

METODOLOGIA
calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate
de către întreprinderile de transport de călători

I. Dispoziții generale

1.1. Prezenta metodologie este elaborată în conformitate cu prevederile Codului transportului auto, aprobat prin Legea Republicii Moldova nr. 116-XIV din 29.07.1998, Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1348 din 10.11.2003, Codului fiscal al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr.1163-XIII din 24.04.1997, Standardelor naționale de contabilitate, precum și cu alte acte normative în vigoare ale Republicii Moldova, având ca scop determinarea, aprobarea și aplicarea tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor.

1.2. Prezenta metodologie are ca obiectiv stabilirea cadrului de reglementare a modului de calculare, a componenței consumurilor, cheltuielilor, metodei de calculare a rentabilității, de aprobare, ajustare, aplicare, control și monitorizare a tarifelor de călătorie la serviciile transportului auto de călători prestate de către operatorii de transport în raza municipiului Chișinău.

1.3. Pe parcursul pregătirii materialelor pentru argumentarea tarifelor propuse spre examinare, prezenta metodologie contribuie la punerea în aplicare a unei metode eficiente de administrare a întreprinderii în baza gestiunii bugetare, care se bazează pe următoarele principii:

- „trasarea obiectivelor” – stabilirea structurii de evidență a întreprinderii, adecvată business-scopurilor propuse;
- „planificarea” – aprobarea bugetelor de plan, rapoartelor planice privind profiturile și pierderile; balanței planice de administrare;
- „executarea” – evidența faptului sub aspectul centrelor de răspundere financiară, a articolelor bugetelor și analistului;
- „controlul” – controlul plan-faptic curent al devierilor;
- „analiza” – analiza financiar-economică plan-faptică a rezultatelor perioadei;
- „corectarea” – atât la etapa „trasarea obiectivelor”, cât și la etapa „planificare”.

[Handwritten signature]

1.4. Nu fac obiectul prezentei metodologii serviciile de transport cu taximetre.

Norme:

1.01. Prezentele norme au ca obiectiv stabilirea principiilor, procedurilor și regulilor de aplicare a metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile ce efectuează transportul de călători (în cele ce urmează - metodologie), constituind un instrument operațional la dispoziția Consiliului municipal Chișinău și a operatorilor de transport public pentru calcularea și aplicarea tarifului de călătorie la serviciile transportului auto de călători (în continuare - tarife), care să asigure buna organizare și funcționare a serviciilor regulate de transport public de călători cu mijloace rutiere de transport în comun (proprietate publică sau privată, după caz) aferente sistemului și infrastructurii de transport public de călători, în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuțiile ce revin pe această linie.

1.5. Mecanismul aplicat la calcularea și reglementarea tarifelor pentru transportul călătorilor se bazează pe următoarele principii:

- prestarea fiabilă a serviciilor transportului auto de călători la prețuri reale, pentru utilizarea eficientă a capacității de transport de către operatorii de transport;
- asigurarea serviciilor de calitate la transportul călătorilor, conform normelor stabilite pentru fiecare tip de transport;
- acoperirea cheltuielilor necesare pentru exploatarea eficientă a unităților de transport, optimizarea cheltuielilor pentru combustibil, lubrifianți, reparații tehnice și altor cheltuieli;
- desfășurarea unei activități eficiente și profitabile, care să ofere operatorilor de transport posibilitatea de recuperare a mijloacelor financiare investite în unitățile de transport;
- includerea unei rate de profit pentru a garanta continuitatea activității agenților economici prestatori de servicii auto de călători.

1.6. Tarifele pentru serviciile auto de călători prestate de agenții economici care activează pe bază de acorduri sau contracte cu diverse organisme financiare internaționale, ratificate sau aprobate de către Parlamentul sau Guvernul Republicii Moldova, se calculează conform prevederilor acordurilor și contractelor respective în vigoare.

