



## DECIZIE

nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

Cu privire la asamblarea  
autobuzelor în municipiul Chișinău

În scopul renovării parcului rulant a Î.M. Parcul urban de autobuze, în baza protocolului ședinței nr. 16 a Comisiei Interguvernamentale Republica Moldova și Republica Belarus pentru cooperare economică din 16.07.2015 și Acordul dintre Ministerul Economiei Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova, din 03.10.2016, art. 15 din Legea nr.397/2003 „Privind finanțele publice locale”, art. 6 alin. (2) din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 14 (2) și art. 19 (4) din Legea nr. 436/2006, dispoziția Primarului General al municipiului Chișinău nr. 636-d din 04.12.2019 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliul municipal Chișinău” , Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se acceptă intenția părților moldo-beloruse privind asamblarea autobuzelor în municipiul Chișinău, cu participarea Întreprinderii Municipale „Parcul Urban de Autobuze” și SAD „MAZ” - Compania Administratoare a Holdingului „BELAVTOMAZ”.
2. Se împuternicește directorul Î.M. „Parcul Urban de Autobuze”, cu dreptul de a semna contractele și alte acte necesare în procesul pentru asamblarea autobuzelor.
3. Se permite Întreprinderii Municipale „Parcul Urban de Autobuze” reutilizarea unui sector de deservire în sector de asamblare a autobuzelor, din sursele financiare destinate proiectului de asamblare a autobuzelor.
4. Drept sursă de finanțare a proiectului de asamblare a autobuzelor vor servi alocațiile prevăzute în bugetul municipal în acest scop și alte surse de finanțare.
5. Direcția Generală Finanțe, anual, va prevedea în bugetul municipal alocațiile necesare pentru realizarea proiectului de asamblare a autobuzelor.
6. Primarul municipiului Chișinău va asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



**REPUBLICA MOLDOVA**  
**CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU**  
**PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU**  
**Î. M. „PARCUL URBAN DE AUTOBUZE”**  
**IDNO 1004600054327**



str. Sarmizegetusa, 51, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2032;  
tel. 022-837-335, tel/fax. 022-556-030, e-mail: director.pua@cmc.md

” 18 ” februarie 2020

nr. 01-10/ 101

Consiliului municipal Chișinău

În Strategia de transport a municipiului Chișinău, aprobată prin Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 17/1 din 21.10.2014, un rol deosebit îi revine transportului auto de pasageri cu autobuzul de mare capacitate, funcție ce îi revine Î.M. „Parcul urban de autobuze”.

Întreprinderea municipală „Parcul Urban de Autobuze” gestionează în prezent 23 rute urbane și suburbane, inclusiv 5 rute (sau 21,7 la sută) în trafic urban și 18 rute (sau 78,3 la sută) în trafic suburban. Asigurarea cu transport zilnic este foarte dificilă, dat fiind faptului că materialul rulant este uzat fizic și moral (Anexa 1), vârsta medie a celor 143 unități de transport aflate la balanța întreprinderii constituie peste 14 ani, iar parcursul mediu aproximativ 830,0 mii km, factori care influențează negativ la activitatea întreprinderii, condiționând scăderea calității deservirii călătorilor, totodată, unitățile de transport nu mai prezintă confortul necesar al pasagerilor și nu fac față cerințelor Strategiei de transport.

Renovarea parcului rulant este o procedură necesară care va contribui la creșterea calității deservirii călătorilor, asigurarea îndeplinirii planului operațional agreat, micșorarea cheltuielilor pentru deservire și exploatare, creșterea numărului de călători transportați, creșterea veniturilor întreprinderii, corespunderea cu normele ecologice Euro 5/Euro 6, cât și buna funcționare a activității întreprinderii în ansamblu.

Pentru asigurarea cu transport public cu autobuzul pe rutele existente întreprinderea necesită a fi dotată cu o 100 autobuze (12 m) iar pentru rutele care au fost suspendate sau deschiderea altor noi necesită alte 50 autobuze de diferită capacitate (până la 9 m sau 12 m).

