



DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la aprobarea în calitate de obiect
pentru parteneriatul public-privat al proiectului
privind implementarea sistemului taxarea
electronică în transportul public

Având în vedere nota informativă a Direcției generale transport public și căi de comunicație, în conformitate cu art. 15 din Legea cu privire la parteneriatul public-privat nr. 179/2008, articolele 19-20 din Hotărârea cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile standard și condițiile generale de selectare a partenerului privat nr. 476/2012, în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136/2016, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436/2006, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă și se include în calitate de proiect al parteneriatul public-privat în lista proiectelor investiționale, aprobată prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 14/4 din 28.12.2006 „Cu privire la aprobarea listei și inițierea procedurii de promovare și lansare a proiectelor investiționale propuse spre implementare prin parteneriat public - privat”, proiectul de parteneriat public-privat „implementarea sistemului de taxare electronică în transportul public din municipiul Chișinău”.

2. Se aprobă ca obiect al parteneriatului public-privat, prestarea serviciilor de utilitate publică „taxarea electronică în transportul public din municipiul Chișinău”.

3. Se aprobă condițiile generale de realizare ale proiectului de parteneriat public - privat „taxarea electronică în transportul public din municipiul Chișinău” (anexa nr. 1).

4. Se aprobă criteriile de selectare ale partenerului privat în proiectul de parteneriat public privat „taxarea electronică în transportul public din municipiul Chișinău” (anexa nr. 2).

5. Se desemnează Direcția generală transport public și căi de comunicație responsabilă de organizarea procedurii de implementare a proiectului de parteneriat

public - privat și de elaborarea documentației (inclusiv documentația standard, proiectul de contract și alte documente aferente proiectului de parteneriat public-privat).

6. Primarul General al municipiului Chișinău, dl Ion Ceban va asigura elaborarea studiului de fezabilitate privind „Implementarea sistemului de taxare electronică în transportul public din municipiul Chișinău”.

7. Se investește Primăria municipiului Chișinău, calitatea de partener public, în scopul realizării și implementării proiectului sus menționat, doar după aprobarea studiului de fezabilitate și a contractului de parteneriat public - privat de către Consiliul municipal Chișinău.

8. Se aprobă componența Comisiei de selectare a parteneriatului privat în următoarea componență:

Președintele Comisiei:

Chironda Victor

– Viceprimar al municipiului Chișinău

Secretarul Comisiei:

Bogdan Valerii

- Șef al Direcției asistență juridică

Membri ai Comisiei:

Ionesii Inga

Mitru Vladimir

Copaci Lilian

Ciumac Eugenia

Iermicioi Vladimir

Reprezentant

- Consilier municipal

- Consilier municipal

- Consilier municipal

- Consilier municipal

- Viceprimar

- Consilier Cabinetul Primarului General

- Șef interimar al Direcției generale transport și căi de comunicație

- Șef al Direcției management financiar

- șef al Direcției generale economice GERRP

- Agenția proprietate publică

9. În cazul eliberării/demiterii din funcție a persoanei desemnate în componența Comisiei, membru al Comisiei va fi persoana nou desemnată în funcția respectivă fără aprobarea unei noi decizii.

10. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștință publicului municipiului Chișinău și a investitorilor, în termen de 5 zile, prin intermediul mass-media, prevederile prezentei decizii.

11. Primarul General al municipiului Chișinău va asigura monitorizarea și controlul realizării proiectului de parteneriat public - privat și îndeplinirea prevederilor prezentei dispoziții.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Sistemul de taxare electronică va corespunde următoarelor condiții generale:

- 1) Va cuprinde toate categoriile de călători care folosesc serviciile de transport public din municipiul Chișinău.
- 2) Va oferi moduri alternative de validare a călătoriei specifice celor două mari grupe de călători: călătorii fideli achitarea taxei de călătorie prin diferite tehnologii moderne - carduri inteligente, carduri personalizate, carduri bancare, telefon mobil, QR-cod, etc. și călători ocazionali (bilete de unică folosință nereîncărcabile)
- 3) Va a fi implementat pe toate rutele de troleibuze și autobuze de capacitate sporită, dar pe parcurs va permite extinderea acestuia pentru a cuprinde rutele de autobuz de capacitate medie și mică (microbuz).
- 4) Va asigura colectarea veniturilor și distribuirea acestora direct pe conturile operatorilor de transport public.
- 5) Va oferi posibilitate de a încărca bilete prin intermediul diferitor dispozitive, inclusiv terminale, cum ar fi cele utilizate pentru încărcarea telefoanelor mobile, terminalele speciale instalate în cadrul unităților de comerț, precum și prin intermediul aparatelor de vânzare a билетelor stabilite, care vor fi instalate în apropierea celor mai importante stații de troleibuze și autobuze.
- 6) Va presupune validarea obligatorie după urcarea în mijloacele de transport, a oricărui titlu de călătorie, (inclusiv a gratuităților).
- 7) Va prelua întreaga ofertă tarifară actuală și va fi deschis pentru introducerea noilor tarife și a noii structuri de tarificare a serviciilor de transport public, propuse de către Consiliul municipal Chișinău.
- 8) Va trebui să ofere o imagine clară în orice moment a operațiunilor de călătorii efectuate privitoare la numărul de titluri de călătorie emise și utilizate, încărcare a capacităților de transport, asupra fraudelor din sistem, precum și asupra stării tehnice a sistemului.
- 9) Va trebui să permită extinderea (compatibilitatea) pentru noile abonamente și planuri tarifare pentru maxim 50 tipuri de abonamente, iar ulterior se va stabili care vor fi acestea.
- 10) Va trebui să prevadă categoriile de călători care la ora actuală dispun de gratuități și vor putea dispune de abonamente electronice personalizate.

