



DECIZIE

nr. _____

din _____

Despre operarea unor modificări
în deciziile Consiliului municipal Chișinău
nr. 3/29 din 19.11.2015 și nr. 51/2 din 11.07.2006

Având în vedere nota informativă a Direcției generale transport public și căi de comunicație, în scopul executării cerințelor și recomandărilor înaintate prin Hotărârea Curții de Conturi nr.11 din 11.04.2018, revizuirea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și costului unui vehicul-kilometru și ajustarea acestuia la Standardele naționale de contabilitate, aprobate prin ordinul Ministerului de Finanțe nr.118 din 06.08.2013, în temeiul art. 14 alin. (2) lit. q) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se operează modificări, începând cu 01.01.2020, în anexa 2 la decizia Consiliului municipal Chișinău nr.3/29 din 19.11.2015 „Cu privire la aprobarea Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Primăria municipiului Chișinău și Î.M. „Parcul urban de autobuze”, după cum urmează:
 - 1.1. În alin. 6, sintagma „conform Standardului național de contabilitate 3 „Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii” se substituie cu sintagma: „conform Standardului național de contabilitate „Cheltuieli”, aprobat prin ordinul Ministerului de Finanțe nr. 118 din 06.08.2013”;
2. Se operează modificări, începând cu 01.01.2020, în anexa nr.1 la decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11.07.2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău”, după cum urmează:
 - 2.1. În capitolul VI alin. 9 sintagma: „- cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare sau din donații” se substituie cu următorul text: „cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare, credit sau din donații.”
3. Primarul General al municipiului Chișinău dl Ion Ceban va asigura controlul executării prezentei decizii

PREȘEDINTE AL CONSILIULUI
SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT PUBLIC
ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE



Str. Serghei Lazo, 18, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2004;
Tel.: (022) 204-690, fax: (022) 204-658, e-mail: dirtrans@mail.md

38985441

19.11.2019 nr. 04-2-643

la nr. _____ din _____

Consiliul municipal Chișinău

Notă informativă

În rezultatul implementării proiectului “Transport Public Chișinău”, prin decizia CMC nr. 3/40 din 06.05.2011, a fost aprobat Contractul privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Primăria municipiului Chișinău și Î.M. „Regia Transport Electric”, care reglementează prestarea serviciilor de transport cu troleibuzul în mun. Chișinău.

Totodată, prin decizia CMC nr. 3/29 din 19.11.2015, a fost aprobat Contractul privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Primăria municipiului Chișinău și Î.M. „Parcul urban de autobuze”, care reglementează prestarea serviciilor de transport cu autobuzul în mun. Chișinău.

Ca urmare, Î.M. „Regia Transport Electric”, începând cu 01.01.2012, iar Î.M. „Parcul urban de autobuze”, începând cu 01.01.2016, activează în conformitate cu prevederile Contractelor sus-menționate, potrivit cărora Primăria lunar achită întreprinderilor municipale în cauză serviciile prestate în baza formulei de calcul a costului unui vehicul/km-parcurs.

Astfel, în conformitate cu prevederile deciziei CMC nr. 51/2 din 11.07.2006, modificată prin decizia nr. 3/29 din 19.11.2015, în Metodologia de calcul și reglementare a tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și costului unui vehicul-kilometru la pct. 5.1, cap. V, este prevăzută structura consumurilor și cheltuielilor incluse la calcularea tarifelor și costului unui vehicul-kilometru parcurs, conform Standardului național de contabilitate 3 “Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii”.

Având în vedere modificările de rigoare în Standardele naționale de contabilitate și întru respectarea recomandărilor Curții de Conturi nr. 11 din 11.04.2018 “revizuirea și aprobarea, în concordanță cu Standardele Naționale de Contabilitate în vigoare a Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și costului unui vehicul-kilometru..”, se necesită de a efectua modificări în Metodologia sus-menționată după cum urmează:


- în cap. V, pct. 5.1, sintagma „conform Standardului național de contabilitate 3 „Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii” se substituie cu următoarea redacție: „conform Standardului național de contabilitate „Cheltuieli”, aprobat prin ordinul Ministerului de Finanțe nr. 118 din 06.08.2013”.

- în cap. VI „Cheltuieli neincluse în calculul tarifelor pentru serviciile de transport de călători și costului unui vehicul-kilometru”, aliniatul 9 „cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare, credit sau din donații.” se abrogă.

Direcția generală transport public și căi de comunicație prezintă proiectul de decizie a CMC „Cu privire la operarea unor modificări în deciziile Consiliului municipal Chișinău nr. 3/29 din 19.11.2015 și nr. 51/2 din 11.07.2006” și roagă examinarea și aprobarea acesteia la ședința ordinară a Consiliului municipal Chișinău.

