



Anexa nr.1 Ghidul Aplicantului, Programul Buget Civil, Pentru ciclul de proiecte 2022

Codul proiectului:

## Formular de aplicare Programul Buget Civil al Primăriei municipiului Chișinău Ediția-2023

### Pentru cine este destinat acest formular de aplicare?

Acest formular este destinat locuitorilor municipiului Chișinău, celor care vor să se implice în procesul decizional, să găsească soluții pentru orașul în care locuiesc, înaintând proiecte de interes local. Cetățenii pot trimite propuneri de proiecte și pot decide prin vot proiectele care urmează a fi finanțate și implementate prin intermediul Programului Buget Civil, stabilind astfel prioritățile de investiții pe sectoare.

Pentru a se asigura succesul implementării acestui concept este necesară implicarea autorităților locale atât în ceea ce privește dimensiunea financiară alocată în acest sens (3 milioane de lei, bani prevăzuți pentru Bugetarea Participativă) cât și în asigurarea unui cadru deliberativ specific, a repetitivității procesului și mai ales în ceea ce privește asumarea implementării și monitorizării proiectelor propuse și votate de către locuitorii capitalei.

### Scopul Programului Buget Civil

Scopul Programului este de a încuraja locuitorii mun. Chișinău să se implice în procesul decizional, să fie activi și să asigure un cadru organizațional eficient de dialog între administrația publică locală, cetățeni, prin identificarea problemelor și soluționarea acestora prin intermediul propunerilor de proiecte de interes local.

### Criteriile de eligibilitate ale proiectelor propuse

- Să corespundă unui obiectiv de interes general.
- Să nu aibă un caracter comercial sau publicitar.
- Să nu aibă un caracter politic sau etnic.
- Să nu genereze cheltuieli de funcționare semnificative după implementare (întreținere, plata unor drepturi de autor)
- Să fie clar delimitate spațial și să nu fie vagi.
- Să se încadreze în bugetul maxim alocat unui proiect.

### Prioritățile Programului privind Bugetarea Participativă:

**Infrastructură urbană:** amenajarea, reabilitarea spațiilor publice, precum zone pietonale, scuaruri, spații verzi, etc.

**Mobilitate urbană:** accesibilitate, siguranța circulației rutiere, etc.

**Infrastructură culturală și socială:** valorizarea patrimoniului arhitectural și cultural, Street – art., proiecte destinate păturilor defavorizate din municipiul Chișinău, turism, etc.

**Smart city, green cities:** aplicarea TIC pentru ameliorarea serviciilor prestate de Primăria municipiului Chișinău, inovații și cercetare, eficiență energetică, aplicații IT pentru energie regenerabilă, pilotarea managementului inteligent al energiei, adaptarea la schimbările climatice, etc.

**Democrație locală:** implicarea locuitorilor municipiului Chișinău în procesul decizional local.

Educație, tineret și sport.

**Diseminarea, monitorizarea activității autorităților administrației publice locale.**

### Contact

Dacă aveți careva întrebări cu privire la procesul de aplicare la Programul privind Bugetul Civil al municipiului Chișinău vă rugăm, să expediați un e-mail la adresa: [bugetcivil@pmc.md](mailto:bugetcivil@pmc.md) până la data expirării termenului limită și să indicați în linia de subiect: „Proiect Buget Civil”. Telefon de contact: 022-20-17-08.

### Unde expediez acest formular?

Formularul de aplicare urmează a fi transmis prin e-mail la adresa: [bugetcivil@pmc.md](mailto:bugetcivil@pmc.md), până la data de: 28 februarie, cu indicarea liniei de subiect „Proiect Buget Civil”.

