



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la organizarea și punerea
în circulație a troleibuzului turistic

Având în vedere Acordul de colaborare între Municipiul Chișinău și Asociația Națională pentru Turism Receptor din Moldova, aprobat prin decizia CMC nr. 18/4 din 20 octombrie 2020 și nota informativă a Direcției generale economie, comerț și turism privind punerea în circulație a unui troleibuz cu destinație turistică în scopul dezvoltării identității turistice și promovării municipiului Chișinău ca destinație turistică, în temeiul Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje nr. 854/ 2006, art. 6 alin. (3) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr.136/ 2016, art. 14 alin. (2), din Legea cu privire la administrația publică locală nr. 436/ 2006, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă începând cu data de 01.05.2021, punerea în circulație, în orașul Chișinău, a troleibuzului turistic. Pe parcursul călătoriei cu troleibuzul turistic vor fi difuzate audio ghiduri despre cele mai importante obiective turistice din municipiul Chișinău, în limbile română, rusă și engleză.
2. Șeful interimar al Direcției generale transport public și căi de comunicație, dl Lilian Copaci, în comun cu directorul general al ÎM „Regia transport electric”, dl Dorin Ciornii, vor opera modificări în Planul Operațional de Transport Public privind punerea în circulație a troleibuzului turistic în zilele de sâmbătă și duminică, conform unui orar de călătorie propus de către Direcția generală economie, comerț și turism.
3. Se stabilește tariful în sumă de 30,0 lei, pentru o călătorie cu troleibuzul turistic în raza municipiului Chișinău, pentru parcurgerea traseului turistic.
4. ÎM „Regia transport electric” va gestiona costurile și încasările obținute, în urma vânzării biletelor de călătorie.
5. ÎM „Regia transport electric” va asigura prezența la linie a troleibuzului pentru parcurgerea rutei turistice conform orarului aprobat.
6. Pe perioada stării de urgență în sănătate publică generată de situația pandemică, în mod obligatoriu, urmează a fi asigurate măsuri de prevenire și control al răspândirii infecției COVID-19, iar la aprobarea prescripțiilor în sensul dat, activitatea troleibuzului turistic va fi sistată.
7. Controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii va fi asigurat de către dna Inga IONESII, viceprimar al municipiului Chișinău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMIE, COMERȚ ȘI TURISM

nr. 09-14/06-0943 din 25.03.21

la nr. _____ din _____

Consiliului Municipal Chișinău

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de decizie a CMC „Cu privire la organizarea și punerea în circulație a troleibuzului turistic”

Din dorința de a dezvolta și consolida cooperarea în domeniul promovării municipiului Chișinău, la data de 20 octombrie 2020 a fost încheiat Acordul de colaborare între Municipiul Chișinău și Asociația Națională pentru Turism Receptor din Moldova, în vederea implementării unor proiecte de dezvoltare a turismului receptor, ce au drept obiectiv promovarea imaginii mun. Chișinău drept destinație turistică, pe plan intern și internațional.

Implementarea prevederilor Acordului de colaborare este realizată în baza Planului anual de Acțiuni, elaborat în comun de către Direcția generală economie, comerț și turism și ANTRIM.

Unul dintre proiectele prevăzute în Planul anual de Acțiuni este **Lansarea Troleibuzului Turistic - Chișinău Sightseeing**, acțiune ce are drept scop promovarea obiectivelor turistice importante din orașul Chișinău, îndemnând astfel locuitorii și oaspeții capitalei să cunoască și să descopere istoria orașului, istoria străzilor și ale personalităților care au marcat evoluția neamului nostru.

Călătoria în troleibuzul turistic va fi însoțită de difuzarea audio ghidurilor în limbile română, rusă și engleză coroborate cu locațiile parcurse conform itinerarului prezentat în anexa nr.1 la prezenta nota informativă.

Se propune ca troleibuzul turistic să circule în zilele de sâmbătă și duminică conform următorului orar de circulație:

I rută: ora 10:00 (excursie în l. română)

II rută: ora 12:00 (excursie în l. rusă)

III rută: ora 14:00 (excursie în l. engleză)

IV rută: ora 16:00 (excursie în l. română)

Durata fiecărei excursii va fi de 1 – 1,20 oră.

Orarul va putea fi modificat la propunerea Direcției generale economie, comerț și turism și a Î.M. Regia Transport Electric, în funcție de fluxul de călători sau a modificărilor ce pot apărea în traseul turistic.

Capacitatea de îmbarcare în troleibuzul turistic va fi permisă în limita a 22 de persoane, așezate pe scaune.

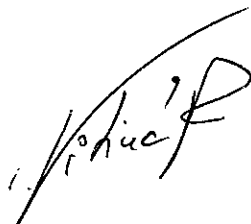
Pe perioada stării de urgență în sănătate publică generată de situația pandemică, în mod obligatoriu urmează a fi asigurate măsuri de prevenire și control al răspândirii infecției COVID-19, iar la aprobarea prescripțiilor, în sensul dat, activitatea troleibuzului turistic va fi sistată

Calculul costului unei călătorii cu troleibuzul turistic este prezentat în anexa nr. 2.