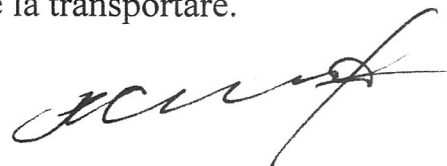
1.7. Noțiuni de bază:

Transport în folos public – activitate de transport efectuată contra plată de către un agent transportator, cu condiția respectării normelor în vigoare în aceste transporturi.

Tarif – generalizare a taxelor de plată pentru transportarea pasagerilor.

Bilet (tichet) – document de strictă evidență ce confirmă achitarea taxei și, respectiv, dreptul de călătorie al pasagerului, încheierea contractului de transport între operatorul de transport și pasager, precum și faptul asigurării obligatorii a pasagerului.

Fișă de evidență a biletelor – document de evidență a biletelor, tichetelor vândute pasagerilor și a mijloacelor încasate de la transportare.



Călător (pasager) – persoană care călătorește cu mijloace de transport în comun.

Parcurs de călători (pasageri) – numărul total de călători (pasageri) transportați la o distanță anumită.

Operator de transport (agent transportator) – persoană juridică care dispune de licență, activează în baza contractului încheiat cu administrația publică locală și deține în proprietate ori arendează mijloace de transport sau gestionează patrimoniul municipal, pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători în raza municipiului Chișinău.

Mijloc de transport auto – sistem mecanic, cu excepția celui care circulă pe șine, care execută transportul auto de călători și bagaje.

Transport urban – operațiune de transportul de călători ce se execută cu un autovehicul pe teritoriul unui oraș.

Transport suburban - operațiune de transport de călători și bagaje care se execută cu un autovehicul între localitățile ce sunt incluse în componența municipiului Chișinău.

Contract în bază de costuri brute – operatorii de transport sunt angajați în bază de concurs și sunt plătiți de către beneficiar pe km parcurși, în conformitate cu comanda prezentată de către acesta.

Contract în bază de costuri nete – operatorii de transport prestează servicii în bază de concurs și își acoperă cheltuielile din încasările de la biletele, (abonamentele) procurate de călători, subvenții pentru compensarea veniturilor ratate și diferenței dintre prețul de cost al unei călătorii și tariful stabilit.

II. Calcularea volumului total al traficului de pasageri transportați

Calcularea volumului total al traficului de pasageri transportați se efectuează prin două metode:

2.1. Volumul total de pasageri transportați de facto, care include:

- pasagerii care procură tichete de călătorie;
- pasagerii care procură abonamente de călătorie;
- pasagerii care beneficiază de înlesniri, conform actelor normative în vigoare aprobate de către autoritățile centrale și cele locale.

2.2. Calcularea numărului de pasageri transportați se efectuează în baza materialelor privind fluxul de pasageri pe rutele municipale, al căror termen de valabilitate nu depășește 1 an până la aprobarea bugetului municipal.

III. Veniturile întreprinderii transportatoare de pasageri

Veniturile nete ale întreprinderii de la prestarea serviciilor de transportare a călătorilor sunt alcătuite din:

- veniturile proprii - acumulate de la transportarea contra plată a pasagerilor, inclusiv alte tipuri de venituri, cu excepția veniturilor obținute din exploatarea sferei sociale;
- alocații de la buget - pentru acoperirea veniturilor ratate ce țin de transportarea călătorilor care beneficiază de înlesniri, precum și a diferenței dintre



tariful în vigoare și prețul de cost al unei călătorii.¹

IV. Condițiile stabilite la calcularea tarifelor pentru prestarea serviciilor de transport de călători

4.1. La calcularea tarifelor se va ține cont de analiza detaliată a veniturilor, consumurilor și cheltuielilor suportate de către agenții economici transportatori în perioada precedentă de activitate.

