

AUDIERI PUBLICE PENTRU CHIȘINĂU

INFRASTRUCTURĂ

ȘI TRANSPORT



26 septembrie 2017, ora 17:30

#pentruChisinau

www.ipre.md



Propunere de politică publică

Recuperarea Spațiului Public: Străzile sunt pentru mașini și trotuarele pentru pietoni

PROBLEMA

Managementul necorespunzător al parcării stradale afectează calitatea vieții în oraș și împiedică dezvoltarea sustenabilă a transportului.

Parcarea în zonele pietonale (trotuare, piețe/spații publice) face ca aceste locuri să nu fie accesibile pentru pietonii și locuitorii municipiului Chișinău. Fenomenul respectiv descurajează mersul pe jos și utilizarea bicicletelor care astăzi nu sunt utilizate doar în scopuri recreaționale, ci pot fi considerate și modalități de transport. Limitarea excesivă a spațiului public destinat pietonilor reduce din atractivitatea mediului urban și va duce în continuare la o scădere a numărului

acestora, ducând astfel la o dependență și mai mare de automobile.

Scopul acestei politici publice este recuperarea trotuarelor pentru mersul pe jos, pentru socializare și pentru posibilitatea de a savura experiența urbană.

MĂSURI PROPUSE

1. Marcarea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare;
2. Instalarea barierei fizice;
3. Trecerea treptată la parcarea laterală.

RECOMANDAREA:

Implementarea proiectului pilot pentru amenajarea parcării laterale pe strada București și interzicerea parcării pe trotuare.

IMPACT:

- Să contribuie la o mai bună accesibilitate și mobilitate;
- Să contribuie la creșterea calității condițiilor de viață în oraș: trotuare sigure; aer mai curat; design urban prietenos;
- Să susțină dezvoltarea economiei locale.

Avantaje

- Parcarea laterală este folosită în foarte multe orașe din lume;
- Poate fi considerată ca un instrument de calmare a traficului;
- Creează un mediu sigur pentru ca pietonii să fie în siguranță;
- Parcarea laterală oferă o vizibilitate mai bună pentru șoferi în comparație cu parcare sub unghi (în formă de spic);

Dezavantaje

- Se reduce lățimea carosabilului destinată pentru traficul în mișcare
- Manevrele frecvente de ieșire-intrare pot contribui la dezvoltarea de ambuteiaje pe aceste segmente de drum.

BENEFICIARI

- **Pietoni:** Îmbunătățirea nivelului de siguranță la deplasare.
- **Șoferi:** Asigurarea unui înalt nivel de informare cu privire la modul și locul de parcare regulamentară.
- **Autorități publice:** Încurajarea modurilor alternative de transport.