<p><b>Domeniul tematic la care se referă proiectul</b></p> <p>Bifați domeniul tematic la care se referă proiectul.</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>Infrastructură urbană:</b> amenajarea, reabilitarea spațiilor publice, precum zone pietonale, scuaruri, spații verzi, etc.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Mobilitate urbană:</b> parcări, accesibilitate, siguranța circulației rutiere, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Infrastructură culturală și socială:</b> valorizarea patrimoniului arhitectural și cultural, street-art, proiecte destinate păturilor defavorizate din municipiul Chișinău, turism, etc.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Smart City, Green Cities:</b> aplicarea TIC pentru ameliorarea serviciilor prestate de Primăria municipiului Chișinău, Inovații și cercetare, Eficiență Energetică, aplicații IT pentru energie regenerabilă, pilotarea managementului inteligent al energiei, adaptarea la schimbările climatice, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Democrație locală:</b> implicarea locuitorilor municipiului Chișinău în procesul decizional local.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Educație, tineret și sport:</b> instruirii non-formale, traininguri, vizite de studiu, susținerea cercetării, artei și culturii.</p> <p><input type="checkbox"/> Diseminarea, monitorizarea activității autorităților administrației publice locale.</p>
<p><b>Titlul proiectului</b></p>	<p>Amenajarea locurilor de parcare publică pentru posesorii de trotinete, biciclete, biciclete electrice, scootere și a mini-autovehiculelor electrice din sectorul Centru/Buiucani al mun. Chișinău.</p>
<p><b>Aria geografică a proiectului. Locația</b></p> <p>Vă rugăm să indicați locația: sector, adresa unde urmează să fie implementat acest proiect</p>	<p>Municipiul Chișinău</p>
<p><b>Autorul de proiect</b></p> <p>Bifați răspunsul corect.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Persoană fizică</p> <p><input type="checkbox"/> Persoană juridică</p>
<p><b>Datele de contact ale autorului</b></p> <p>Completați câmpurile disponibile.</p>	<p><b>Nume:</b> [REDACTAT]</p> <p><b>Prenume:</b> [REDACTAT]</p> <p><b>Vârsta:</b> [REDACTAT]</p> <p><b>Tel. de contact:</b> [REDACTAT]</p> <p><b>E-mail:</b> [REDACTAT]</p>
<p><b>Ați participat anterior în cadrul programului Buget Civil?</b></p> <p>Bifați răspunsul corect. În cazul în care ați beneficiat anterior de finanțare, vă rugăm să indicați proiectul și suma de finanțare. Bifați răspunsul corect privind statutul proiectului.</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>DA</b> cu proiectul _____ Suma _____</p> <p><input type="checkbox"/> IMPLEMENTAT</p> <p><input type="checkbox"/> NEIMPLEMENTAT</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>NU</b></p>
<p><b>Termenul de implementare</b></p> <p>La termenul de implementare se va ține cont de calendarul programului privind Bugetul Civil în municipiul Chișinău, pe parcursul unui an.</p>	<p>Începutul: Iunie</p> <p>Finalizarea: Decembrie</p>

<b>Categoria proiectului</b> Vă rugăm să includeți numărul de semnături colectate	<input type="checkbox"/> <b>Proiect Mic</b> <b>Numărul de semnături</b> _____ (minim 100 semnături)  <input checked="" type="checkbox"/> <b>Proiect Mare</b> <b>Numărul de semnături</b> __ 450 _____ (minim 200 de semnături)		
<b>Valoarea totală a proiectului (MDL)</b>	340 mii lei		
<b>Suma solicitată de la Primărie (MDL)</b>	299 mii lei		
<b>Contribuția beneficiarului (MDL)</b>	40 000 lei		
<b>Consortiu de parteneriat?</b>	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NU		
<b>Lista tuturor partenerilor</b>	<b>Denumirea</b>	<b>Contacte</b>	<b>Rolul</b>
	<b>I. Partener 1</b>  <b>Pretura sect. Botanica– Primăria mun. Chișinău, în cadrul <i>Orășe verzi durabile pentru mun. Chișinău</i></b>	mun. Chișinău, str. Teilor, 10, MD-2043, Republica Moldova, Pretura sectorului Botanica, pretura.botanica@pmc.md	<input type="checkbox"/> Elaborarea caietului de sarcini <input type="checkbox"/> Elaborarea devizului de cheltuieli <input checked="" type="checkbox"/> Achiziții <input type="checkbox"/> Lucrări <input checked="" type="checkbox"/> Acoperire financiară <input type="checkbox"/> Altele
	<b>II. Partener 2</b>  <i>Autor – [redacted]</i>	Adresa juridică: [redacted] [redacted] [redacted]	<input checked="" type="checkbox"/> Elaborarea caietului de sarcini <input checked="" type="checkbox"/> Elaborarea devizului de cheltuieli <input type="checkbox"/> Achiziții <input checked="" type="checkbox"/> Instalații <input type="checkbox"/> Lucrări <input checked="" type="checkbox"/> Deservire
	<b>II. Partener 3</b> [redacted]	[redacted]	<input type="checkbox"/> Elaborarea caietului de sarcini <input checked="" type="checkbox"/> Instalații <input type="checkbox"/> Lucrări <input checked="" type="checkbox"/> Deservire și <b>mentenanță</b> <input type="checkbox"/> Acoperire financiară