Sistemul de taxare electronică propus trebuie:

- Să permită colectarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea tuturor datelor referitoare la emiterea, vânzarea, utilizarea și controlul titlurilor de călătorie;
- Să ofere posibilitate de încărcarea și reîncărcarea билетelor (abonamentelor) electronice, controlul și validarea automată a titlurilor de călătorie în vehicule;
- Să permită colectarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea tuturor datelor referitoare la prestația conducătorilor de vehicule și/sau a altui personal, recepția și memorarea

datelor referitoare la poziția vehiculelor în traseu, atât în regim on-line, cât și pentru prelucrare ulterioară precum și posibilitatea vizualizării activității controlorilor;

- Să permită colectarea, memorarea și transmiterea tuturor datelor referitoare la starea tehnică de funcționalitate (semnal „ready to use”) a sistemului;
- Să asigure un grad înalt de protecție a operațiunilor comerciale interne: emiterea, încărcarea și reîncărcarea titlurilor de călătorie și a datelor cu caracter personal;
- Să asigure protecție veniturilor prin elemente eficiente de siguranță a titlurilor de călătorie, a informațiilor înscrise și a procedurilor de control-validare (suportul fizic);
- Să ofere posibilitatea de restricționare pentru abonamente pe criteriu traseu, pe criteriu timp (perioada definită prin data și/sau oră), pe număr de călătorii
- Să permită îndeplinirea cerințelor funcționale la următoarele valori minime: (i) călătorii zilnice cca 500 mii; (ii) călătorii anuale cca 250000 mii; (iii) vehicule urmărite cca. 600 vehicule de capacitate sporită.
- Să includă cel puțin următoarele subsisteme: (i) subsisteme de interacțiune cu călătorul (Front Office); (ii) subsistemul de centralizare a datelor, de verificare și validare al acestora în vederea obținerii rapoartelor operative și statistice (Back Office), și (iii) subsistemul de servicii de comunicații (Middleware).

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Partenerul privat trebuie să corespundă următoarelor criterii se selectare:

- 1) Companie internațională/locală cu capacitate de funcționare de minimum 5 ani (neimplicată în fraude și actelor de corupție ne-aflată în proces de insolvabilitate, cu situație financiară stabilă)
- 2) Experiență de minim 2 contracte finalizate în implementarea STE, Sisteme de monitorizare a transportului și 2 aplicații de sisteme mobile care includ tichete mobile tehnologice QR și sistem mobil informațional a pasagerilor.
- 3) Valoarea minimă a proiectelor implementate în domeniile menționate anterior să nu fie mai mică de 5 mln Euro.
- 4) Este certificată la standardele de asigurare a calității și dispune de certificare ISO 9001 sau echivalent pentru ofertant sau producător.
- 5) Este certificată la standarde de protecție a mediului și dispune de certificare ISO 14001 sau echivalent de asigurare a protecției mediului – copie legalizată.
- 6) Este certificată la standardele de protecție a muncii și dispune de certificare de protecție a muncii (declarație de respectare).
- 7) Este certificată la standardele de securitate a datelor cu caracter personal și dispune de Certificat de securitate ISO 27001.
- 8) Este certificată și dispune de certificate de standardizare și metrologie.
- 9) Asigură de sine stătător implementarea proiectului pentru toate componentele Sistemului la cerințele Caietului de sarcini, inclusiv: (a) livrarea, instalarea, integrarea utilajului și echipamentului necesar; (b) crearea Soflului Sistemului și menținerea funcționalității lui în perioada de testare; (c) implementarea și mentenanța Sistemului; (d) instruirea obligatorie a personalului de deservire și mentenanță a sistemului.
- 10) Dispune de capacitate tehnică și profesională necesară, are la dispoziție echipamentele tehnice, utilaje, instalații necesare pentru implementarea STE, are certificat de conformitate a produselor, licențele necesare și / sau autorizație de livrare de la producător, dacă nu este producător, și oferă garanție pentru funcționarea întregului sistem/echipamente tehnică de calcul, inclusiv asigură protocolul de testare.
- 11) Asigură livrarea împreună cu echipamentele a cel puțin următoarelor documente: (i) instrucțiunile de utilizare a echipamentelor în limba de stat, (ii) manualul de operare a sistemului în limba de stat; (iii) specificațiile tehnice ale echipamentelor; (iv) licențele softurilor utilizate; (v) kit-ul de instalare pentru software-ul aplicației, cu instrucțiuni de instalare; (vi) documentația referitoare la structura bazelor de date; (vii) programele în format sursă pentru rapoarte și statistici editate din aplicație.
- 12) Propune o structură instituțională viabilă a sistemului (STE) care respectă toate cerințele funcționale și condițiile descrise în Caietul de sarcini și oferă asistență la etapa inițială de implementare a sistemului (minim 6 luni), inclusiv asigură funcționarea sistemului mixt de taxare în perioada de tranziție.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI
Adrian TALMACI



