

CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Despre operarea de modificări
în decizia Consiliului Municipal
Chișinău nr. 6/3 din 19.05.2020

Având în vedere intenția de a suplini parcul rulant de troleibuze cu noi unități de transport cu propulsie autonomă, pentru a facilita accesibilitatea locuitorilor municipiului Chișinău la transport public calitativ și ecologic și a extinde rețeaua de deservire, preponderent în zonele fără liniile aeriene de contact, în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea nr. 436-XVI/2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se operează modificări în decizia nr. 6/3 din 19.05.2020 „Cu privire la aprobarea planului reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”, după cum urmează:

În pct. 4 din anexa nr. 1 la decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/3 din 19.05.2020 sintagma „70 de troleibuze tradiționale cu capacitatea de 115 locuri în cadrul Î.M. RTEC” se va substitui cu sintagma „60 de troleibuze tradiționale cu capacitatea de 101 locuri și 10 troleibuze cu mers autonom cu capacitatea de 85 locuri în cadrul Î.M. RTEC”.

2. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina Primarului General al municipiului Chișinău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Notă informativă

cu privire la înaintarea modificării în decizia Consiliului Municipal
Chișinău cu nr. 6/3 din 19.05.2020

„Planul de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”, a fost adoptat cu scopul de a oferi cetățenilor în mod egal condițiile de accesibilitate, confort și siguranță, cât și pentru a permite acoperirea deficitului de transport public resimțit foarte acut de către locuitorii zonelor, unde lipsesc liniile aeriene de contact. În acest context, favorizarea troleibuzelor cu propulsie autonomă crește direct proporțional cu solicitarea imperativă de a extinde schemele de circulație în zonele industriale și locative, suburbii, iar sistemul de tracțiune autonomă vine ca o alternativă viabilă, în raport cu construcția rețelei suplimentare de contact, care de altfel, necesită investiții enorme.

*Avantajele și flexibilitatea oferite de propulsia duală:

- extinderea ariei de deservire cu transport public ecologic în termeni cât mai scurți în zonele din municipiu cu acces limitat la transport în comun;
- crearea unor rute noi în termeni restrânși de timp, fără investiții în rețeaua de contact și comunicațiile aferente;
- lipsa gazelor de eșapament și diminuarea emisiilor locale;
- un troleibuz poate circula cu troleele coborâte, fiind alimentat de acumulatorul de baterii, spre exemplu, din motivul absenței tensiunii în linia de contact, existenței unui obstacol sub linia de contact (de ex.: o mașină de colectare a gunoiului sau un accident rutier)
- în cazul troleelor deconectate de la rețeaua electrică neintenționat (sărite), care ulterior pot fi puse înapoi pe fir în următoarea stație, pentru a evita un potențial blocaj de trafic;

* Investițiile necesare pentru extinderea sau crearea unor rute noi (în raport cu rute axate pe troleibuze cu tracțiune autonomă).

Indicii esențiali pentru deschiderea unei rute includ:

- lungimea rețelei de contact : ~20 km tur-retur;
- viteza de exploatare : 17 km / oră;
- interval între troleibuze : 12 min;
- numărul troleibuzelor pe rută : 5 unități;
- cheltuieli la construcția 1 km de rețea : ~ 6 mln. lei.

Valoarea investițiilor necesare pentru construcția rețelei de contact va fi, aproximativ : $20 \text{ km} * 6 = 120 \text{ mln. Lei}$

Valoarea investițiilor pentru troleibuze cu mers autonom: rețea de contact - 0 lei.

CONCLUZIE

Reieșind din cele expuse, Î.M. RTE vine cu inițiativa de a introduce o ajustare de o importanță strategică, în decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/3 din 19.05.2020, de a substitui 10 troleibuze de tip tradițional, cu 10 unități dotate cu sistem de propulsie autonomă. Deși costurile pentru asamblarea unui troleibuz de acest tip sunt cu ~25% mai mari (comparativ cu unul tradițional), beneficiile acestora vor fi reflectate prin dezvoltarea continuă a transportului public ecologic în viitorul apropiat. Care, în ansamblu, va facilita nu doar extinderea schemelor de circulație în zonele stringente evidențiate prin lipsă de accesibilitate, dar și dezvoltarea schemei în centrul orașului, fără cheltuieli, legate de proiectarea, construcția și deservirea rețelelor de contact noi. Această modificare va asigura un impuls important în extinderea potențialului transportului în comun, sporind capacitatea de trafic, regularitatea și securitatea circulației.

