



DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la crearea grupului de lucru pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant a sistemului de transport public din municipiul Chișinău

Având în vedere nota informativă nr. 09/PAS din 09.03.2020, în scopul implementării prevederilor Strategiei de Transport a municipiului Chișinău, aprobată prin Decizia CMC nr. 7/1 din 21.10.2014, în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se creează grupul de lucru pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant a sistemului de transport public din municipiul Chișinău, în următoarea componență:
 - Victor Chironda, viceprimar mun. Chișinău
 - Lilian Copaci, director-adjunct Direcția Generală Transport și Căi de Comunicație
 - Vladimir Mitru, consilier al Primarului General mun. Chișinău
 - Olga Ursu, consilier al Primarului General mun. Chișinău
 - Consilier Municipal
 - Consilier Municipal
 - Consilier Municipal
 - Consilier Municipal
 - Consilier Municipal
2. Grupul de lucru, până la data de 31 martie 2020, va prezenta Consiliului Municipal Chișinău raportul privind soluția tehnică și opțiunea financiară optimă în vederea renovării parcului rulant a sistemului de transport public din municipiul Chișinău. Structura raportului va include, dar nu se va limita la punctele prevăzute în Anexa nr. 1.

3. Direcțiile Primăriei, Direcțiile Consiliului Municipal Chișinău și Întreprinderile Municipale vor oferi Grupului de lucru și membrilor acestuia, în mod prioritar și de urgență, informațiile necesare pentru elaborarea Raportului prevăzut la pct. 2 al prezentei decizii.
4. În baza concluziilor raportului, Primarul General al mun. Chișinău va elabora și prezenta spre aprobare Consiliului Municipal Chișinău proiectul de decizie cu privire la implementarea opțiunii tehnice și ofertei financiare optime identificate.
5. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina Primarului General al mun. Chișinău.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de Decizie Cu privire la crearea grupului de lucru pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant a sistemului de transport public din municipiul Chișinău

Problema renovării parcului rulant al Întreprinderilor Municipale de gestionare a transportului public în municipiul Chișinău – RTEC și PUA, reprezintă de mult o necesitate stringentă, lucru confirmat atât de Strategia de Transport a municipiului Chișinău aprobată prin Decizia CMC 7/1 din 21 octombrie 2014, cât și constatările zilnice pe care le fac fiecare cetățean în parte.

În ceea ce privește Î.M. RTEC, în anul 2010 a fost lansat proiectul „Transport Public Chișinău”, în cadrul căruia au fost achiziționate 102 troleibuze noi de modelul AKSM-321, producător uzina „Belkommunmaș”, orașul Minsk, Republica Belarus. Ulterior, în cadrul proiectelor de asamblare a troleibuzelor în cadrul Î.M. RTEC au fost asamblate alte 135 de troleibuze, astfel către ziua de azi din cele 371 de unități de troleibuze aflate în dotarea Î.M. RTEC 237 sunt troleibuze noi cu mai puțin de 10 ani vechime, dintre care cca. 30 sunt troleibuze cu propulsie autonomă.

În ceea ce privește Î.M. PUA situația este una mult mai proastă, dintre cele 143 de unități aflate în gestiunea Î.M. PUA doar 31 au o vârstă mai mică de 10 ani, restul 112 având o vârstă medie de cca. 20 de ani, fiind practic impracticabile.

Subiectul renovării parcului rulant al Î.M. PUA a fost readus în discuția publică de Primarul General al municipiului Chișinău Ion Ceban, prin elaborarea și propunerea pentru aprobare CMC-ului a proiectului de decizie cu privire la asamblarea în cadrul Î.M. PUA a autobuzelor de marcă MAZ, produse de SA MAZ, Minsk, Republica Belarus.

Atât proiectul de decizie, cât și nota informativă prezentată de către executiv, deși prezenta o informație detaliată cu referire la specificațiile tehnice ale unităților ce urmau să fie asamblate în baza acestui parteneriat, nu oferea răspuns la următoarele, esențiale din punct de al respectării principiilor de transparență, relevanță, eficiență și eficacitate întrebări și anume:

- Care este situația curentă în domeniul dotării cu material rulant al Întreprinderilor Municipale responsabile de transportul public – RTEC și PUA?
- În ce măsură achiziționarea/asamblarea a 100 de autobuze este în măsură să rezolve probleme existente?
- În ce măsură Î.M. PUA are capacitate administrativă și tehnică pentru a realiza acest procedeu tehnologic complex?
- Care sunt opțiunile alternative analizate și respinse ca inefficiente?
- Care sunt costurile de mentenanță pe o perioadă mai lungă, spre exemplu de 10-15 ani, în comparație cu alte opțiuni analizate?

- Care este sursa de finanțare și povara fiscală care va cădea pe umerii bugetului municipal și implicit al cetățenilor în urma implementării proiectului dat? Dar al alternativelor?
- Cum se va schimba structura încasărilor Î.M. PUA în urma implementării proiectului dat și care este avantajul acestuia comparativ cu soluțiile alternative?
- În ce măsură implementarea proiectului va permite înlăturarea rutelor private de maxi-taxi?

Din păcate, autorii proiectului de decizie cu privire la asamblarea autobuselor nu au oferit răspuns la niciuna din întrebările esențiale pentru luarea unei decizii informate de către CMC.