4.2. În tarife vor fi incluse doar consumurile și cheltuielile efectuate în vederea prestării serviciilor de transport de călători, ținându-se cont și de rentabilitatea activității agenților economici transportatori de călători în mărime de 10 la sută.²

4.3. Cheltuielile directe și indirecte necesare la prestarea serviciilor de transport de călători sunt determinate de către agenții economici transportatori, în funcție de starea tehnică a unității de transport, conform prevederilor legislației în vigoare, normelor și normativelor existente, de prețurile și tarifele existente pe piața internă, valoarea de bilanț și durata de exploatare a mijloacelor fixe.

V. Cheltuielile incluse la calcularea tarifelor pentru serviciile de transport de călători

5.1. Structura consumurilor și cheltuielilor incluse la calcularea tarifelor, se stabilește conform Standardului național de contabilitate 3 „Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii”, altor standarde naționale de contabilitate, care cuprind următoarele:

- consumuri de materiale (CM);
- consumuri privind retribuirea muncii (CRM);
- consumuri indirecte de producție (CIP);
- cheltuieli comerciale (CC);
- cheltuieli generale și administrative (CGA);
- alte cheltuieli operaționale (CO);
- pierderi excepționale (PE).

Formula calculării este următoarea:

$$CT = CM + CRM + CIP + CC + CGA + CO + PE, \text{ unde:}$$

CT – total consumuri și cheltuieli.

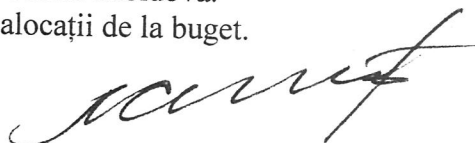
5.2. Cheltuielile de producție directe includ:

- cheltuieli materiale (în conformitate cu actele normative ale instituțiilor de ramură ierarhic superioare sau cu instrucțiunile uzinei producătoare de automobile privind exploatarea unității de transport):

- cheltuieli pentru combustibil – se determină conform distanței parcurse, care se fixează de către vitezometru. Normele de consum de combustibil se determină pentru fiecare model, marcă sau modificare de automobil, luându-se în

¹ Pentru operatorii de transport ce prestează gratuit servicii persoanelor care beneficiază de înlesniri, în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

² Pentru operatorii de transport care nu beneficiază de alocații de la buget.



considerație factorii rutieri de transport, climaterici și alți factori de exploatare, reglementați prin actele normative ale Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și aprobați de către conducătorul întreprinderii;

- cheltuieli pentru lubrifianți și uleiuri – se determină analogic cheltuielilor pentru combustibil;

- cheltuieli pentru deservirea tehnică și reparația materialului rulant – se determină conform ordinelor Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor;

- cheltuieli pentru anvelope și materiale auxiliare - se determină conform ordinelor Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și ale Ministerului de Finanțe al Republicii Moldova vizând modul de evidență a cheltuielilor aferente schimbului anvelopelor și acumulatorilor;

- cheltuieli pentru energia electrică folosită pentru funcționarea transportului de tracțiune, în baza datelor contoarelor electrice omologate și instalate la bordul fiecărui troleibuz.

5.3. Cheltuielile de retribuire a muncii (salariul de bază și cel suplimentar, sporuri, adaosuri, premii, cu excepția celor prevăzute în contractul colectiv de muncă) angajaților care lucrează nemijlocit în domeniul prestării de servicii de transport, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.4. Cheltuielile pentru contribuțiile de asigurare socială și medicală, stabilite conform actelor normative în vigoare, categoriilor de salariați indicate în pct. 5.3.