În acest scop, pe data de 03.10.2016 a fost semnat, în baza Protocolului ședinței nr. 16 a Comisiei Interguvernamentale Republica Moldova și Republica Belarus pentru cooperare economică din data de 16.07.2015, Acordul dintre Ministerul Economiei Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii

Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a Parcului de autobuze din Republica Moldova. La data de 07.06.2018 a fost semnat Protocolul ședinței nr. 19 a Comisiei Interguvernamentale Republica Moldova și Republica Belarus pentru cooperare economică, iar conform articolelor 4.2 și 4.3, Ministerului Economiei și Infrastructurii Republicii Moldova în comun cu Primăria municipiului Chișinău le revine sarcina de a acorda suportul necesar cât și identificarea surselor financiare întru realizarea proiectului de asamblare a autobuzelor.

Întru realizarea procesului în cauză, se impune necesitatea respectării cadrului normativ și anume: aprobarea acestuia de către Consiliul Municipal Chișinău. În argumentarea tehnico-economică și alte documente conexe rezultă că prețul final al autobuzelor MAZ de 12 m asamblate la Chișinău va constitui 122,6 mii euro fiind mai mic cu 10 % în raport cu prețul propus pentru vânzare de către uzina producătoare, cât și scutirea de TVA, iar în decurs anilor 2020-2021 va fi posibilă renovarea în întregime a transportului Parcului Urban de Autobuze.

Totodată, în cazul creditării sursei de finanțare a proiectului, Primăria municipiului Chișinău va dispune de facilitatea de creditare acordată în baza Decretului Președintelui Republicii Belarus nr. 466 din 24.09.2009 care prevede compensarea serviciului datoriei (dobânda) în mărime de 2/3 din rata de bază a BNM, dar nu mai mult de 4,3 %.

Demararea proiectului de asamblare a autobuzelor va genera mai multe avantaje:

- Existența unei strategii clare de dezvoltare pe termen mediu și lung;
- Calitatea autobuzelor asamblate: Motor Mercedes Euro 5 (Producător Germania), Cutia de viteze ZF (Producător Germania), Punte spate ZF (Producător Germania), Caroseria cu prelucrare anticorozivă, condiționar salon și cabina șoferului, sistem automat antiincendiar motor, alarma mersului în spate, trapă mecanică rabatabilă pentru accesul persoanelor cu dizabilități, sistem de supraveghere video exterior și interior; (Caracteristici tehnice detaliate Anexa nr. 2);
- Crearea locurilor de muncă (14 unități), personalul instruit și motivat, existența posibilității de selectare;
- Îmbunătățirea evidentă a cotei pe piața transportului public de călători cu autobuzul (până la 12 %);
- Creșterea siguranței, calității și confortul deservirii călătorilor;
- Îmbunătățirea mediului ambiant, din contul exploatării unor autobuze mai performante, cu nivel scăzut de poluare a aerului (trecerea autobuzelor de la clasa ecologică Euro 1 – Euro 3 la Euro 5/6).
- Îmbunătățirea indicatorilor anuali de performanță a întreprinderii (reducerea cheltuielilor - 5,5 mln lei, creșterea veniturilor - 9,6 mln lei anual, creșterea numărului de călători transportați - 2,9 mln călători anual, scăderea costului unui vehicul km cu 5 %).


Având în vedere cele relatate mai sus, ținem să menționăm faptul că prețul acordat de uzina producătoare pentru autobuzele destinate asamblării în cadrul Î.M. „Parcul urban de autobuze” de model MAZ 203015 (12 m) constituie 118,5 mii euro și MAZ 206045 (9 m) de 80,0 mii euro pentru o unitate este unul atractiv luând în considerație prețul ofertelor de vânzare a autobuzelor în alte orașe (Tabelul nr. 1).