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT PUBLIC
ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE**



Str. Serghei Lazo, 18, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2004;
Tel.: (022) 204-690, fax: (022) 204-658, e-mail: dirtrans@mail.md

38985441

15.05.2020 nr. 07-2-224

la nr. _____ din _____

Consiliul municipal Chișinău

Nota informativă

la proiectul de decizie a Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la aprobarea în calitate de obiect pentru parteneriatul public privat al proiectului privind implementarea sistemului taxarea electronică în transportul public”

Direcția generală transport public și căi de comunicație vă informează că, în conformitate cu dispoziția Primăriei municipiului Chișinău nr. 67 d din 19.02.2020, a fost constituită Comisia pentru evaluarea situației privind implementarea taxării electronice în transportul public din municipiului Chișinău.

Comisia în cauză a examinat deciziile Consiliului municipal Chișinău nr. 12/4 din 03.11.2017 prin care a fost constituit Grupul de lucru cu privire la elaborarea Caietului de sarcini cu privire la implementarea sistemului de taxare electronică, nr. 15/4 din 22.12.2017 prin care a fost aprobat Caietul de sarcini, cu modificările ulterioare aprobate prin deciziile nr. 6/6 din 04.10.2018 și nr. 9/7 din 19.12.2018.

Examinînd Caietul de sarcini, cît și cauzele și circumstanțele tergiversării implementării sistemului de taxare electronică, Comisia a constatat că în prezent Primăria municipiului Chișinău nu are posibilități financiare, cît și instituționale pentru implementarea sistemului de taxare electronică.

Astfel, Comisia, întru deblocarea proiectului și implementarea sistemului, propune ca acest proiect să fie introdus în lista priorităților ce urmează a fi implementată în anul 2020 de către APL Chișinău și în lista serviciilor de interes public propuse parteneriatul public privat.

La etapa de implicare a acestui proiect urmează a fi optată opțiunea parteneriatul public privat ca fiind cea mai eficientă metodă și atragere a capitalului privat în realizarea unor proiecte de interes public. Printre avantajele acestui instrument de atragere a investițiilor pot fi enumerate transferul riscurilor către sectorul privat și accesul la investițiile și tehnologiile knowhow private, inclusiv de management.

Avînd în vedere cele menționate, se propune abrogarea deciziilor Consiliului municipal Chișinău nr. 12/4 din 03.11.2017, nr. 15/4 din 22.12.2017, nr. 6/6 din 04.10.2018 și nr. 9/7 din 19.12.2018, adoptate anterior pe marginea subiectului taxarea electronică în transportul public în municipiul Chișinău, și aprobarea

proiectului de decizie cu privire la aprobarea în calitate de obiect pentru parteneriatul public-privat al proiectului privind implementarea sistemului taxarea electronică în transportul public.

În proiectul în cauză se propune de a institui Comisia de selectare a parteneriatul privat, în componența căreia vor fi numiți consilieri municipali, viceprimarul de ramură, reprezentanții ai Direcției generale transport public și căi de comunicație, Direcției asistență juridică, Direcției generale economie, reforme și relații patrimoniale, cât și Agenției proprietate publică.

Totodată, se propune de a aproba condițiile generale de realizare ale proiectului de parteneriat public - privat „taxarea electronică în transportul public din municipiul Chișinău” prin anexa nr. 1 și criteriile de selectare ale partenerului privat în proiectul de parteneriat public privat „taxarea electronică în transportul public din municipiul Chișinău” prin anexa nr. 2 la proiectul dat.

Rugăm Consiliul municipal Chișinău la susținerea și aprobarea acestui proiect de decizie.

Șef interimar al Direcției



Lilian Copaci

Ex. Ig. Arnaut
Tel. 022-204-662