Director General

Î.M. „Regia transport electric”



Dorin CIORNÎI



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 83, municipiul Chișinău,
Republica Moldova, MD-2012;



Nr. 6/3

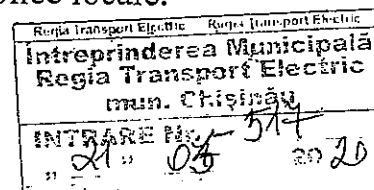
DECIZIE

din 19 mai 2020

Cu privire la aprobarea planului de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023

În scopul implementării concluziilor Raportului Grupului de Lucru al CMC pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău, aprobat în cadrul ședinței Grupului de lucru din 12.05.2020, în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136 din 17.06.2016, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Planul de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023, conform anexei nr. 1.
2. Se împuternicește Grupul de lucru al CMC, creat prin decizia 5/1 din 10.03.2020 cu prerogativele de organizare și desfășurarea achiziției publice a 100 de autobuze, în termenii stabiliți în Plan, conform anexei nr.1.
3. Se împuternicește Primarul General al municipiului Chișinău, Ion Ceban, pentru negocierea cu băncile comerciale din Republica Moldova, contractarea unui împrumut în limita strict necesară, care nu va depăși suma totală de 400 000 000 MDL, pentru achiziționarea prin licitație publică, a 100 de autobuze și asamblarea a 30 de troleibuze, în baza parteneriatului dintre Î.M. RTEC și S.A. Belcommunmaș, Republica Belarus.
4. Anual, în perioada anilor 2021-2023, Consiliul Municipal Chișinău va aproba limita necesităților și va împuternici Primarul General al municipiului Chișinău cu dreptul de a negocia și contracta împrumuturi pentru asigurarea acoperirii financiare necesare pentru implementarea Planului, cu respectarea prevederilor Legii 397/2003 privind finanțele publice locale.



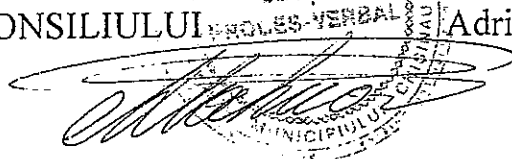
5. Se împuternicește Directorul Î.M. RTEC pentru participarea la licitația organizată de către Primăria orașului Riga, în vederea achiziționării a 18 troleibuze articulate uzate, de marcă Solaris.
6. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina Primarului General.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ



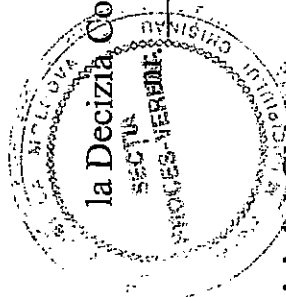
Valerii KLIMENCO

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



SECTIA
PROCES-VERBAL
MUNICIPAL
MUNICIPALULUI

Adrian TALMACI



PLANUL

de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023.

N/O	ACȚIUNEA	TERMEN	RESPONSABIL	SUMA, MII MDL	SURSA DE FINANȚARE
1	Achiziționarea 100 de autobuze de 12 m prin licitație publică	31.12.2020	PMC, DGTPCC, Î.M. PUA	270 000	Credit/Bugetul mun. Chișinău
2	Asamblarea a cel puțin 150 de autobuze (câte cel puțin 50 anual – 9m, 12m sau 18m în perioada 2020-2023, începând cu 01.09.2020)	31.12.2023	Î.M. PUA	360 000	Credit/Bugetul mun. Chișinău
3	Reprofilarea încăperilor de deservire tehnică în sector de producere pentru asamblarea autobuzelor în cadrul Î.M. PUA	30.11.2020	DGTPCC, Î.M. PUA	3 500	Surse Buget municipal Chișinău pentru asamblarea/procurarea de autobuze
4	Asamblarea a cel puțin cel puțin 70 de troleibuze tradiționale cu capacitatea de 115 locuri în cadrul Î.M. RTEC (cel puțin 30 – 2020, 20 – 2021, 20 – 2022)	31.12.2023 85	Î.M. RTEC	238 000 2,400,000 lei	Credit/Bugetul mun. Chișinău

1 un.
170 mii €
20,000
2020

2020 } 20
10 mii €

5	Asamblarea a cel puțin 20 de troleibuze articulate în cadrul Î.M. RTEC (cel puțin 5 – 2020, 5 – 2021, 5 – 2022, 5 – 2023)	31.12.2023	Î.M. RTEC	124 800	Credit/Bugetul mun. Chișinău
6	Achiziționarea prin participarea la licitația organizată de Primăria orașului Riga a 18 troleibuze articulate rulate	31.12.2020	Î.M. RTEC	11 000	Credit/Buget mun. Chișinău
7	Elaborarea metodologiei de calcul a tarifului unic pentru călătoria în transportul public, bazat pe indicatorii macro-economi	31.10.2020	Viceprimarii de ramură (V. Chironda, I. Ionesi)	50	Bugetul mun. Chișinău
8	Realizarea auditului funcțional și financiar complex al Î.M. PUA și Î.M. RTEC	31.03.2021	DGTPCC	1 000	Finanțare externă/Bugetul mun. Chișinău
9	Elaborarea planului de revizuire a rutelor municipale de transport public și ajustarea planului de mobilitate municipal	31.12.2020	DGTPCC	100	Bugetul mun. Chișinău
10	Elaborarea și aprobarea conceptului de fchetare electronică în transportul public din municipiul Chișinău.	31.12.2020	PMC, DGTPCC	100	Bugetul mun. Chișinău
11	Elaborarea și implementarea programului municipal de Organizare a benzilor dedicate pentru transportul public.	31.12.2023	DGTPCC	7 000	Bugetul mun. Chișinău
TOTAL				1 015 550	

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI

A