Tabelul nr. 1

Nr. d/o	Modelul autobuzului	Țara producătoare	Preț, mii euro, fără TVA
1.	Mercedes	Germania	220,0-250,0
2.	Otokar	Turcia	238,0
3.	Liaz	Rusia	110,0
4.	Maz	Belorusia	135,0
5.	Iveco	Italia/Cehia	180,0
6.	Man	Germania	200,0

Totodată, menționăm faptul că uzina auto din or. Minsk a produs peste 12.000 de unități de transport de pasageri, iar autobuzele produse de către uzina MAZ sunt folosite în multe orașe ale lumii, atât în CSI cât și în Europa, și Asia (România – 438 unități, Ucraina – 941 unități, Republica Moldova – 20 unități, Uniunea Europeană – 308 unități).

Administrația Î.M. „Parcul urban de autobuze” vine cu propunerea pentru a include pe ordinea de zi a Consiliului Municipal Chișinău proiectul privind asamblarea autobuzelor în cadrul întreprinderii, totodată a prevedea în Bugetul anual al Municipiului Chișinău surse financiare necesare.

Director interimar 

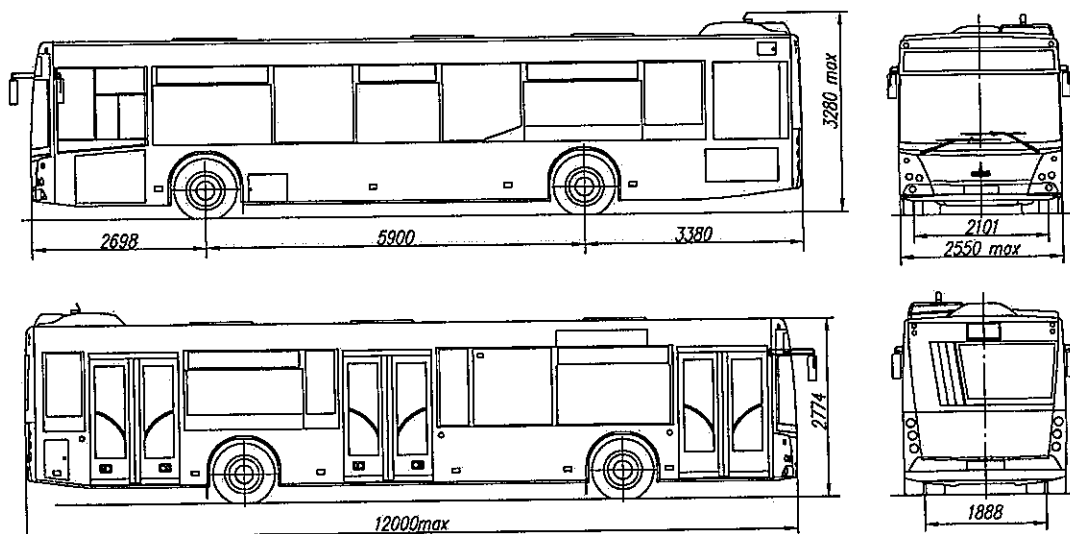
Ghenadie Zadeseneț

**Informația**  
**privind termenul de exploatare al autobuzelor,**  
**aflate la balanța Î.M. „Parcul urban de autobuze”**  
**la data de 31.12.2019**

Modelul autobuzului	Numărul de autobuze, unități	Anul fabricației	Capacitatea medie de transportare, pers.	Vârsta, ani	Termen de exploatare	Parcursul mediu, km
Isuzu CITIPOINT	31	2018	102	1	Pînă la 5 ani	54460
MAN Lion's Classic SL223 A74	20	2006	104	14	De la 10-15 ani	874973
Mercede-Benz O530 Citaro	2	2006	108	14		602997
LiAZ-5256.25	37	2004	85	16	De la 15-20 ani	905226
Volvo B10BLE	2	2002	100	18		284419
Ikarus 260.50	21	1998	85	22	Peste 20 ani	1326566
Ikarus 280.33	25	1998	115	22		1396098
Ikarus 260.01	4	1989-1991	85	31		410646
Ikarus 280.01	1	1992	115	28		451044
<b>Total</b>	<b>143</b>			<b>14</b>		<b>837153</b>

