport public și căi de comunicații, privind intervenția operativă a tehnicii specializate la dezzăpezirea drumurilor naționale, locale și străzilor, combaterea ghețușului, poleiului și deblocarea imediată a sectoarelor de drumuri din teritoriul administrat;

b) controlul permanent al sectoarelor/tronsoanelor de drum/stradă cu condiții complicate de circulație, predispuse înzăpezirii în timpul căderii precipitațiilor de zăpadă, iar în caz de necesitate, implicarea în serviciul diurn al angajaților din subdiviziunea condusă;

c) înștiințarea imediată a conducerii Direcția generală transport public și căi de comunicații și ÎM „EXDRUPO”, întru delegarea reprezentantului poliției de patrulare la locul comiterii accidentului, în caz de comitere a accidentelor rutiere din cauza condițiilor meteo nefavorabile (zăpadă, ghețuș, polei pe carosabil) pentru evidență și analiza factorilor rutieri, care au condiționat /contribuit la comiterea accidentului rutier.

10. Totodată, conducerea INP al IGP asigură:

a) Conlucrarea cu conducerea Direcția generală transport public și căi de comunicații și ÎM „EXDRUPO” privind primirea deciziei pentru închiderea circulației transportului de mare tonaj și sau vehiculelor, care nu este dotat

corespunzător condițiilor de iarnă, ori interzicerea/direcționarea acestuia în caz de blocări a tronsoanelor de drumuri naționale și locale;

b) colaborarea permanentă cu instituțiile mass-media în vederea informării și atenționării conducătorilor auto privind restricțiile impuse pentru circulația transportului în condiții de iarnă pe anumite tronsoane de drumuri;

c) pregătirea efectivului de patrulare privind acțiunile și reacționarea promptă la semnalele cetățenilor în caz de accidente rutiere sau de blocare a autovehiculelor pe drumurile publice, în timpul căderii precipitațiilor abundente de zăpadă și condiții nefavorabile de circulație.

## **Capitolul VI. Schimbul de informații**

1. Instituția care a recepționat informația privind producerea ambuteiajelor, blocajelor pe drumurile naționale și locale, la pasajele de nivel cu calea ferată este obligată să informeze atât structurile ierarhic superioare (informarea pe verticală) cât și celelalte subunități responsabile implicate în procesul de intervenție și lichidare a consecințelor situației create (informarea pe orizontală). Informația trebuie să fie pertinentă și concretă.

2. Direcția generală transport public și căi de comunicații, va informa imediat dispecheratul Centrului operativ de dispecherat republican (901), al IGSU al MAI sau în caz de:

a) Primire a informației privind producerea ambuteiajelor, blocajelor pe drumurile locale, la pasajele de nivel cu calea ferată, accidentelor rutiere;

b) informație privind situația, care creează ambuteiaje la trafic sau periclitează traficul (în urma ninsorilor puternice, poleiului, ghețușului, alunecărilor de teren, etc.);

c) informație privind accidente rutiere (adresa exactă, caracterul accidentului, tipul unităților de transport, numărul estimativ de victime, inclusiv numărul victimelor blocate în transportul auto, cât și alte informații colectate conform algoritmului propriu de colectare a informațiilor);

3. Schimbul de informații se organizează:

3.1 La nivel central:

a) Dispecheratul mun.Chișinău colectează de Centrul Automatizat de Dirijare operativă (901), populație, conducătorii instituțiilor primăriei municipiului Chișinău, informația privind situațiile declanșate pe traseele auto (accidente rutiere, etc.) și o transmite Direcției generală transport public și căi de comunicații (DGTPCC). Informația primită se transmite ÎM „EXDRUPO” și Direcției generale locativ comunală și amenajare pentru intervenție.

b) Direcția generală transport public și căi de comunicații transmite informația privind starea drumurilor, efectivul și tehnica implicată la lucrări de dezăpizire și o transmite DSE mun.Chișinău la numărul de telefon 022-221011.

3.2 La nivel teritorial - schimbul de informații se organizează prin telefoane de legătură a șefilor de sectoare al ÎM „EXDRUPO” din teritoriu și a responsabililor din cadrul DSE mun.Chișinău.

4. Informația trebuie să cuprindă:

a) Denumirea drumului blocat și lungimea (cu aproximație) a tronsonului blocat;

b) numărul de tehnică și persoane blocate;

c) măsurile întreprinse pentru restabilirea circulației (numărul de efectiv și tehnica antrenată).

5. Periodicitatea schimbului de informații:

a) Informația inițială – imediat cum a fost primită;

b) periodic (de regulă o dată în 3 ore);

c) în caz de schimbare bruscă a situației sau cazuri de urgență – imediat.