## DESCRIEREA DETALIATĂ A PROIECTULUI

### Rezumatul Proiectului

O scurtă descriere, dar explicativă a proiectului care poate fi utilizată pentru promovare.

Prezentul proiect vine în ajutor pentru Primăria municipiului Chișinău (Pretura sectorului Botanica), în amenajarea unui spațiu multifuncțional de parcare pentru biciclete, trotinete și mici mașini/scutere electrice. În municipiul Chișinău, locuitorii capitalei au început activ să utilizeze mijloace mici, comode și rapide de transport, însă infrastructura de parcare și alimentare electrică a acestora – fie lipsește fie este de o calitate încă destul de incipientă. Prezentul proiect vine atât să promoveze în continuare utilizarea acestor mijloace de transport pentru a descărca traficul din sector, cât și să creeze condiții mai favorabile pentru parcare și utilizarea logistică a acestor mijloace. Transportului ecologic și sustenabil din municipiul Chișinău, este o necesitate strictă, având în vedere că calitatea aerului și a mediului înconjurător a scăzut drastic în ultimii ani.

Astfel prin implementarea proiectului, urmează să contribuim la identificarea, dezvoltarea și amenajarea locurilor de parcare special amenajate, pentru (aproximativ 10 trotinete, 10 biciclete/scootere, și 2 mini mașini electrice) cu posibilitatea de încărcare electrică a acestora de la sursa electrică, ecologică, pentru deplasare în raza municipiului Chișinău. Spațiul public amenajat potrivit, va fi utilizat pentru parcare, blocarea și pentru alimentarea acestora cu posibilitatea cât mai simplă pentru consumatori de a putea ulterior, prin metoda simplă de Pay – contactless, de a utiliza și achita exact pentru cantitatea de energie consumată.

Proiectul presupune atât promovarea utilizării transportului ecologic la un preț minimal și accesibil locuitorilor din mun.Chișinău. cât și potențialul ulterior de extindere a acestuia într-o rețea largă , municipală.

Stand statii incarcare electrice





### Descrierea detaliată a propunerii de proiect

Descrieți în detalii propunerea Dvs. de proiect: scopul, activitățile și rezultatele așteptate a acestui Proiect.

Populația urbană a Republicii Moldova conform datelor statistice Biroului Național de Statistică, 2021 a depășit-o pe cea rurală cu peste 57%, activitățile economice ale țării sunt concentrate preponderent în regiunile urbane. Prețurile de consum pentru combustibil fosil clasic este într-o continuă creștere indiferent de concurență sau de cap de locuitor, fiind influențat de procese globale sau regionale. Prin urmare, Primăria mun. Chișinău atrage peste 60% din producția industrială/economică totală, 72% din investițiile pe termen lung și peste jumătate din angajații forței de muncă tinere. Aceasta expune populația rurală la riscuri mai mari în același timp, plasând povara pe așezările urbane, și anume eficiența administrației unei infrastructuri prielnice, precum și impactul orașelor asupra mediului cât și poluarea transportului urban.