5.5. Cheltuielile indirecte de producție cuprind:

- uzura mijloacelor fixe evaluată, în funcție de valoarea de cost inițială și durata de exploatare a mijloacelor fixe, conform actelor normative în vigoare;

- cheltuieli de exploatare și întreținere a mijloacelor fixe de producție în stare de funcționare, inclusiv a mijloacelor tehnice de dirijare, comandă, comunicație și semnalizare;

- valoarea uzurii activelor nemateriale, uzurii obiectelor de mică valoare și de scurtă durată în procesul de producție;

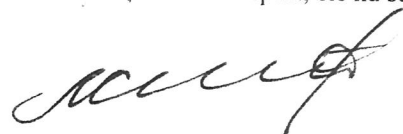
- cheltuieli pentru retribuirea muncii (salariul de bază și cel suplimentar, sporuri, adaosuri, prime, cu excepția celor prevăzute în contractul colectiv de muncă) angajaților din subdiviziunile de producție auxiliare cu contribuțiile stabilite de lege;

- cheltuieli pentru asigurarea condițiilor de muncă favorabile și tehnicii securității în procesul de transportare, prevăzute de legislația în vigoare;

- cheltuieli de deplasare a personalului în scopul transportării unităților de transport de la producător la consumator³, asigurarea obligatorie a salariaților grupului de risc, ocupați în sfera de producție, și a activelor de producție (autovehiculelor), în conformitate cu legislația în vigoare;

- alte cheltuieli strict necesare prevăzute de lege.

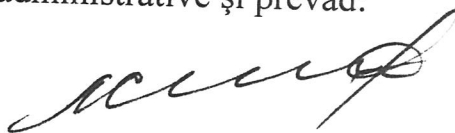
³ Când cheltuielile de deplasare sunt stipulate în contractul de cumpărare a unităților de transport, ele nu se iau în calcul pentru întreprinderile municipale.



5.6. Cheltuielile comerciale, generale și administrative, alte cheltuieli operaționale cuprind:

- cheltuieli legate nemijlocit de comercializarea serviciilor de transport, achitarea comisioanelor;
- cheltuieli legate de informarea consumatorilor și publicului;
- cheltuieli aferente angajării forței de muncă;
- cheltuieli pentru retribuirea muncii (salariul de bază și cel suplimentar, sporuri, adaosuri, premii, cu excepția celor prevăzute în contractul colectiv de muncă) personalului de conducere și administrativ al întreprinderii;
- cheltuieli pentru asigurarea socială și medicală;
- cheltuieli pentru întreținerea și reparația mijloacelor fixe cu destinație administrativă și de gospodărie, pentru întreținerea activelor nemateriale și obiectelor de mică valoare și de scurtă durată cu destinație generală ale întreprinderii, pentru reparația obiectelor de mică valoare și de scurtă durată, plata curentă pentru închirierea mijloacelor fixe și a obiectelor de mică valoare și de scurtă durată;
- cheltuieli pentru întreținerea mijloacelor fixe conservate în conformitate cu actele normative în vigoare;
- cheltuieli pentru întreținerea și deservirea mijloacelor tehnice de comandă, semnalizare, comunicații telefonice și de calcul care nu se raportează la mijloacele de producție;
- cheltuieli poștale și telegrafice, pentru faxuri, instalații de dispecerat, radio și alte tipuri de echipamente utilizate pentru administrare;
- cheltuieli tipografice, pentru procurarea rechizitelor de birou, formularelor de evidență, de dări de seamă;
- cheltuieli pentru paza obiectelor administrativ-gospodărești și asigurarea securității antiincendiare;
- cheltuieli pentru întreținerea transportului auto de serviciu;
- cheltuieli pentru delegarea personalului de conducere și cheltuieli de reprezentare;
- cheltuieli de întreținere a subdiviziunilor de producție și deservire;
- cheltuieli pentru asigurarea salariaților și a bunurilor cu destinație generală și administrativă prevăzute de legislația în vigoare;
- cheltuieli pentru pregătirea și reciclarea personalului conform legislației în vigoare;
- impozitele și taxele prevăzute de lege;
- cheltuieli privind acțiunile de ocrotire a sănătății salariaților;
- cheltuieli pentru procurarea literaturii de specialitate, actelor normative și instructive, pentru abonarea la ediții speciale necesare în activitatea de producție;
- cheltuieli pentru achitarea serviciilor comunale, serviciilor bancare, serviciilor de consultanță;
- alte cheltuieli generale și administrative aferente activității de producție a întreprinderii.