Anexă: 6 file.

**Șef al Direcției generale transport
public și căi de comunicație**



Adrian Boldurescu

Ex. Ig. Arnaut

022-204-662



Nr. 3/29

din 19. 11. 2015

77

7

Cu privire la aprobarea Contractului
privind prestarea serviciilor de transport
public, încheiat între Primăria municipiului
Chișinău și Î. M. „Parcul urban de autobuze”

Având în vedere proiectul "Transport Public Chişinău", notele informative ale Direcţiei generale transport public şi căi de comunicaţie, recomandările Curţii de Conturi, în temeiul prevederilor secţiunii 5.01, art. V al Contractului de Împrumut dintre ÎM "Regia Transport Electric" şi Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare (BERD), în conformitate cu decizia Consiliului municipal Chişinău nr. 1/15 din 10.02.2011 „Cu privire la aprobarea Planului de măsuri de redresare a situaţiei economico-financiare şi de dezvoltare a Î. M. „Parcul urban de autobuze”, întru executarea planului de activitate al Direcţiei generale transport public şi căi de comunicaţie, în temeiul art. 14, art. 19 alin. 4 şi art. 20 alin. 5 din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 "Privind administraţia publică locală", Consiliul municipal Chişinău
DECIDE:

1. Se aprobă Contractul privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Primăria municipiului Chișinău și Î. M. „Parcul urban de autobuze” (anexa nr. 1).
2. Se împuternicesc Primarul General al municipiului Chișinău, dl Dorin Chirtoacă, și directorul Î. M. „Parcul urban de autobuze”, dl Iacob Capcelea, cu dreptul de a semna Contractul respectiv.
3. Î. M. „Parcul urban de autobuze” va activa în strictă conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public.
4. Direcția generală finanțe va prevedea, la elaborarea bugetului municipal, alocațiile necesare pentru a compensa Î. M. „Parcul urban de autobuze” cheltuielile pentru serviciile prestate în conformitate cu prevederile Contractului menționat.
5. Se operează completări și modificări în decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11.07.2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău” (anexa nr. 2).
6. Controlul îndeplinirii prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului municipiului Chișinău, dl Nistor Grozavu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR AL CONSILIULUI

Vădmi Cojucneanu

Valeriu Didencu

Anexa nr. 2
la decizia Consiliului
municipal Chișinău

nr. 3/29 din 19.11 2015

Completările și modificările

în decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11.07.2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău”:

- în anexa nr.1 denumirea obiectivului „Metodologia calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători”, se completează “și costul unui vehicul-kilometru”;
- Capitolul IV se completează cu sintagma “și costul unui vehicul-kilometru”;
- punctul 4.1, capitolul IV, după cuvintele “la calcularea tarifelor” se introduc cuvintele “și costului unui vehicul-kilometru”;
- punctul 4.2, capitolul IV, se substituie cu textul, după cum urmează: „În tarife și în costul unui vehicul-kilometru vor fi incluse doar consumurile și cheltuielile efectuate în vederea prestării serviciilor de transport de călători, ținându-se cont de rentabilitatea acestuia, care se stabilește:
 - agenților economici transportatori care prestează servicii de transport de călători și care nu beneficiază de alocații de la buget - în mărime de 10 la sută;
 - pentru transportul electric, în conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. “Regia Transport Electric”, aprobat prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/40 din 06.05.2011 - în mărime de până la 5 la sută, ;
 - pentru Î.M. „Parcul urban de autobuze” - în mărime de până la 5 la sută, în conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. “Parcul urban de autobuze”, conform anexei nr. 1;
- Capitolul V se completează cu sintagma “și costul unui vehicul-kilometru”;
- punctul 5.1, capitolul V, se substituie cu următorul text: „Structura consumurilor și cheltuielilor incluse la calcularea tarifelor și costului unui vehicul-kilometru se stabilește conform Standardului național de contabilitate 3 „Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii”, altor standarde naționale de contabilitate care cuprind următoarele:
 - consumuri de materiale (CM);
 - consumuri privind retribuirea muncii (CRM);
 - consumuri indirecte de producție (CIP);
 - cheltuieli comerciale (CC);
 - cheltuieli generale și administrative (CGA);
 - alte cheltuieli operaționale (CO);
 - pierderi excepționale (PE).

Formula calculării tarifelor este următoarea:

$$CT = CM + CRM + CIP + CC + CGA + CO + PE, \text{ unde:}$$

CT – total consumuri și cheltuieli.