O altă problemă este conectivitatea slabă între așezările umane din cauza calității proaste a infrastructurii drumurilor: conform Raportului Global al Competitivității 2018, Moldova se clasează pe locul 130 în ce privește calitatea drumurilor și pe locul 79 privind calitatea infrastructurii generale (din 140 de țări). Această situație poate afecta grupurile vulnerabile ale populației, și anume, persoanele deja bolnave sau predispuse către boli respiratorii sau în etate, și acutizează problema accesului limitat la servicii medicale de bază, ca urmare a poluării excesive urbane.

În Agenda 2030 ale UNDP pentru Moldova, abordează aceste probleme prin propunerea modernizării sistemului de transport, a infrastructurii prin diferite metode prielnice atât locuitorilor țării preponderent cu accent pe mun. Chișinău, cât și cu scopul diminuării poluării orașelor cu gaze cu efect de seră, prin urmare construind treptat o rețea mai accesibilă, inclusiv din punct de vedere a durabilității financiare, pentru a asigura că toți cetățenii din Moldova să beneficieze de procesul de urbanizare. Aceasta își mai propune să dezvolte sistemul urban electric, ceea ce implică mai multe locuri de parcare și oportunități economice mai aproape de oamenii care locuiesc în interiorul și în afara capitalei.

Prezentul proiect vine să îmbunătățească modul în care orașele au conexiunile de infrastructură, formate prin amenajarea a două (patru) locuri de parcare publice pentru stații de alimentare a autovehiculelor electrice sau hibride combinate, a trotinetelor, cu un management inteligent de gestionare și monitorizare. Proiectul pune accentul pe sporirea accesului la spațiile verzi - publice, reducând impactul negativ al orașului asupra mediului pe cap de locuitor, precum și reducând pierderile economice directe cauzate de eventualele dezastre ale poluării cu

combustibil fosil.

În același timp, creșterea prețurilor la sursele de combustibil fosil (gaz, motorină, benzină), impulsionează și mai mult tendurile globale și locale de a identifica trecerea la surse de alimentare alternative pentru autovehiculele cu propulsie curat electrică sau de consum combinat, acestea din urmă având un preț mai accesibil și pe potriva puterii de cumpărare ale locuitorilor din mun. Chișinău.

Totodată, turismul reprezintă o ramură la fel de atractivă economic care are capacitatea de a impulsiona economia locală prin crearea unui anumit confort al infrastructurii urbane, în care buna majoritate a turiștilor europeni, deja posedă automobile electrice care necesită o sursă de alimentare potrivită pentru a se putea alimenta și deplasa fără obstacole prin oraș.

În Republica Moldova, în anul curent a fost documentat un număr de peste 3 300 de automobile electrice, jumătate din care se află în municipiul Chișinău. Pentru aceasta, rețeaua care a început a fi creată de către UNDP Green City prin proiectul său Orașe verzi durabile este foarte binevenită, dar vine să asigure nu mai mult de cca 10% din necesitatea actuală a consumului municipal. Un șir de consumatori proprii își amenajează propriile locații private pentru automobilele sale electrice, acestea de a putea fi alimentate de la sursa electrică, însă parcări publice municipale amenajate corespunzător, nu există la momentul de față în municipiul Chișinău, ceea ce reprezintă o problemă majoră cât și o lipsă de posibilități de extindere a rețelelor electrice existente, care au un termen de utilizare expirat.

Primăria mun. Chișinău, în ultimii ani are un șir de documente oficial adoptate, care vin să reglementeze prioritățile municipale, viziunile asupra concepției parcarilor publice, dezvoltării digitale ale orașului, strategiile investiționale, ș.a., dar care rămân a fi doar pe foaie.