## **Capitolul VII. Cooperarea Direcția situații excepționale mun.Chișinău și Direcția generală transport public și căi de comunicații**

1. Organizarea cooperării forțelor și a mijloacelor se efectuează:

a) La nivel central – prin intermediul Punctului de Dirijare (celulei de criză) în Situații Excepționale.

b) la nivel teritorial – în cadrul Punctele de Dirijare (celulei de criză) în Situații Excepționale create la locul producerii situațiilor excepționale.

2. În perioada de iarnă în condiții de înzăpeziri și formare a poleiului pe drumurile din municipiul Chișinău, când există pericol real pentru viața și sănătatea cetățenilor și posibilitatea cauzării daunelor mediului înconjurător și proprietății, Direcția generală locativ comunală și amenajare și ÎM „EXDRUPO”, la solicitarea șefului Celulei de criză, acordă suportul necesar la:

a) Asigurarea accesului (lucrări de curățare a drumurilor înzăpezite) echipelor de intervenții ale DSE mun.Chișinău (incendiu, lucrări de salvare);

b) asigurarea accesului echipelor de urgență ale Ministerului Sănătății spre locul de efectuare a lucrărilor de lichidare a situațiilor de urgență produse (situație medicală de urgență).

## **Capitolul VIII. Acțiuni ale Direcției generale transport public și căi de comunicații, Direcției generale locativ-comunale și amenajare și ÎM „EXDRUPO” în perioada de pregătire către sezonul de iarnă**

1. Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare vor organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de pregătire, prevenire și acționare pe timp de iarnă.

2. Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comisiile instituite la nivel central și teritorial, de către Direcția generală transport public și căi de comunicații și Direcția generală locativ comunală și amenajare, aprobate prin ordine și decizii ale acestor instituții.

3. Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, Direcția generală transport public și căi de comunicații și Direcția generală locativ comunală și amenajare v-a stabili:

a) *elaborarea anuală a măsurilor comune între Direcția generală transport public și căi de comunicații, Direcția generală locativ comunală și amenajare și ÎM „EXDRUPO” pentru pregătirea drumurilor către sezonul de iarnă;*

b) *măsuri și acțiuni de pregătire a drumurilor către sezonul rece al anului;*

c) *măsuri de prevenire a poleiului pe drumuri și înzăpezirii lor;*

- d) *măsuri de dezăpezire și combatere a poleiului;*
- e) *închiderea unor tronsoane de drum în vederea prevenirii blocării drumului și executării lucrărilor de dezăpezire și de lichidare a poleiului.*

## **Capitolul IX. Organizarea unităților operative de acțiune**

1. Pentru asigurarea intervenției la timp a lucrărilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirilor, întreținere a drumurilor pe timp de iarnă, în cadrul Direcției generale locativ comunală și amenajare și ÎM „EXDRUPO” se creează serviciul de patrulare (SP) a drumurilor, format din persoana responsabilă de serviciu, și unitate de transport cu șofer din cadrul acestuia.

În sarcinile SP intră patrularea regulată a drumurilor și luarea de decizii pentru intervențiile necesare de prevenire a întreruperilor eventuale în circulație și a accidentelor rutiere.

2. Serviciul de Patrulare are următoarele obligații:

- a) Supravegherea permanentă a stării drumurilor publice și construcțiilor rutiere;
- b) depistarea sectoarelor de drum cu lunecuş, înzăpezite și transmiterea informației Dispeceratului ÎM „Exdrupo” și conducerii organizațiilor rutiere pentru întreprinderea măsurilor de asigurare a condițiilor de circulație în siguranță;
- c) lichidarea deteriorărilor ne semnificative ale elementelor constructive ale drumurilor, iar în cazul imposibilității înlăturării acestora - instalarea indicatoarelor provizorii de informare;
- d) limitarea temporară a circulației în cazul apariției pe drumuri a situației de avariere, cu informarea concomitentă a conducerii organizației rutiere și a subdiviziunii IP de sector

3. Informația privind condițiile de circulație pe drumuri, mersul executării lucrărilor de dezăpezire și lichidare a poleiului în timp de iarnă este transmisă de către Dispeceratului al ÎM „EXDRUPO” de 2 ori pe zi, iar în cazurile situațiilor excepționale - la fiecare 2 ore în adresa Direcției generale transport public și căi de comunicații și Direcția generală locativ comunală și amenajare, care la rândul său transmit informațiile generalizate Primăriei municipiului Chișinău și Direcției situații excepționale mun. Chișinău.

