



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU



00023165

DECIZIE

nr. _____

din _____ 2020

Cu privire la schimbarea
categoriei străzii 31 August 1989
din municipiul Chișinău

Având în vedere nota informativă a Direcției generală arhitectură, în conformitate cu Legea nr. 835/1996 privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului, în temeiul art. 14 alin. (1) și alin. (2) și lit. o), art. 19 alin. (4) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, art. 6 alin. (1), alin. (2) pct. 2) lit. d) și alin. (3) din Legea nr. 136/2016 privind statutul municipiului Chișinău, deciziei nr. 68/1-2 din 22 martie 2007, „Cu privire la aprobarea Planului urbanistic general al orașului Chișinău”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se schimbă categoria străzii 31 August 1989 din municipiul Chișinău, în limitele străzii Ciuflea – străzii Al. Sciusev, din stradă magistrală de interes raional în stradă de interes local;
2. Liniile roșii ale străzii vor coincide cu aliniamentul istoric al construcțiilor.
3. Strada de interes local va asigura mobilitatea nestingherită și în mod prioritar a pietonilor, bicicliștilor, autospecialelor, transportului public, transportului personal, transportului de deservire și mărfuri în limitele construite existente.
4. Direcția generală arhitectură, urbanism și relații funciare va asigura elaborarea documentațiilor de urbanism și a actelor permissive în strictă corespundere cu decizia în cauză.
5. Prezenta decizie va fi adusă la cunoștința populației prin intermediul mass-mediei locale.
6. Viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău va asigura controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Notă informativă

În conformitate cu PUG Chișinău aprobat prin Decizia nr. 68/1-2 din 22 martie 2007, domeniul servicii publice: transport – clasificarea rețelei de drumuri și străzi, avem următoarea clasificare:

- Coridoare auto-transfrontalier
- Magistrală internațională
- Inel de transport
- Magistrală de interes urban
- Magistrală de interes raional
- Străzi de interes local
- Străzi și drumuri secundare

Cu referință la Справочник проектировщика ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, pag. 120, tab. VII.3, raportul optim a lungimii străzilor față de aria zonelor construite este următorul:

Magistrală de interes urban

Cu mișcare continuă – **de la 0,3 până la 0,4 km/kmp**

Cu mișcare regulată – **de la 0,5 până la 0,6 km/kmp**

Magistrală de interes raional – **de la 0,6 până la 0,7 km/kmp**

Suprafața orașului Chișinău este de 123kmp. În conformitate cu PUG Chișinău lungimile planificate ale străzilor este următoare:

Magistrală de interes urban – 173 km, adică un raport de **1.4 km/kmp**
(norma 0,3-0,6)

Magistrală de interes raional – 198 km, adică un raport de **1.6 km/kmp**
(norma 0,6-0,7)

iar în zona Nucleului istoric care are 7,5kmp

Magistrală de interes urban – 24.9 km, adică un raport de **3.3 km/kmp**
(norma 0,3-0,6)

Magistrală de interes raional – 20 km, adică un raport de **2,6 km/kmp**
(norma 0,6-0,7)

Din cifrele prezentate se observă o diminuare a importanței străzilor de interes local și străzilor secundare. **Raportul alarmant** al lungimii străzilor magistrale de interes urban și magistrale de interes raional la aria construită a Nucleului istoric impune regândirea modului de circulație în acest sit protejat al orașului Chișinău.

În condițiile actuale de funcționare a străzii 31 august 1989 se observă ineficiența utilizării spațiului carosabil și fluidizării traficului rutier. Astăzi avem mașini parcate haotic pe stradă atât pe carosabil cât și pe spațiul pietonal, astfel îngreunând accesul rutier și pietonal. Spațiu destinat transportului alternativ (bicicletă, role, transport electric individual) lipsește în totalitate.

Așadar, este necesară regândirea modului de funcționare a străzii astfel încât aceasta să răspundă tuturor cerințelor de fluidizare și acomodare a traficului, generat de transport, cât și pietonal. Prin proiectul pilot se impune schimbarea categoriei străzii din magistrală de interes sectorial în stradă de interes local, cu lățimea benzii de circulație de 5,5m. Aceasta se face pentru eficientizarea utilizării spațiului prin păstrarea benzii de circulație a transportului rutier, amenajarea parcărilor paralele carosabilului și a 2 piste pentru bicicliști cu sensuri diferite de circulație.