5.7. Alte cheltuieli operaționale (CO) includ cheltuielile întreprinderii care nu pot fi raportate la cheltuielile generale și administrative și prevăd:



- plata dobânzilor filialelor, întreprinderilor afiliate și asociate;
- plata dobânzilor aferente creditelor bancare și împrumuturilor primite pe termen scurt și pe termen lung, cu excepția cazurilor de capitalizare a acestora, prevăzute în Standardul de contabilitate 23 "Cheltuielile privind împrumuturile";
- alte obligații financiare conform proiectelor de investiții.

5.8. Pierderile excepționale (PE) pot apărea ca rezultat al evenimentelor ce nu țin de activitatea întreprinderii. Acestea cuprind:

- pierderi provocate de calamități naturale;
- pierderi ocazionate de modificarea legislației statului.

VI. Cheltuieli neincluse în calculul tarifelor pentru serviciile de transport de călători

În calculul tarifelor pentru serviciile de transport de călători nu se includ:

- cheltuielile pentru executarea lucrărilor de proiectare, construcție și reconstrucție, pentru procurarea, modernizarea, montarea și testarea utilajului;
- cheltuielile de dare în exploatare a noilor întreprinderi (obiecte) și de supraveghere de autor a organizațiilor de proiectare (toate cheltuielile ce țin de investițiile capitale se recuperează prin includerea în tarife a sumei uzurii mijloacelor fixe puse în funcțiune ca urmare a valorificării acestor investiții, precum și a rentabilității investițiilor, după cum este arătat în următorul capitol);
- cheltuielile pentru înlăturarea deficiențelor în lucrări de proiectare, construcție și montaj, revizie (demonțare), pentru lichidarea defectelor utilajului și deteriorărilor produse din vina producătorilor, furnizorilor și operatorilor de transport;
- cheltuielile în scopuri de binefacere, sponsorizări, pentru lucrările calificate ca ajutor pentru alte întreprinderi și organizații atât în formă de servicii, cât și ca sprijin material sau financiar;
- consumurile și cheltuielile neproductive, rebuturile, lipsurile, furturile, sancțiunile, amenzile, penalitățile și despăgubirile;
- cheltuielile pentru stingerea datoriilor dubioase;
- cheltuielile privind plata lucrărilor (serviciilor) executate ce nu țin de deservirea mijloacelor de transport;
- cheltuielile pentru întreținerea sferei sociale (bazelor de odihnă, căminelor, cantinelor și altor obiective), care vor fi acoperite din veniturile de la exploatarea acestora;
- cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare sau din donații.

VII. Calcularea rentabilității

7.1. Prezenta metodologie prevede mecanisme de stimulare a investițiilor în sector. Din aceste considerente, conform principiilor economiei de piață, se prevede stabilirea unui nivel rezonabil de rentabilitate în funcție de mijloacele investite de către operatorul de transport în dezvoltarea și diversificarea serviciilor de transport auto, reparația (întreținerea) și renovarea parcului rulant.



7.2. Rentabilitatea (profitul – P) se calculează ca suma rentabilității activelor existente și a rentabilității noilor investiții, după formula de mai jos:

$$P = RA + RI$$

7.3. Rentabilitatea activelor (RA), determinată în funcție de valoarea netă a activelor materiale și nemateriale pe termen lung (Van) și rata rentabilității acestor active (Rra), se calculează după cum urmează:

$$RA = Van \times Rra$$

Rra – se stabilește anual, dar nu mai mic de 10%, de către autoritatea administrației publice locale care are dreptul de aprobare a tarifelor respective, în cazul când operatorul de transport are un plan de dezvoltare, renovare și modernizare a activelor existente, coordonat cu administrația publică locală, iar uzura acumulată și imposibilitatea de a apela la credite și împrumuturi nu permit îndeplinirea acestuia.