Astfel, pornind de la cele menționate mai sus, precum și reieșind din importanța efectuării unei analize comprehensive în ceea ce privește sistemul de transport public înaintea luării unei decizii de alocare a unor surse financiare importante în vederea modernizării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău, Frațiunea PAS din CMC a elaborat prezentul proiect de decizie.

Proiectul prevede crearea unui grup de lucru format din reprezentanții executivului și consiliului municipal, care în termen de până la 31.03.2020 va veni cu un raport complex asupra în vederea identificării soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant a sistemului de transport public din municipiul Chișinău.

Ulterior, în baza raportului, Primarul General va elabora un proiect de decizie care va prevedea planul de implementare a soluției tehnice și opțiunii financiare optime identificate.

Trubea Alex arub
10.03.2020

Structura Raportului privind soluția tehnică și opțiunea financiară optimă în vederea renovării parcului rulant a sistemului de transport public din municipiul Chișinău

1. Descrierea Problemei

- 1.1 Prezentarea generală a situației curente în cadrul Î.M. PUA și Î.M. RTEC – dotări, situația financiară, angajați, etc.
- 1.2 Situația curentă în cadrul Î.M. RTEC și Î.M. PUA în contextul Strategiei de Transport a municipiului Chișinău, aprobată prin Decizia CMC nr. 7/1 din 21.10.2014
- 1.3 Analiza structurii rutelor private de maxi-taxi – acoperire geografică, număr de unități de transport, volum de pasageri, costuri, încasări, etc.
- 1.4 Analiza relevanței intervenției prin dotarea cu unități de transport noi a Î.M. RTEC și Î.M. PUA

2. Scenariul I – Renovarea parcului rulant al Î.M. RTEC, prin asamblarea de troleibuze.

- 2.1 Evaluarea capacității Î.M. RTEC în asigurarea asamblării a 70-100 de troleibuze.
- 2.2 Evaluarea capacității Î.M. RTEC în administrarea a 70-100 de unități noi de troleibuze (personal de întreținere, șoferi, taxatori, etc.)
- 2.3 Evaluarea costurilor aferente asamblării a 70-100 de troleibuze în cadrul Î.M. RTEC
- 2.4 Evaluarea costurilor Î.M. RTEC pentru acoperirea cu troleibuze a localităților și regiunilor deservite la moment de către rute private de maxi-taxi.
- 2.5 Evaluarea măsurii în care Î.M. RTEC la nivel tehnic (capacitatea de încărcare a rețelei, specificul reliefului, condițiile meteorologice – în cazul troleibuzelor autonome, etc.) poate asigura acoperirea localităților și regiunilor deservite la moment de către rute private de maxi-taxi.

3. Scenariul II – Renovarea parcului rulant al Î.M. PUA, prin asamblarea a 100 de autobuze în baza colaborării cu SA. MAZ, or. Minsk, Republica Belarus

- 3.1 Evaluarea capacității Î.M. PUA în asigurarea asamblării a 100 de autobuze.
- 3.2 Evaluarea capacității Î.M. PUA în administrarea a 100 de unități noi de autobuze (personal de întreținere, șoferi, taxatori, etc.)
- 3.3 Evaluarea costurilor aferente asamblării a 100 de autobuze în cadrul Î.M. PUA

3.4 Evaluarea costurilor Î.M. PUA pentru acoperirea cu autobuze a localităților și regiunilor deservite la moment de către rute private de maxi-taxi.

4. Scenariul III – Renovarea parcului rulant al Î.M. PUA, prin achiziționarea prin licitație deschisă a 100 de autobuze

4.1 Prezentarea metodologiei de selectarea a producătorilor pentru solicitarea ofertelor de preț

4.2 Prezentarea specificațiilor tehnice minime în baza cărora urmează să fie solicitate ofertele de preț de la principalii producători de autobuze

4.3 Prezentarea ofertelor de preț recepționate de la principalii de producători de autobuze.

5. Analiza cost-beneficiu

5.1 Analiza cost-beneficiu a fiecăruia din scenariile analizate, cu indicarea costurilor de achiziție, mentenanță și utilizarea timp de 15 ani a fiecăreia din opțiuni.

6. Analiza opțiunilor de finanțare

6.1 Analiza mecanismului, limitei și poverii fiscale în urma contractării unui credit comercial

6.2 Analiza mecanismului, limitei de îndatorare și poverii fiscale în cazul aplicării scenariului de asamblarea a autobuzelor în baza acordului între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova.

6.3 Analiza mecanismului, limitei de îndatorare și poverii fiscale în urma contractării unui credit comercial și cu aplicarea prevederilor speciale din Ordinul Președintelui Republicii Belarus nr. 466 din 24 septembrie 2009 cu privire la unele măsuri de realizare a mărfurilor produse în Republica Belarus.

6.4 Analiza mecanismului, limitei de îndatorare și poverii fiscale în urma contractării unui credit din sursele de finanțare internațională (BERD, BEI, etc.)

6.5 Analiza multicriterială a opțiunilor de finanțare în vederea identificării celei mai avantajoase.



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
Comisia pentru buget, economie, finanțe, patrimoniu public
local, agricultură și problemele suburbiilor



00023165

din 10.03.2020

AVIZ

asupra proiectului de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la crearea grupului de lucru pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant din sistemul de transport public din municipiul Chișinău’.

Comisia a examinat proiectul de decizie nominalizat și a DECIS:

Se aprobă avizul pozitiv la proiectul de decizie examinat și se propune Consiliului municipal spre examinare și aprobare .

Președinte

Roman COJUHARI

Secretar

Vasile GRĂDINARU