Realizarea obiectivelor enumerate mai sus, cu orientarea infrastructurii către **pietoni și bicicliști** pot transforma strada 31 august 1989 într-un „**coridor verde**” (**Green Way**) ce ar conecta două zone de recreere de importanță pentru oraș: Parcul Valea Trandafirilor cu Parcul Dendrariu.

De beneficiile acestei transformări vor profita locuitorii din zonele de proximitate față de aceste parcuri, dar și din întregul oraș, căci va fi asigurată o conexiune alternativă de mobilitate pe direcția Centru și astfel se va micșora presiunea pe sistemul de transport public și privat. În același timp, călătoriile locale în zona Centru se vor face în siguranță sporită și timp redus.

În perspectivă, la dezvoltarea unei axe similare între Parcul Valea Morilor și cartierul Râșcani cu alte două parcuri urbane, prin intersecția inevitabilă cu strada 31 august 1989, se va crea o rețea de nivel orășenesc pentru transportul alternativ care în consecință va crește nivelul confortului vieții urbane, va diminua presiunea pe sistemul public de transport și sănătate, va fortifica echilibrul ecologic în oraș.

Scopul primordial al unei rețele stradale diverse și bine dezvoltate este ca aceasta să acomodeze un număr cât mai mare de călătorii. Diversificarea modalităților de călătorie prin oraș contribuie direct la numărul călătorilor. Astfel, experiența internațională ne arată că atunci când se oferă mai multe oportunități de a călători în mai multe feluri (mers pe jos, bicicletă, transport public, mașină personală) și sigur, numărul de persoane transportate crește considerabil, dublu sau chiar triplu.



06.02.2020



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
**DIRECȚIA GENERALĂ ARHITECTURĂ,
URBANISM ȘI RELAȚII FUNCiare**



02499512

bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 83, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2012;
tel/fax: (022) 228-110, www.chisinau.md, e-mail: dgaurf@dgaurf.com, dgaurf@cmc.md;

04.04.2010 nr. 06-28/3401
din

Consiliul municipal Chișinău

Notă informativă

La proiectul deciziei Consiliului municipal Chișinău

„Cu privire la schimbarea categoriei străzii 31 August 1989 din municipiul Chișinău”

Proiectul deciziei a fost elaborat ca urmare a necesității de regândire a modului de funcționare a străzii astfel încât aceasta să răspundă tuturor cerințelor de fluidizare și acomodare a traficului, generat de transport, cât și pietonal.

Inițiativa are ca scop schimbarea categoriei străzii din magistrală de interes sectorial în stradă de interes local, cu lățimea benzii de circulație de 5,5m. Aceasta se face pentru eficientizarea utilizării spațiului prin păstrarea benzii de circulație a transportului rutier, amenajarea parcărilor paralel carosabilului și a 2 piste pentru bicicliști cu sensuri diferite de circulație.

Se solicită adoptarea proiectului de decizie prezentat.

**Șef direcție
Svetlana Dogotaru**



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU



00023165

Comisia pentru construcții, arhitectură și relații funciare

din 09 iulie 2020

AVIZ

la proiectul de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la schimbarea categoriei străzii 31 August 1989 din municipiul Chișinău”.

Comisia a examinat proiectul de decizie nominalizat și a DECIS:

Se aprobă aviz **pozitiv** la proiectul de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la schimbarea categoriei străzii 31 August 1989 din municipiul Chișinău”, *cu propunerea de a fi completat proiectul de decizie cu un punct cu următorul text: Planul general al proiectului de reconstrucție a străzii 31 August 1989 din municipiul Chișinău împreună cu schema de transport a zonei centru a orașului Chișinău vor fi prezentate Consiliului municipal Chișinău spre aprobare.*

7(șapte) – pro, 0 – împotrivă, 0 – abținut

Președinte

Vasili CHIRTOCA

Secretar de ședință

Alexandru BONDARENCO