4. Direcția generală transport public și căi de comunicații va analiza și clasifica (după necesitate) rețeaua drumurilor publice pe niveluri de viabilitate și va stabili nivelurile de intervenție. Propunerile vor fi înaintate Primăriei municipiului Chișinău în vederea aprobării și retransmiterii la ÎM „EXDRUPO”.

5. În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, ÎM „EXDRUPO” va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare).

6. În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, ÎM „EXDRUPO” va întocmi și va transmite Direcției generale transport public și căi de comunicații, Primăriei municipiului Chișinău și Direcției situații excepționale mun. Chișinău, până la data de 1 septembrie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 20 septembrie.

7. Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 15 octombrie anul curent - 31 martie anul următor.

8. La întreținerea drumurilor pe timp de iarnă sunt prevăzute 4 niveluri de întreținere (vezi tabelul 1). Aceste niveluri permit circulația traficului în condiții

de siguranță cu diferite toleranțe. Nivelurile de întreținere A, B și C prevăd menținerea drumurilor fără zăpadă și ghețuș pe partea carosabilă cu diferite toleranțe la timpul de intervenție și de executare a lucrărilor.

9. Se acceptă ca traficul pe drumurile de importanță mai mica (drumuri albe) să circule pe strat de zăpadă presurată cu material antiderapant.

Normele de răspîndire a MAD în dependență de condițiile meteorologice și starea părții carosabile sunt prezentate în tabelul 4.

**Tabelul 4.**

Starea drumului	Prognoza temperaturii suprafeței $0C$	MAD cu concentrația (%)	Norma de răspîndire a MAD ( $g/m^2$ )	Norma de răspîndire a sării ( $g/m^2$ )	Notă
Pînă la scăderea temperaturii și înainte de ninsoare					
Umezită	0/-5	30	70	21	A, B – Pe toată lungimea drumului, C,D –pe sectoarele periculoase
	-5/-10	50	70	35	
In timpul ninsorii (concomitent sau după dezăpezire)					
Zăpadă 1-5 cm	0/-5	30	100	30	A, B pe toată lungimea drumului, C,D – pe sectoarele periculoase
	-5 /-10	50	100	50	
In condiții de polei sau ghețuș					
Polei și gheață	0/-5	30	120	36	A, B – pe toată lungimea drumului, C,D pe sectoarele periculoase
	-5 /-10	50	120	60	

Nota: Norma de raspindire a MAD poarta caracter orientativ si poate sa difere in functie de tipul utilajului, conditiile meteo si de trafic in conditii urbane.

*Ajustările sunt coordonate cu Beneficiarul, în funcție de cazuri și intervenții concrete.*

10. În apropierea surselor de aprovizionare cu apă tehnică și potabilă, în zonele de protecție a râurilor și rezervoarelor de apă se folosește nisipul fără sare și alte materiale inerte, care majorează coeficientul de aderență, dar nu poluează mediul.

### **Capitolul X. Materiale antiderapante**

1. MAD poate avea diferite concentrații de sare, în funcție de zona tratată:

- a) Nisip curat, în zonele râurilor, fântânilor, apelor deschise (lacuri).
- b) Pentru evitarea aglomerării, materialele inerte se amestecă cu sare tehnică în proporție de 5%.
- c) Alte concentrații după caz sunt redată în tabelul 4.

2. Amestecul de MAD se prepară în instalații speciale, care dozează și amestecă materialele cu o exactitate mare.

3. La distanțe calculate, în funcție de durata de răspîndire de către autospeciale a MAD, se instalează buncăre cu MAD sau platforme cu înălțimea de 3 m. Din buncăre, sau de pe platforme din autobasculante se încarcă autospeciialele care distribuie MAD. Aceste acțiuni se execută pentru a optimiza timpul de răspîndire a MAD și a micșora costul acestor lucrări.

4. Se recomandă păstrarea amestecului de sare cu nisip în depozite acoperite. Păstrarea sării se recomandă în încăperi închise.

### **Capitolul XI. Acțiuni de prevenire a formării poleiului întreprinse de ÎM „Exdrupo” și Direcția generală locativ comunală și amenajare**

1. În fiecare caz de prognozare a poleiului se efectuează răspîndirea preventivă a MAD sau la începutul căderii zăpezii, pentru a preveni formarea poleiului.

2. Răspîndirea preventivă a MAD urmează a fi efectuată în cazul:

- a) Prognozei precipitațiilor sub formă de ploaie sau lapoviță pe îmbrăcămintea rutieră răcită;
- b) scăderii rapide a temperaturii (de la pozitivă pînă la minus 2-5°C în perioada a 2-6 ore imediat următoare) în cazul îmbrăcămintei rutiere umede;
- c) prognozei parametrilor climatici (umeditate, temperatură) favorizează formarea ghetusului pe suprafața îmbrăcămintei rutiere;
- d) ninsorii și formării pe partea carosabilă a unui strat de zăpadă cu grosimea de peste 2 cm.