Van – este diferența dintre valoarea de bilanț a activelor materiale pe termen lung înregistrată la 1 ianuarie a anului de aprobare a prezentei metodologii și suma amortizării acestor active, calculată de la această perioadă până în anul pentru care se aprobă noile tarife, după cum urmează:

$$Van = VA - \Sigma FDA, \text{ unde:}$$

VA – valoarea de bilanț a activelor materiale și nemateriale pe termen lung la 1 ianuarie a anului de aprobare a prezentei metodologii (01.01.2006);

ΣFDA – suma uzurii activelor materiale și suma amortizării activelor nemateriale pe termen lung calculată în perioada de la aprobarea prezentei metodologii până în anul pentru care se stabilesc noile tarife.

7.4. Rentabilitatea investițiilor (RI) noi efectuate de către întreprinderi, care se calculează pornind de la valoarea noilor investiții nete efectuate de întreprinderi și rata rentabilității acestor investiții, după cum urmează:

$$RI = VNI \times Rr, \text{ unde:}$$

VNI – valoarea netă a investițiilor noi (mijloacele fixe date în exploatare) efectuate de către întreprinderi în perioada de valabilitate a metodologiei în cauză se calculează după formula:

$$VNI = \Sigma VII - \Sigma FDI, \text{ unde:}$$

ΣVII – valoarea inițială a activelor materiale pe termen lung, date în exploatare, obținute din investițiile efectuate în perioada valabilității prezentei metodologii (date în exploatare în anul 2005);

ΣFDI – suma uzurii pentru perioada de timp de la aplicarea prezentei metodologii până în anul pentru care se stabilesc tarifele, calculată la activele materiale pe termen lung, date în exploatare în această perioadă ca rezultat al noilor investiții;

Rr – rata de rentabilitate aplicată la investițiile noi efectuate de întreprinderi.

7.5. Rata de rentabilitate (profitul) Rr se stabilește:

- la investițiile efectuate din sursele proprii ale întreprinderilor - la nivelul ratei medii a dobânzii aplicate în anul respectiv la bonurile de trezorerie ale Republicii Moldova cu termen de circulație de 364 zile;
- la investițiile efectuate din credite bancare și împrumuturi – la nivelul ratelor



medii ale dobânzii bancare de lungă durată (5 și mai mulți ani), stabilite de Banca Națională a Moldovei pentru anul respectiv.

7.6. Repartizarea profilului între tipurile de servicii prestate se face proporțional volumului de investiții efectuate pentru fiecare tip de serviciu.

7.7. În sensul prezentei metodologii, pentru efectuarea investițiilor, întreprinderile vor utiliza, în primul rând, sursele proprii (uzura, rezervele prevăzute de statut, inclusiv fondul de dezvoltare a producției), iar în cazul insuficienței acestora, vor apela la credite și împrumuturi străine.

VIII. Calcularea tarifului pentru o călătorie

8.1. Tariful de bază este format din prețul de cost al unei călătorii, ce se calculează ca raportul dintre consumurile și cheltuielile întreprinderii de transport, cu excepția celor care nu se includ în tarife (conform pct. 6.1 din prezenta metodologie), și numărul total de pasageri transportați (inclusiv al celor care beneficiază de înlesniri), înmulțit la norma de rentabilitate a agentului economic.

