

**Planul de măsuri privind Programul de activitate a ÎM „Regia Transport Electric”  
pe anul 2013**

Nr. d/r	Planul de acțiuni	Termeni de realizare	Responsabil	Indicatori de monitorizare	Acoperire financiară
1.	2	3	4	5	6
1.	Continuarea implementării proiectului „Renovarea transportului electric de pasageri în Republica Moldova”, asamblarea troleibuzelor noi în cadrul Regiei Transport Electric în baza acordului interguvernamental între R. Moldova și R. Belarus.	2013	Primăria, DGF ÎM”RTE”	Va permite înnoirea troleibuzelor în mediu cu câte 60 troleibuze pe an.	Bugetul municipal Investiții necesare - 100,0 mln.lei
2.	Implementarea sistemului automatizat de monitorizare și dirijare a circulației troleibuzelor la traseu.	2013	Primăria, DGF DGTP și CC, ÎM”RTE”	Se va obține fluiditatea traficului și se va realiza menegment eficient la trafic.	Bugetul municipal Investiții - 8,0 mln.lei
3.	Anularea abonamentelor sociale lunare pentru pensionarii cu pensia stabilită pentru vechimea în muncă, mai mare 1450 lei. (În baza studiului efectuat majoritatea pensionarilor din această categorie activează în câmpul muncii și efectuează mai mult de 35 călătorii)	2013	Primăria, ÎM”RTE”	Majorarea costului abonamentului reieșind din 50 călătorii pe lună, va permite majorarea veniturilor anuale pe întreprindere cu 2,3 mln.lei.	Decizia CMC
4.	Efectuarea studiului general al fluxului de pasageri, care ar demonstra situația reală la capitolul transportării numărului de pasageri pe traseele municipiului de către toate genurile de transport, cu determinarea cantității optimale de mijloace de transport.	2013	Primăria DGTP și CC, ÎM”RTE”	Va permite optimizarea rețelei de rute , tipurile și numărul de unități de transport de transport ce vor deservi sectoarele municipiului.	Bugetul municipal
5.	În scopul îmbunătățirii regularității circulației transportului public, a exclude rutele de microbuz ce dublează rutele de troleibuz.	2013	Primăria, DGTP și CC, ÎM”RTE”	Majorarea veniturilor de la transportarea pasagerilor cu plată în mediu cu 30%	Decizia CMC
6.	Crearea benzilor separate pentru circulația transportului public, cu oferirea circulației prioritare.	2013-2014	Primăria, DGTP și CC, ÎM”RTE”	Menținerea vitezei de exploatare , itinerarului de circulație și calitatea deservirii călătorilor.	Decizia CMC
7.	Revederea prețului la abonamentele lunare de călătorie în troleibuz pentru studenți și elevi, în conformitate cu decizia CMC nr.8/8 din 15 septembrie 2009.	2013	Primăria, ÎM”RTE	Va permite majorarea veniturilor anuale pe întreprindere cu 2,6 mln.lei	Decizia CMC