3. În cazul ninsorii și temperaturii aerului de pînă la minus 5°C, tratarea părții carosabile urmează a fi efectuată cu MAD 20%-30% sare, cu norma de distribuire 100 gr/m<sup>2</sup>, iar în cazul temperaturii aerului de la minus 5 pînă la minus 10°C - MAD cu 50% sare și norma de distribuire de 100 gr/m<sup>2</sup>.

### **Capitolul XII. Acțiuni la combaterea poleiului întreprinse de ÎM „Exdrupo” și Direcția generală locativ comunală și amenajare**

1. În cazul curățirii periodice, se prevede executarea lucrărilor de dezăpezire și răspîndire a MAD pe sectoarele periculoase.

2. În cazul curățirii de patrulare, lucrările se execută cu ajutorul plugurilor de zăpadă pe sectorul dat în decursul întregii perioade de cădere a zăpezii cu răspîndirea de MAD, în caz de necesitate.
3. În cazul curățirii de patrulare și periodice o atenție deosebită se acordă răspîndirii MAD cu scopul păstrării zăpezii în stare afinată.
4. Dacă grosimea stratului afinat de zăpadă în intervalul de timp maxim necesar intervențiilor nu atinge 3-8 cm, se efectuează, după caz, distribuirea repetată a MAD, ulterior, după încetinirea căderii zăpezii, se efectuează lucrările de dezzăpezire.
5. Pentru drumurile cu nivelul de viabilitate A și B, se efectuează răspîndirea MAD, pînă la curățirea totală a părții carosabile.
6. Combaterea poleiului, în primul rînd, urmează a fi efectuată pe sectoarele cu vizibilitate redusă, cu pante mari și curbe de rază mică, la intersecțiile la nivel, lucrările de artă și accesele la ele, în localități, pe platformele de staționare și în alte locuri, pe care este mai frecventă frînarea de urgență.

### **Capitolul XIII. Acțiuni la lucrările de dezzăpezire**

1. În timpul ninsorii de ÎM „Exdrupo” și Direcția generală locativ comunală și amenajare acționează în două moduri:
  - a) Curățirea periodică a zăpezii;
  - b) curățirea de patrulare cu distribuirea MAD(după caz).
2. La lucrările de dezzăpezire a drumurilor cu două sau mai multe benzi de circulație și cu trafic intens, acționează 2-3 unități de dezzăpezire. Curățirea are loc de la axa drumului (cu tehnică mai ușoară) spre dreapta (cu tehnică mai grea).

În cazul viscolului, curățirea zăpezii are loc în direcția care suflă vîntul.
3. În timpul dezzăpezirii, răspîndirea MAD are loc în conformitate cu tabelul nr.4.

### **Capitolul XIV. Decizia de închidere temporară a drumului (sectoarelor de drum)**

1. Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot influența negativ activitățile socio-economice și pot cauza daune materiale substanțiale și victime omenești, se vor lua măsuri de închidere a sectoarelor de drum și stopare a traficului.
2. Decizia de închidere temporară a unui sector de drum, afectat de fenomenele naturale, ce se manifestă pe drumurile m.Chișinău, se ia de Direcția generală transport public și căi de comunicații fiind coordonat cu primăria municipiului Chișinău, DSE Chișinău și INP.

În cazul anunțului codurilor cromatice pe timp de iarnă, întreprinderea de întreținere a drumurilor informează serviciul operativ al Direcția generală transport public și căi de comunicații despre necesitatea(sau lipsa acesteia) de închidere a drumului. Serviciul operativ al Direcția generală transport public și căi de comunicații informează conducerea Primăriei municipiului Chișinău și DSE mun.Chișinău.

Propunerea de închidere a drumurilor locale vine de la ÎM „EXDRUPO” în acord cu IP de sector și DSE mun.Chișinău și se comunică Primăriei municipiului Chișinău.



3. Închiderea drumului se face prin instalarea indicatoarelor necesare, în conformitate cu schemele din anexele 1-9.

### **Capitolul XV. Organizarea circulației în timpul lichidării poleiului de iarnă**

1. Măsurile de organizare a circulației în timpul poleiului constau în instalarea indicatoarelor rutiere "Drum lunecos" și "Restricție de viteză a circulației" cu 150-300 m pînă la sectorul acoperit cu gheață.
2. Dacă în rezultatul depunerilor de zăpadă-gheață s-au format făgașe și denivelări, se instalează suplimentar indicatorul "Drum denivelat". Instalarea și demontarea indicatoarelor urmează a fi coordonată cu poliția de patrulare.
3. Valorile recomandate a vitezei de circulație în cazul poleiului se stabilesc conform coeficientului de aderență după GOST-30413 conform tabelului 5.