Proiectul privind Dezvoltarea și Managementul Sistemului de Parcări Urbane în Municipiul Chișinău, prin amenajarea a patru locuri de încărcare a autovehiculelor electrice din mun. Chișinău, vine să propună pilotarea a 4 locuri publice amenajate corespunzător pentru autovehicule electrice, șoferii cărora vor avea posibilitatea de a se alimenta rapid și comod pentru o deplasare în raza municipiului Chișinău. **Acest proiect va promova un model sustenabil de transport cu zero emisii CO2.** Valorificarea energiei regenerabile este o cale sigură și bineînțeles va avea un impact pozitiv asupra mediului ambiant.

## Relevanța Proiectului

Care este cererea pentru acest proiect și ce nevoi locale vor fi abordate? Descrieți inițiativele relevante ale altor actori. De ce este importantă implementarea Proiectului (obiectiv și nu subiectiv).

Experiența internațională arată că proiectele publice - private ce funcționează sub acoperișul administrației publice locale pare a fi cea mai bună formă de organizare pentru gestionarea infrastructurii, economiei cât și a sistemului de parcare urbană. Prezența unui Plan Urbanistic Zonal (PUZ) cât și a unui Plan de Dezvoltare a Orașului (PUG) este crucial pentru o dezvoltare sustenabilă a capitalei. În aceste contexte, autoritățile publice își păstrează controlul asupra politicilor și a strategiilor locale (de exemplu în ceea ce ține de infrastructură, parcări publice, și în afara ei) și asupra unor probleme importante ale politicii, precum nivelul siguranței rutiere, monitorizării poluării, și dacă acestea ar trebui să varieze în funcție de parcări, cum ar fi:

Sarcinile unei companii sau a unei organizații private vin să includă:

- Furnizarea de informații privind situația la fața locului a parcarii;

- Prognoze atât pentru gestionare, cât și pentru cererea de parcare / infrastructură alimentare electrică;
- Furnizarea unui nivel de ofertă de parcare temporară stradală (proiectare, marcaje, semnalizare);
- Operarea facilităților publice de parcare din afara străzii;
- Controlul facilităților de parcare publică din afara străzii;
- Controlul modului de funcționare, staționare și alimentare a mijloacelor de transport - al parcării pe stradă.

Aplicarea normelor internaționale, sau locale regulamentelor și a sancționării ar trebui gestionate de o companie separată care ar trebui să fie organizată tot ca o companie privată sub acoperișul administrației publice, cel puțin în cazul în care legislația națională permite acest lucru. Dacă nu, această entitate trebuie să facă parte din administrația locală. Sarcinile acestei organizații sunt:

- Controlul zonelor cu parcare în zonele cu reglementări specifice (restricții de timp, taxe de parcare);
- Emiterea serviciilor de alimentare, securizare, ș.a.
- Controlul plății amenzilor.

Veniturile provenite din servicii vor fi utilizate pentru finanțarea entității care aplică regulamentele și sancționează. Suma care depășește nevoile acestei entități trebuie utilizată de către entitatea ce operează parcare pentru a-i aduce acesteia îmbunătățiri. În Republica Moldova sancționarea este realizată de către poliție și nivelul amenzii este stabilit de administrația centrală, oferind mai puțină flexibilitate și autonomie administrației locale în controlul acestor factori importanți. Alimentare însă în cazul prezentului proiect va fi asigurată de operatorul regional al energiei electrice PremierEnergy, care la rândul său va livra energia la preț de piață fără careva taxe suplimentare incluse, ceea ce va permite asigurarea de alimentare a tuturor automobilele la preț accesibil.