8.	Formarea centrelor (stațiilor) de transbordare a pasagerilor în transportul public, cu elaborarea schemei de deplasare a transportului din suburbii până la periferiile orașului.	2013-2014	Primăria, DGTP și CC, ÎM "RTE"	Scăderea numărului de unități de transport ce tranzitează orașul, micșorarea poluării aerului.	Decizia CMC
10.	Elaborarea caietului de sarcini pentru organizarea licitației privind implementarea sistemului electronic de taxare a călătorilor.	I sem.2013	Primăria, DGF DGTP și CC,	Pregătirea materialelor pentru petrecerea achizițiilor publice.	Cheltuieli pentru elaborarea caietului de sarcini 0,4 mln.lei
11.	Implementarea proiectelor investiționale prin parteneriat public privat: Telefericul din str.Nicolaie Costin până la str.Calea Ieșilor-Reconstrucția capitală a telefericului	2013	Primăria, DGF DGTP și CC,	Construcția centrului de agrement pentru orășeni și oaspeții capitalei, ce va favoriza locatarii sectoarelor Buiucani și Calea Ieșilor.	Decizia CMC nr.14/4 din 02.12.2010
12.	Modernizarea sistemului de transport public în municipiul Chișinău, prin implementarea unui sistem de tichetare electronică în transportul public, punerea în aplicare a sistemului automat de taxare și sistemelor de dirijare a circulației rutiere (GPS)	2013-2014	CMC, DGTPCC, ÎM „RTE	Implementarea proiectului „Modernizarea sistemului de transport public în municipiul Chișinău	Dispoziția Primăriei municipiului Chișinău nr.136a-d din 24 martie 2011
13.	Implementarea proiectului investițional prin parteneriat public privat: Construcția unui bloc locativ pe str.Ion Creangă,5 cu atribuirea spațiilor inclusiv și angajaților ÎM „Regia Transport Electric”	2013-2014	Primăria, DGF DGTP și CC,	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru angajații ÎM „Regia Transport Electric”	Decizia CMC

Director general RTE

Gh.Morgoci

**Lista  
documentelor strategice ale ÎM „Regia Transport Electric” în proces de realizare**

Nr.d/o	Denumirea documentului strategic	Denumirea subdiviziunii emitente	Data și nr.deciziei prin care a fost aprobat documentul	Termenele de realizare	Note
1.	Procurarea 100-104 troleibuze noi cu podea joasă și casarea troleibuzelor uzate	CMC BERD,UE, NIF, ÎM”RTE”	Decizia CMC nr.7/40 din 06.07.2010	Achitarea creditului pe perioada anilor 2010-2020	S-au procurat 102 troleibuze noi, în conformitate cu Contractul de Împrumut între Primăria mun.Chișinău, BEI BERD și ÎM”RTE”
2.	Procurarea echipamentului de întreținere a troleibuzelor (echipament de spălare a troleibuzelor)	CMC BERD,UE, NIF, ÎM”RTE”	Decizia CMC nr.7/40 din 06.07.2010	Achitarea creditului pe perioada anilor 2010-2020	S-a procurat echipament de întreținere a troleibuzelor, în baza Contractului de Împrumut
3.	Stabilirea interacțiunii ÎM”Regia Transport Electric” și Primăria mun.Chișinău pe bază de Contract	CMC ÎM”RTE”	Decizia CMC nr.3/40 din 06.05.2011	Valabilitatea contractului 2012-2022	Începînd cu 01.01.2012 a întrat în vigoare Contractul de prestare a serviciilor de transport public, încheiat între CMC și ÎM”RTE”
4.	Implementarea Proiectului”Renovarea transportului electric pentru pasageri în Republica Moldova”, renovarea deplină a transportului electric în municipiul Chișinău.	CMC, Compania „Belcommunmaș”, R.Belorusă ÎM”RTE”	Decizia CMC nr.1/5 din 25. 01.2012,	Colaborare Moldo- Belorusă de lungă durată	În baza Contractul de furnizarea a caruseriilor nr.229/13-12 din 03 mai 2012, încheiat între SA Belcommunmaș”, R.Belorusă și ÎM”RTE” R.Moldova începînd cu luna iunie 2012, în incinta Regiei Transport Electric a demarat procesul de asamblare a troleibuzelor

					de tip AKSM-321
5.	Modernizarea sistemului de transport public în municipiul Chișinău, prin implementarea unui sistem de tichetare electronică în transportul public, punerea în aplicare a sistemului automat de taxare și sistemelor de dirijare a circulației rutiere (GPS)	CMC, DGTPCC, ÎM „RTE”	Dispoziția Primăriei municipiului Chișinău nr. 136a-d din 24 martie 2011	2013-2014	Implementarea proiectului „Modernizarea sistemului de transport public în municipiul Chișinău”

Directorul general al RTE

Gh.Morgoci

Ex.L.Golomoz  
tel.204-117