**Tabelul 5.**

Tipul poleiului	Coeficientul de aderență	Viteza de circulație recomandată, km/h
Apă	0,40 - 0,50	80
Zăpadă afinată	0,20 - 0,30	60
Zăpadă compactată	0,15-0,30	40
Polei	0,08-0,15	30

4. Indicatorul "Restricție de viteză a circulației" se instalează în primul rînd pe sectoarele de drumuri, unde se impune frînarea bruscă a automobilelor (localități, zonele de intersecție și stațiile de autobuze, curbe de rază mică etc). După înlăturarea poleiului și denivelărilor indicatoarele urmează a fi demontate.

### **Capitolul XVI. Implementarea sistemului de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă în baza informației meteo-rutiere**

1. Scopul unui sistem de informare meteo-rutier este de a prezice evenimentele meteorologice probabile prin observarea tendințelor în măsurările de mediu (temperatură, viteza și direcția vîntului, umiditatea aerului, etc) și cuprinde:

a) Programarea intervențiilor a ÎM „EXDRUPO” și **Direcția generală locativ comunală și amenajare** pentru prevenirea formării poleiului și a înzăpezirilor.

b) Planificarea instalării stațiilor meteo-rutiere pe rețeaua de drumuri publice din țară de către administratorul drumului.

c) Procurarea și instalarea stațiilor meteo-rutiere de către administratorul drumului.

## REFERINȚE

La elaborarea **Ghidului privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă** s-a ținut cont de recomandările companiei suedeze SWEROAD, ROUGHTON International ltd și de următoarele documente normative:

- Ghidul privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă aprobat prin ordinul comun MTID și MAI nr.11/21 din 26.01.17

- Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice. Indicativ AND 525-2015, România.

- CP D1 -2002 „Instrucție privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea lunecușului și înzăpezirii”, Moldova;

- AND nr. 525-2000 „Instrucție privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea lunecușului și înzăpezirii”, România;

- ОДМ 218.8.002-2010 Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения).

- Întreținerea pe timp de iarnă în Norvegia „Controlul zăpezii și gheții pe drumurile și podurile europene,, Directoratul drumuri Gaustadalleen 25, Oslo, Norvegie.

- РД 0219.1.18-2000 „Зимнее содержание дорог общего пользования,, Belarusi;

- ДНТ МО - 002/2010 „Требования к качеству содержания автомобильных дорог”, Rusia.

- Universitatea Tehnică Darmstadt „Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă în Germania,, pe baza lucrării lui Thorsten Cypra.

- Compilat pentru COST 344 „Controlul zăpezii și gheții pe drumuri și poduri europene” Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă în Ungaria.

- Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă în Republica Cehă.
- Institutul de Cercetare în transport și drumuri naționale în Suedia

„Îmbunătățiri în controlul zăpezii și gheții pe drumurile europene”

- *Întreținerea pe timp de iarnă în Austria.* Un scurt studiu asupra procedurilor de întreținere pe timp de iarnă în Austria de Manfred Skerlan, orașul Viena, Departamentul Municipal 48, Direcția de Salubritate a Orașului/Oficiul de Planificare, Viena, 2001-02-01.

- Administrarea drumurilor publice norvegiene

Întreținerea pe timp de iarnă în Norvegia

Compilat pentru

COST 344: „Controlul zăpezii și gheții pe drumurile și podurile europene”

Grup de sarcini „Bună practică”, August 2002.

- **ROMANIA 135-143**

Întreținerea pe timp de iarnă în România

COST 344

Controlul zăpezii și gheții pe drumurile și podurile europene

Grup de sarcini: Bună practică

Elaborat de o echipă formată din:

Dipl. Ing. Floriada Guluta – Cercetător științific, Incertrans București,  
road@incertrans.ro

Dipl. ing. Manole Șerbulea, director executiv al Incertrans București,  
incertrans@incertrans.ro

Dipl. ing. Mihai Țighiliu, Departamentul întreținere drumuri, NRA, București,  
drumuri@andnet.ro

Dipl. ing. Victor Giba, Departamentul întreținere drumuri, NRA, București,  
drumuri@andnet.ro

Martie 2002

**SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI**

**Adrian TALMACI**





Schema de transmitere a avertizărilor meteo