Formula calculării costului unui vehicul-kilometru este următoarea:

$$P\text{-}T_{bus} = (CM + CRM + CIP + CC + CGA + CO + PE + R) / N_{km}, \text{ unde:}$$

P-Tbus – costul în MDL pentru un vehicul-kilometru pe rutele definite de Planul operațional agreat;

Nkm – numărul de kilometri efectuați pe parcursul perioadei de gestiune, în conformitate cu Planul operațional agreat (POA), condiție a Contractului Servicii Publice;

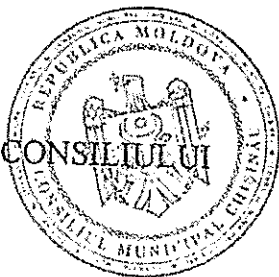
R – rentabilitatea;

- Capitolul VI se completează cu sintagma “și costului unui vehicul-kilometru”;
- Capitolul VI, alin. 9, se substituie cu următorul text “Cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare, credit sau din donații.”;
- Capitolul VIII se substituie cu următorul text “Calcularea tarifului pentru călătorie și costului unui vehicul-kilometru”;
- Capitolul VIII se completează cu punctul 8.3 “Costul unui vehicul-kilometru de parcurs se calculează ca raportul dintre consumurile și cheltuielile întreprinderii de transport, cu excepția celor indicate în cap. VI din prezenta metodologie, și numărul de kilometri efectuați pe parcursul perioadei de gestiune, în conformitate cu Planul operațional agreat (POA)”.

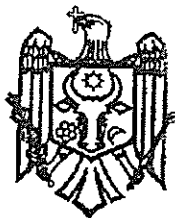
Notă:

Modificările deciziei CMC nr. 51/2 din 11 iulie 2006, intră în vigoare din momentul aprobării de către Consiliul municipal Chișinău și sunt parte integră a Contractului Servicii Publice, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. „Parcul Urban de Autobuze”, cît și a Contractului Servicii Publice, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. „Regia Transport Electric Chișinău”.

SECRETAR AL CONSILIULUI



Valeriu Didencu



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

"11" iulie 2006

Nr. 51/2

Cu privire la aprobarea Metodologiei
calculării și reglementării tarifelor la
serviciile prestate de către întreprinderile
de transport de călători și a Regulamentului
privind modalitatea de examinare și aprobare
a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii
de transport de călători în raza municipiului Chișinău

Având în vedere nota informativă a Direcției generale economie, reforme și relații patrimoniale, în scopul îmbunătățirii managementului transportului public urban în municipiul Chișinău, în temeiul art. 18 (2) lit. i) și art. 23 (4) din Legea Republicii Moldova nr.123-XV din 18.03.03 „Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă și se pune în aplicare, cu începere de la data publicării, Metodologia calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători (anexa nr.1).

2. Se aprobă și se pune în aplicare, cu începere de la data publicării, Regulamentul privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău (anexa nr.2).

3. Serviciul relații cu publicul va aduce la cunoștința populației prevederile prezentei decizii prin intermediul mass-media, în termen de 5 zile.

4. Viceprimarul dl Petru Șveț va asigura controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ion Mămăliță

CONTRASEMNAT :
SECRETAR INTERIMAR AL
CONSILIULUI

Nicolae Manastărlă

- plata dobânzilor aferente creditelor bancare și împrumuturilor primite pe termen scurt și pe termen lung, cu excepția cazurilor de capitalizare a acestora, prevăzute în Standardul de contabilitate 23 "Cheltuielile privind împrumuturile".
- alte obligații financiare conform proiectelor de investiții.

5.8. Pierderile excepționale (PE) pot apărea ca rezultat al evenimentelor ce nu țin de activitatea întreprinderii. Acestea cuprind:

- pierderi provocate de calamități naturale;
- pierderi ocazionale de modificare a legislației statului.