8.2. Tariful pentru 1 km parcurs pe rutele suburbane⁴ se calculează ca produsul dintre prețul de cost al unui km parcurs pe rutele suburbane și distanța medie de transportare a unui pasager, înmulțit cu coeficientul rentabilității întreprinderii;

- prețul de cost al unui km parcurs se calculează ca raportul dintre cheltuielile efectuate de către întreprindere la rutele suburbane și parcursul total;

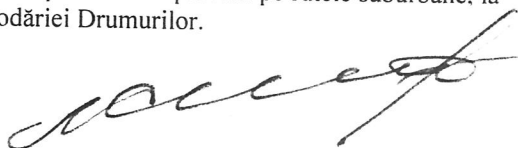
- distanța medie de transportare a unui pasager pe rutele suburbane se calculează ca raportul dintre parcursul pasagerilor și numărul total de pasageri transportați pe rutele suburbane, inclusiv cei care beneficiază de înlesniri. Parcursul unui călător se calculează ca raportul dintre parcursul total și numărul total de pasageri transportați, inclusiv cei care beneficiază de înlesniri la rutele suburbane.

IX. Mecanismul de reglementare, aprobare, ajustare și aplicare a tarifelor

9.1. Consiliul municipal Chișinău efectuează, în baza prezentei metodologii, analiza corespunzătoare și aprobă tarifele de o călătorie în transportul public de călători în raza municipiului Chișinău, care vor intra în vigoare după publicare, conform legislației în vigoare.

9.2. Tarifele stabilite se aplică pe principiul pieței libere, în cazul în care acestea nu fac obiectul subvențiilor, contractului de concesiune sau al unor limitări aprobate prin dispoziții și decizii ale Consiliului municipal Chișinău.

⁴ Consiliul municipal Chișinău este în drept să aprobe valoarea tarifului pentru 1 km parcurs pe rutele suburbane, la nivelul tarifului aprobat de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.



9.3. Tarifele de călătorie sunt stabilite prin decizia Consiliului municipal Chișinău și nu pot fi modificate de către operatorii de transport, pentru a evita discriminarea cetățenilor.

9.4. Întreprinderile calculează tarifele conform prevederilor prezentei metodologii (tabela 1 cu anexele 1 – 7, tabelele 2, 3, 4 și 5) și le prezintă spre aprobare autorității publice locale.

9.5. Devierile financiare (DF) vor fi calculate în fiecare an de gestiune, pentru a reflecta impactul financiar al diferenței dintre valorile admise la aprobarea tarifelor și cele înregistrate real în anul de gestiune.

9.6. Actualizarea tarifelor se va efectua anual, la cererea oficială a întreprinderilor, conform prezentei metodologii, după prezentarea de către întreprinderi a raportului financiar pe anul precedent, inclusiv a raportului statistic cu privire la venituri, retribuirea muncii, numărul total de pasageri transportați și cheltuielile planificate ce urmează a fi incluse în tarif.

9.7. În cazuri excepționale, operatorii de transport sunt în drept să ceară modificarea tarifelor de călătorie, motivând această cerere prin factori obiectivi ce duc la creșterea cheltuielilor, cum ar fi oscilarea prețurilor la combustibil și lubrifianți, la materiale și piese de schimb etc., provocând devieri de 3 și mai mult la sută față de costul stabilit inițial în tarif. În asemenea cazuri, operatorii de transport vor prezenta analize argumentate referitoare la diferența dintre datele aplicate la calcularea tarifelor și cheltuielile efectuate de facto.

9.8. Prezenta metodologie prevede stabilirea tarifelor de călătorie separat pentru fiecare tip de transport (autobuz, troleibuz, maxi - taxi (microbuz). Consiliul municipal Chișinău este în drept să stabilească pentru populație tarife mai mici decât mediile calculate, pierderile financiare suportate de către operatorii de transport din această cauză compensându-se din contul surselor bugetului local.

X. Dispoziții finale și tranzitorii

10.1. Sub incidența prezentei metodologii cad toți agenții economici, indiferent de tipul de proprietate și forma organizatorico-juridică, care prestează servicii de transport de călători.

10.2. Dacă tratatul sau acordul internațional la care Republica Moldova este parte prevede alte normative și standarde decât cele cuprinse în legislația Republicii Moldova, se vor aplica prevederile tratatului sau acordului internațional.

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI



Nicolae Manastarli