Politica locală de parcare nu poate funcționa eficient fără aplicarea regulamentelor și sancționarea ilegalităților. Aceste procese par insurmontabile uneori. Cu toate acestea, cultura transportului urban se poate schimba. De exemplu, până acum câțiva ani în unele orașe vest-europene oamenii puteau parca cu impunitate virtuală, în orice locație își doreau. Drept urmare, autoritățile locale au investit resurse în punerea în aplicare a sancționărilor și au eradicat parcare ilegală în special în zonele pietonale și pe trotuare, transformând spațiile în unele mult mai atractive. Parcare pe trotuare a fost complet eliminată prin instalarea unor bariere care restricționează accesul autoturismelor (o măsură fizică de auto-sancționare). Aceste măsuri au fost implementate în ciuda opoziției puternice generate de proprietarii de magazine din zonă. Acest proces indică clar rolul important pe care susținerea politică puternică îl poate juca, deși există și cazuri în care acest lucru a fost mai puțin important. 32 Odată ce autoturismele au fost eliminate de pe trotuare, situația economică a multora dintre orașe s-a îmbunătățit semnificativ, iar cetățenii sunt mult mai încântați de orașul lor. Acest lucru se datorează unei serii de măsuri, inclusiv îmbunătățirii transportului public, lărgirii spațiului stradal și îmbunătățirii spațiilor verzi. Prin urmare, trebuie subliniat faptul că aplicarea regulamentelor și sancționarea pot și chiar îmbunătățesc situația orașului. Este nevoie de voință politică, dar în mod normal, dacă sancționarea schimbă o situație haotică într-una ordonată, oamenii percep beneficiile și se creează un nivel ridicat de acceptabilitate.



Aplicarea regulamentelor și gestionarea parcărilor și a transportului urban per general trebuie să fie eficiente, atente și echitabile; scopul lor este de a încuraja conformitatea cu reglementările în vigoare, pentru a maximiza eficiența utilizării spațiului public. Coerența sancționărilor ajută la menținerea unui nivel ridicat de conformitate. Dacă resursele de aplicare a regulamentelor și sancționare sunt limitate, se pot doar emite amenzi de două sau trei ori pe săptămână, schimbând zilele în care acest lucru se întâmplă, astfel încât șoferii să nu poată ști când se va produce controlul și sancționarea. Se recomandă proiectarea unor rute de control și sancționare, pentru a avea un circuit complet ce coincide cu timpii maximi de staționare locali, după caz. Controlul și sancționarea pe perioada serii nu reprezintă o prioritate deoarece volumul de trafic este de obicei



mai redus. Investițiile în noua tehnologie pot îmbunătăți eficiența colectării amenzilor și pot conduce către mai puține încălcări ale regulamentelor. Scanarea automată a plăcuțelor de înmatriculare, fotografierea ilegalităților, tichetele scrise de mână sunt toate elemente aflate la dispoziția ofițerilor care implementează sistemul de control și sancționare. Dispozitivele portabile trebuie să conțină, de asemenea, informații provenind de la poliție privind vehiculele furate, amenzi neplătite, etc. Multe comunități folosesc "Tichete de curtoazie" pentru prima încălcare a legii. Aceste tichete nu au asociată o amendă; ele alertează șoferul cu privire la contravenția realizată, îi direcționează către o parcare pe termen lung sau o parcare gratuită și le mulțumesc pentru vizitarea centrului orașului. Sunt de asemenea, recomandate amenzile progresive pentru recidiviști. Pentru ca reglementările de parcare să fie eficiente, ele trebuie să fie impuse – altfel vor fi discreditate. Principalele agenții răspunzătoare: • Poliția este principala agenție de aplicare a sancționărilor pentru majoritatea autorităților; • În Austria, Bulgaria, Republica Cehă, Finlanda, Franța, Norvegia, Portugalia și Spania autoritățile locale au totuși dreptul de a prelua unele sancționări, de tip contravențional, dacă este necesar, având sectorul privat drept operator cu contract, cu implicarea cel puțin a unei alte agenții; De exemplu în Olanda și Marea Britanie poate exista o independență totală a autorității locale în aplicarea sancțiunilor de parcare. În toate cazurile, trecerea la sancționare de către autoritatea locală și-a îmbunătățit în mod semnificativ calitatea, iar în Marea Britanie a generat, de asemenea, venituri considerabile pentru unele autorități locale. De obicei, atunci când o autoritate locală preia sancționările de la poliție, șansa ca un individ parcat ilegal să fie amendat crește de patru până la șase ori. Impunerea legislației este, în general, finanțată din venituri provenite din taxe de la administrația centrală, cu excepția acelor autorități britanice care au preluat sancționarea (în cazul în care acesta este finanțată din veniturile provenind din parcare) și în Norvegia și Finlanda. În Portugalia, Suedia și Elveția, taxele de parcare sunt folosite pentru a acoperi o parte din costurile necesare punerii în aplicare a sancționărilor.