VI. Cheltuielile incluse în calculul tarifelor pentru serviciile de transport de călători

- În calculul tarifelor pentru serviciile de transport de călători nu se includ:
- cheltuielile pentru executarea lucrărilor de proiectare, construcții și reconstrucție, pentru procurarea, modernizarea, montarea și testarea utilajului;
 - cheltuielile de care în exploatarea a noilor întreprinderi (obiecte) și de supraveghere de autor a organizațiilor de proiectare (toate cheltuielile ce țin de investițiile capitale se recuperează prin includerea în tarife a sumei: uzurii mijloacelor fixe puse în funcțiune ca urmare a valorificării acestor investiții, precum și a rentabilității investițiilor, după cum este arătat în următorul capitol);
 - cheltuielile pentru înlăurarea deficiențelor în lucrări de proiectare, construcție și montaj, revizie demontare), pentru lichidarea defectelor utilajului și deteriorărilor produse din viza producătorilor, furnizorilor și operatorilor de transport;
 - cheltuielile în scopuri de binefacere, sponsorizări, pentru lucrările calificate ca ajutor pentru alte întreprinderi și organizații atât în formă de servicii, cât și ca sprijin material sau financiar;
 - consumurile și cheltuielile neproductive, rebuturile, lipsurile, furturile, sancțiunile, amenzile, penalitățile și despăgubirile;
 - cheltuielile pentru stingerea datorilor dubioase;
 - cheltuielile privind plata lucrărilor (serviciilor) executate ce nu țin de deservirea mijloacelor de transport;
 - cheltuielile pentru întreținerea sferei sociale (bazei de odihnă, căminelor, cantinelor și altor obiective), care vor fi acoperite din veniturile de la exploatarea acestora;
 - cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare sau din donații.

VII. Calcularea rentabilității

7.1. Prezentă metodologie prevede mecanisme de stimulare a investițiilor în sector. Din aceste considerente, conform principiilor economiei de piață, se prevede stabilirea unui nivel rezonabil de rentabilitate în funcție de mijloacele investite de către operatorul de transport în dezvoltarea și diversificarea serviciilor de transport auto, reparația (întreținerea) și renovarea parcului rulant.

7.2. Rentabilitatea (profilul - P) se calculează ca suma rentabilității activelor existente și a rentabilității noilor investiții, după formula de mai jos:

$$P = RA + RI$$

7.3. Rentabilitatea activelor (RA), determinată în funcție de valoarea netă a activelor materiale și nemateriale pe termen lung (Van) și rata rentabilității acestor active (Rra), se calculează după cum urmează:

$$RA = Van \times Rra$$

Rra - se stabilește anual, dar nu mai mic de 10%, de către autoritatea administrației publice locale care are dreptul de aprobare a tarifelor respective, în cazul când operatorul de transport are un plan de dezvoltare, renovare și modernizare a activelor existente, coordonat cu administrația publică locală, iar uzura acumulată și imposibilitatea de a apela la credite și împrumuturi nu permit îndeplinirea acestuia.

Van - este diferența dintre valoarea de bilanș a activelor materiale pe termen lung înregistrată la 1 ianuarie a anului de aprobare a prezentei metodologii și suma amortizării acestor active, calculată de la această perioadă până în anul pentru care se aprobă noile tarife, după cum urmează:

$$Van = VA - \Sigma FDA, \text{ unde:}$$

VA - valoarea de bilanș a activelor materiale și nemateriale pe termen lung la 1 ianuarie a anului de aprobare a prezentei metodologii (01.01.2006);

ΣFDA - suma uzurii activelor materiale și suma amortizării activelor nemateriale pe termen lung calculată în perioada de la aprobarea prezentei metodologii până în anul pentru care se stabilesc noile tarife.

7.4. Rentabilitatea investițiilor (RI) noi efectuate de către întreprinderi, care se calculează pornind de la valoarea noilor investiții nete efectuate de întreprinderi și rata rentabilității acestor investiții, după cum urmează:

$$RI = VNI \times Rr, \text{ unde:}$$

VNI - valoarea netă a investițiilor noi (mijloacele fixe date în exploatare) efectuate de către întreprinderi în perioada de valabilitate a metodologiei în cauză se calculează după formula:

$$VNI = \Sigma VII - \Sigma FDI, \text{ unde:}$$

ΣVII - valoarea inițială a activelor materiale pe termen lung, date în exploatare, obținute din investițiile efectuate în perioada valabilității prezentei metodologii (date în exploatare în anul 2005);

ΣFDI - suma uzurii pentru perioada de timp de la aplicarea prezentei metodologii până în anul pentru care se stabilesc tarifele, calculată la activele materiale pe termen lung, date în exploatare în această perioadă ca rezultat al noilor investiții;

Rr - rata de rentabilitate aplicată la investițiile noi efectuate de întreprinderi.

7.5. Rata de rentabilitate (profilul) Rr se stabilește:

- la investițiile efectuate din sursele proprii ale întreprinderilor - la nivelul ratei medii a dobânzii aplicate în anul respectiv la bonurile de trezorerie ale Republicii Moldova cu termen de circulație de 364 zile;
- la investițiile efectuate din credite bancare și împrumuturi - la nivelul ratelor