## Autobuz urban MAZ 203:

Model	Tipul motorului	Descrierea opțiunilor de bază	Preț per unitate euro (preț special pentru un lot de 100 autobuze) TVA – 0% Condiții de livrare incoterms FCA, or. Minsk
MA3 203015	Motor Mercedes-Benz OM926 LA (Euro 5, 240 kw) Cutie automată ZF 6AP1400B (6 viteze)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Preîncălzitor Diesel (Webasto)</li> <li>2. Sistem de îngrunghere a autobuzului de tip Kniling</li> <li>3. Rezervor de combustibil cu capacitate de 300 litri</li> <li>4. Anvelope 275/70R22,5 (6 buc.)</li> <li>5. Lumini de zi</li> <li>6. Sistem audio (fără casetofon)</li> <li>7. Convertor de tensiune cu prize de 12V</li> <li>8. Sistem de semnalizare pentru mers cu spatele</li> <li>9. Sistem antiincendiar în secția motor</li> <li>10. Stingătoare 3*4L</li> <li>11. Cilindri pneumatici pentru deschiderea ușilor</li> <li>12. Sistem chemare servicii operative (Форт-Телеком)</li> <li>13. Scaun șofer fără încălzire</li> <li>14. Scaune pasageri, orășenești, moi, cu tapițerie de material textil – 30 buc.</li> <li>15. Cabina șoferului, separată de salon</li> <li>16. Trapă pentru accesul persoanelor cu dizabilități</li> <li>17. Sistem de fixare a unui scaun cu roțile</li> <li>18. Oglinzi retrovizoare cu încălzire</li> <li>19. Perdea antiiorbire în cabina șoferului</li> <li>20. Piese de schimb, instrumente, accesorii</li> </ol>	118.450,0
	Opțiuni suplimentare:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aer condiționat, cu puterea nu mai mică de 30 kw</li> <li>2. Sistem de supraveghere video format din 5 camere de luat vederi -- câte una față-spate și 3 camere pentru vizualizarea ușilor</li> <li>3. Sistem informațional inclusiv și în salonul pasagerilor</li> <li>4. Sticle tonate instalate prin tehnologia înclieirii, cu geamuri de aerisire de tip „geam în geam”</li> <li>5. Geamuri în ușile batante ale autobuzului</li> <li>6. Sistem de ungere automat centralizat</li> </ol>	
<p>Mașinocomplectul autobuzului constă dintr-un șasiu cu mers independent în interiorul căruia se vor afla următoarele componente pentru instalare</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un set de scaune pentru pasageri – 30 bucăți</li> <li>2. Un set de bare de susținere pentru pasageri</li> <li>3. Un set de faruri anticeață</li> <li>4. Un set de perdele antiiorbire</li> <li>5. Un set necesar pentru iluminarea salonului pasagerilor</li> <li>6. Un set necesar pentru iluminarea intrărilor în autobuz</li> </ol>			



Pe lângă prețul atractiv autobuzele de model MAZ 203015 dețin și alte caracteristici tehnice care sunt necesare de menționat:

1. Folosirea pieselor și angrenajelor de înaltă calitate menite să diminueze numărul de defecțiuni precum și minimizarea cheltuielilor pentru combustibil și lubrifianți și anume motoare Euro 5 Mercedes-Benz (Germania), punți-motoare și punți-față ZF echipate cu frâne cu discuri față-spate Knorr-Bremse (Germania), cutii de viteză automate ZF (Germania);
2. Carcasul autobuzului este executat din țevi metalice special importate din Germania sau Austria pentru asigurarea securității pasive a călătorilor la un nivel maxim;
3. Panourile exterioare ale autobuzului sunt executate din tablă zincată, țevile din care este sudat carcasul sunt prelucrate anticoroziv pe interior, sunt folosite elemente de finisaj din plastic și aluminiu. Toate aceste tehnologii permit mărirea termenului de exploatare a autobuzului de până la 10 ani;
4. Încă un factor importat în prelucrarea anticorozivă a autobuzului este tehnologia de încliere a sticlelor, fapt care împiedică coroziya metalului între geam și caroserie.