### **Obiectivul general al proiectului**

Care este obiectivul pe termen lung al proiectului?

Prezentul proiect își propune:

- să creeze o platformă dedicată mobilității durabile, care să integreze exemple privind bunele practici în materie de utilizare pe teritoriul public-privat (axată pe utilizarea în comun a trotinetelor electrice, transportul public, mersul cu bicicleta și pe jos);
- să încurajeze toate orașele din țară să participe la Parteneriatul european pentru inovare privind orașele și comunitățile inteligente cu emisii Zero.;
- să lanseze campanii de sensibilizare a publicului pentru promovarea unei mobilități durabile.

### **Obiectivele specifice ale proiectului**

Descrieți obiectivele specifice (pași necesari pentru a realiza scopul) ale proiectului?

1. Asigurarea acțiunilor primare pentru identificarea și dezvoltarea locului special amenajat pentru montarea instalației de blocare și a stației electrice de tip wallbox pe teritoriul public-privat din or. Chișinău.
2. Efectuarea achizițiilor de către Pretura.
3. Implementarea proiectului de către autor
4. Conectarea digitală on-line a stației electrice, pentru plăți și o evidență financiară a

consumului ușor, cu scopul extinderii ulterioare a serviciilor similare pentru locuitorii orașului.

5. Identificarea ulterioară a unei companii specializată și demararea ulterioară a deservirii și mentenanței.
6. Monitorizarea demarării și evaluarea rezultatelor proiectului.

### **Activitățile Proiectului**

Prezentați lista activităților cu detalii specifice pentru fiecare activitate, incluzând locul desfășurării, numărul participanților, metodologia, subiectele puse în discuție, etc. Descrieți acțiunile relevante care au fost realizate de alți actori în acest domeniu. Asigurați-vă că femei și bărbați, în egală măsură vor fi implicați și vor beneficia din activitățile proiectului.

- Asigurarea acțiunilor primare pentru identificarea și dezvoltarea locului special amenajat pentru montarea instalației de blocare și a stației electrice de tip wallbox pe teritoriul public-privat din or. Chișinău.
- Realizarea în colaborare cu Primăria municipiului Chișinău a documentației necesare și obținerea autorizațiilor și a actelor necesare pentru stațiile de încărcare a mașinilor, a bicicletelor și a trotinetelor electrice.
- Achizițiile pentru contractarea unei companii care va asigura tot spectrul de servicii la pachet, inclusiv două stații electrice de bază.
- Implementarea proiectului de către autor.
- Încheierea contractului cu agentul economic privind deservirea, monitorizarea și mentenanța.
- Amenajarea/montarea a două stații electrice de tip wallbox.
- Racordarea necesară la rețeaua electrică prin realizarea unui protocol de colaborare între Primărie în calitate de furnizor de energie electrică, în vederea identificării modalități de implementare a sistemului de plata a consumului de energie per utilizator.

### **Planul detaliat de acțiuni**

1. Identificare locației potrivite, fie o singură locație, fie două locații diferite, în dependență de caracteristicile tehnice disponibile pe teritoriu privat.
2. Elaborarea devizului de cheltuieli prealabile, în coordonare cu Direcția Buget civil a Primăriei mun. Chișinău.
3. Transmiterea în comodat și asigurarea cu toată infrastructura necesară pentru conectare și darea în exploatare a stațiilor electrice pentru utilizare.
  - Acces la rețeaua 4G sau internet prin cablu
  - Acces la cablu putere înaltă 22 kw / 7kw
  - Acces la cablu 3 faze / type 2 connector
  - Acces la came video de monitorizare
  - Asigurarea securității obiectelor ș.a.
4. Proiectarea și avizul de racordare de la toate instanțele și autoritățile vizate
5. Achiziționarea tuturor echipamentelor și a accesoriilor și instalarea stațiilor de alimentare.
6. Amenajarea locației (ilor).
7. Conectate și aprobarea unui acord de comodat privind utilizarea, deservirea și mentenanța ulterioară stațiilor.