Se propune stabilirea tarifului pentru o călătorie cu troleibuzul turistic în raza municipiului Chișinău, pentru parcurgerea traseului turistic în sumă de 30,0 lei. Biletele pentru călătorie vor fi achiziționate de la șoferul troleibuzului sau utilizând alte metode de plată aplicate în activitate de către Î.M. RTEC.

Proiectul Troleibuzul Turistic este primul eveniment dedicat celor 585 de ani de la prima atestare documentară a localității Chișinău.

Șef al Direcției generale



Roman VITIUC

MOLDOVA
www.visit.chisinau.md



ITINERARUL TROLEIBUZULUI TURISTIC

Chișinău Sightseeing



- | | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 Catedrala | 9 Locul de temelie a Chișinăului | 17 Casa Hertza |
| 2 Clopotnița | 10 Circul din Chișinău | 18 Parlamentul Republicii Moldova |
| 3 Arcul de Triumf | 11 Bulevardul Grigore Vieru | 19 Parcul Central Ștefan cel Mare |
| 4 Guvernul Republicii Moldova | 12 Strada Pietonală Eugen Doga | 20 Strada Mitropolit Bănulescu - Bodoni |
| 5 Monumentul lui Ștefan cel Mare | 13 Hotel Suisse | 21 Turnul de Apă |
| 6 Muzeul Național de Istorie a Republicii Moldova | 14 Teatrul Național de Operă și Balet | 22 Strada A. Pușkin |
| 7 Strada 31 august 1989 | 15 Președinția Republicii Moldova | 23 Palatul Național |
| 8 Muzeul de Artă a Republicii Moldova | 16 Bulevardul Ștefan cel Mare | 24 Primăria mun. Chișinău/ANTRIM |

#BeOurGuest #VisitChisinau

**Calcul costului unei călătorii cu troleibuzul
în scop turistic
ÎM „Regia transport electric”**

Date inițiale:

- Lungimea unei curse - 12,5 km;
- Numărul de curse pe zi - 4 curse;
- Parcursul nul, pe zi - 15 km;
(distanța parcursă la eșiroa
din Parcul de troleibuze nr.3
pînă la punctul de pornire tur și retur)
- Parcurs suplimentar pînă
la punctul de încărcare a bateriilor - 9 km;
- Capacitatea pasageri pe scaune (îmbarcarea 100%) - 22 locuri;
- Costul unui vehicul/km-parcurs - 23,90 lei.
(aprobat prin decizia CMC nr. 25/4 din 29.12.2020)

Calcul:

1. Reieșind din costul unui vehicul/km parcurs aprobat prin decizia CMC:
 $(12,5 \text{ km} * 4 \text{ curse}) + 15 \text{ km}(\text{parc.nul}) + 9 \text{ km} = 74 \text{ km/zi};$
 $74,0 \text{ km/zi} * 23,90 \text{ lei} = 1768,6 \text{ lei};$
 $1768,6 \text{ lei} / 4 \text{ curse} / 22 \text{ pas.} = \underline{20,09 \text{ lei/pasager}};$
2. Cheltuieli neprevăzute - 3,0 ore
 (orele de staționare pe zi, îmbarcare și debarcare,
 timp de staționare la încărcarea bateriilor
 sal.med. pe oră a conduc.troleibuz- (44,78*1,24)
 $3,0 \text{ ore} * 55,72 \text{ lei} = 167,16 \text{ lei}$
 $167,16 / (22 \text{ pas.} * 4 \text{ curse}) = \underline{1,90 \text{ lei/pasager}}$
3. Confecționarea biletelor - 0,80 lei/pasager

Total cheltuieli pentru transportarea unui pasager în scop turistic - **22.79 lei.**

TVA - 20% - 4,56 lei

Total general costul unei călătorii cu troleibuzul turistic - 27,35 lei

Șef serviciului AP /L.Golomozi/

Anexa nr. 19



la decizia Consiliului

Municipal Chișinău

din 29 decembrie 2020

INDICII
economici de bază ai activității Î.M. „Regia transport electric” pentru anul 2021 și relațiile cu bugetul municipal Chișinău

<i>Indicii economici</i>	<i>Unitatea de măsură</i>	<i>Aprobat pe anul 2020</i>	<i>Planul pe anul 2021</i>
1. Troleibuze la linie	unități	314	321
2. Parcurs total	mii km	20 800,0	21 000,0
4. Numărul mediu scriptic	pers.	2500	2500
5. Venituri totale:	mii lei	232 400,0	191 900,0
- Venituri de la prestarea serviciilor de transport	mii lei	222 400,0	183 300,0
- Venituri pentru persoanele care s-au dezis de compensații nominative	mii lei	10 000,0	8 600,0
6. Consumuri și cheltuieli:	mii lei	455 700,0	535 700,0
- cheltuieli incluse în calculul vehicul/km	mii lei	398 105,0	478 000,0
din care:			
- fondul de salarizare cu cotizații	mii lei	339 000,0	345 000,0
Rentabilitatea 5 %	mii lei	22 700	23 900,0
Total cheltuieli pentru calculul vehicul/km	mii lei	478 400,0	501 900,0
Costul unui vehicul/km	lei	23,0	23,9*
Mijloacele prevăzute în buget conform contractului aprobat prin decizia CMC nr. 3/40 din 06.05.2011	mii lei	246 000,0	310 000,0**

* $501900:21000=23,9$

** $501900-191900=310000,0$

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI