



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la majorarea capitalului social
al Î.M. „Regia Transport Electric”

Având în vedere nota informativă a Î. M. „Regia Transport Electric” cu privire la achiziționarea a 43 de troleibuze cu parcurs de la compania „Rigas Satiksme” din or. Riga, Letonia, cât și Rapoartele de consultanță asupra valorii medii de piață probabile a bunurilor mobile prezentate de către evaluatorul european „ACTIMOB CONSULTING” S.R.L., în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136 din 17.06.2016, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436/XVI din 28.12.2006, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se majorează capitalul social al Î.M. „Regia Transport Electric” cu 75,0 mil. lei, ceea ce reprezintă valoarea troleibuzelor procurate, evaluate în baza Rapoartelor de consultanță.

2. Î. M. „Regia Transport Electric” (dl. Dorin Ciornîi) va asigura finalizarea procedurii de procurare a troleibuzelor cu parcurs (25 unități de model Skoda 24 TR Iribus și 18 unități de model Grand Solaris Trollino) de la compania „Rigas Satiksme” din or. Riga, Letonia, în valoare 14,1 mil. lei, în conformitate cu prevederile contractului LIG/2023/651, inclusiv și contractarea serviciilor de transportare a troleibuzelor în țară.

3. Troleibuzele procurate vor fi incluse în capitalul social al Î.M. „Regia Transport Electric” și se vor reflecta în statutul și în bilanțul întreprinderii.

4. Direcția relații publice și buget civil a Primăriei Municipiului Chișinău va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău prevederile prezentei decizii, prin intermediul mass-mediei municipale.

5. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului de ramură, dl Ilie Ceban.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



nr. 040/164 din 01.02.2019

la nr. _____ din _____

Consiliul municipal Chișinău

Prin prezenta, se abordează subiectul stării actual precare pentru aproximativ 15% din materialul rulant al Î.M. „Regia transport electric” și achiziționarea troleibuzelor cu parcurs, din or. Riga, Letonia.

„Planul de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”, a fost adoptat cu scopul de a oferi cetățenilor condițiile de accesibilitate, confort și siguranță, cât și pentru a permite acoperirea deficitului de transport public resimțit acut de către locuitorii din suburbii, astfel facilitând accesul populației în mod egal la oportunitățile de studii, muncă și alte servicii, concentrate în Capitală.

Respectiv, eforturile și inițiativele orientate în această direcție impun necesitatea suplinerii / actualizării constante al parcului de troleibuze.

Actualmente, Î.M. „Regia Transport Electric” dispune de 422 troleibuze de modelul ZiU, Skoda, IuMZ, Solaris, AKSM, Van Hool, dintre care doar 28 troleibuze sunt articulate. Din numărul total de unități, 63 troleibuze sunt cu podea ridicată, învechite atât din punct de vedere moral, cât și fizic, fapt care dictează înlocuirea urgentă a acestora.

Starea a troleibuzelor tehnic depășite la balanța RTEC se evidențiază prin:

- ♦ lipsa confort;
- ♦ zgomot sporit;
- ♦ lipsa etanșeității;
- ♦ izolație termică redusă;
- ♦ lipsa aer condiționat;
- ♦ lipsă ergonomie scaune;
- ♦ vibrații sporite;
- ♦ nivel avansat de coroziune;
- ♦ penetrarea apelor pluviale tavanului și oberlihturilor;
- ♦ lipsa rampă rabatabilă;

- lipsa podea coborâtă; în urma cedării elementelor
- lipsa pieselor de schimb (pentru că nu se mai produc) – risc accidente constructive ale troleibuzelor existente etc.

În acest context, în data de 29.12.2023 a fost semnat contractul de achiziție, între întreprinderea de transport public „Rigas Satiksme” (or. Riga) și Î.M. „Regia transport electric”, a unui lot de 43 troleibuze cu parcurs, model Skoda 24 Tr (clasice, a. 2008-2009) și Grand Solaris Trollino 18 (articulate, a. 2004-2005).

Performanțele tehnice a troleibuzelor propuse spre achiziție sunt net superioare celor ~15% menționate anterior, printre care pot fi reliefate următoarele:

- Caroseria cu podea coborâtă pe toată lungimea salonului, cu rampă rabatabilă, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități;
- Suspensia cu burduf pneumatic, amortizoare hidraulice și limitatoare cu sistem de control al gărzii la sol, prevăzut cu sistem de micșorare a gărzii la sol pe partea dreaptă, în staționare, pentru facilitarea urcării călătorilor;
- Instalația de climatizare și încălzire proprie. Troleibuzele sunt dotate pentru confortul călătorilor cu instalație de climatizare și sistem de încălzire separat în salon, față de postul de conducere;
- Troleibuzele au ușile acționate independent, având comandă de deschidere și închidere pentru fiecare ușă de la postul de conducere, cât și posibilitatea de eliberare și blocare a comenzii de deschidere a ușii de către călători, de la postul de conducere. În caz de urgență, după oprirea vehiculului ușile pot fi deschise, atât din interior cât și din exterior, chiar și în absența alimentării cu energie electrică;
- Podeaua din materiale hidrofuge și ignifuge pe care poate fi lipit etanș un covor izolant, rezistent la uzură, neted, antiderapant;
- Sistem de informare călători în partea frontală, indicatoare care afișează numărul liniei și destinația. Indicatoarele de traseu sunt vizibile pe timp de noapte. În interiorul troleibuzului există montat un display care afișează numele stației următoare. Există stație de amplificare pentru a anunța prin voce (sinteză vocală) numele stației următoare;
- Sistem de frânare servoasistat cu dublu circuit și este prevăzut cu sistem ABS (asistență la frânare împotriva blocării roților) și ASR (asistență la demaraj împotriva patinării roților);
- Troleibuzele permit recuperarea energiei electrice pentru regimul de frânare, care poate fi utilizată de către consumatori auxiliari ai troleibuzului sau de alte troleibuze aflate în circulație pe sectorul respectiv;

Troleibuzele în cauză au fost achiziționate cu prețul de 728 200,00 euro, însă au fost estimate, de un evaluator certificat european, la suma de 60 milioane lei. Respectiv, este important de reliefat că:

- în anul 2008, prețul de achiziționare declarat de către „RATT” (Regia Autonomă de Transport Timișoara) și întreprinderea de transport public „Rigas Satiksmē” a unei unități Skoda 24 Tr. varia între 350 - 390 mii euro, astfel prețul start la licitația menționată poate fi considerat unul obiectiv oportun;

- raportul preț-calitate, având în vedere creșterea constantă a reputației pozitive a brandului „Skoda Electric” (filială a „Skoda Transportation”) în domeniul producătorilor de troleibuze.

Concluzia

Luând în considerare cele expuse, inclusiv suportul companiei „Rigas Satiksmē” privind mentenanța și exploatarea acestor unități, considerăm oportună achiziționarea troleibuzelor de modelul Skoda 24 Tr. și GST 18, pentru utilizarea acestora pe rutele municipiului Chișinău, în vederea promovării mobilității urbane.

Cu respect,

/Director general



Dorin CIORNII

*Ex. Octavian Lupușor
Tel. 079568582*