## 8. Diseminarea proiectului.

### **Durabilitatea/Sustenabilitatea Proiectului**

Cum va asigura proiectul durabilitatea rezultatelor?

Odată cu dezvoltarea unei infrastructuri, de stații de alimentare va crește și interesul locuitorilor și a șoferilor de a trece pe un utilizarea unui transport mai ecologic, curat și poluare minimă urbană cât și eficient energetic.

Încurajarea transportului electric nepoluant vine la pachet și cu motivul creșterii prețurilor la combustibil, având totuși acces la energia electrică încă la un preț relativ ieftin comparativ cu celelalte surse fosile.

### **Rezultatele scontate**

- 1 parcare amenajată, dotată corespunzător pentru cel puțin 20 de unități (mini vehicule) de transport
- Scăderea poverii poluării și promovarea utilizării unui transport ecologic și durabil urban;
- Încurajarea locuitorilor de a achiziționa și de a folosi mult mai ușor mijloace de transport nepoluante;
- Bune practici de urmat.
- Reducerea zgomotului provocat de mașini cu motoare cu combustibili fosili
- Reducerea poluării aerului și a mediului înconjurător provocat de mașini cu motoare cu combustibili fosili
-

## Buget

Vă rugăm să indicați bugetul propunerii DVS. de proiect indicând costurile pentru fiecare tip de material, lucrare, echipament care va fi achiziționat. Bugetul trebuie să fie realist și să se încadreze în cel mult 100 000 MDL (proiect mic), 300 000 MDL (proiect mare).

№	Denumirea Lucrări, materiale	Cost per unitate (MDL)	Nr. Unități	Tipul contribuției  (mijloace financiare / materiale - servicii)	Preț total investiți (MDL)			
					SURSA			
					Resurse oferite de:			
Programul Buget Civil	Autorul de proiect	Partener 1	Partener 2					
1.	Echipament electric - stație	250 000	1		250 000	-	8 000	
2.	Echipament proiect - instalație	15 000	1		15 000			1 000
3.	Logistică	28 000	1		25 000	28 000		
4.	Materiale informtive	78 000	1		7 000		7 000	
<b>Sub-totaluri:</b>								
				<b>Valoarea integrală a proiectului: 299 000 mdl</b>				

## Datele de contact ale reprezentanților grupului de inițiativă

	Vârsta / experiența relevantă al aplicantului	Telefon de contact	Adresa de e- mail	Alte experiențe de participare în cadrul proiectelor relevante
Liderul grupului				

Persoana alternativă 1				

### Parteneri

№	Parteneri Enumerați partenerii (sau entitățile pe care le reprezintă) care vor contribui financiar sau prin implicare în cadrul Programului Buget Civil, în cazul în care aceștia există.	
	Partener/entitate	Rolul partenerului în proiect Descriere detaliată
1.		
2.		
3.		

DATA DEPUNERII FORMULARULUI \_\_\_\_\_ 28 FEBRUARIE 2023 \_\_\_\_\_

NUME, PRENUME APLICANT \_\_\_\_\_

SEMNĂTURA APLICANTULUI \_\_\_\_\_

Vă rugăm să bifați că sunteți de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal:

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal, conform Legii nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

Vă rugăm să includeți în dosarul de aplicare următoarele documente:

- Formularul de cerere a proiectului pentru Programul Buget Civil, Ediția 2022
- Lista de semnături
- Cerere prin care autorul de proiect confirmă contribuția proprie, co-finanțarea.
- Alte materiale aferente, dacă ele există: schiță de proiect, documentație tehnică ș.a.

