

R A P O R T
privind activitatea Direcției generale transport
public și căi de comunicație pentru perioadă 01.06.2011- 1.06.2012

Direcția generală transport public și căi de comunicație (în continuare - Direcția) are în administrarea sa următoarele întreprinderi:

Întreprinderea municipală „Regia transport electric”;

Întreprinderea municipală „Parcul urban de autobuze”;

Regia exploatare a drumurilor și podurilor “ExDrupo”,
 Întreprinderea rețelelor electrice de iluminare “Lumteh”.

În domeniul transportului public Direcția coordonează activitatea agenților economici indiferent de tipul lor de proprietate și forma organizatorico - juridică, inclusiv a activității de taximetrie; elaborează și plasează, în bază de contract, comanda municipală pentru prestarea serviciilor de transport; organizează studierea fluxurilor de călători și înaintează propuneri de raționalizare și optimizare a rețelei de rute; promovează politica unică în domeniul activității complexului de transport public în conformitate cu Planul general de dezvoltare a municipiului Chișinău și Schemei complexe de dezvoltare a tuturor genurilor de transport.

În domeniul căilor de comunicație Direcția este beneficiar la lucrările de reparații capitale și curente, dezvoltarea, exploatarea și amenajarea drumurilor, podurilor, pasajelor denivelate, canalizării pluviale, canalelor deschise de scurgere, rețelelor electrice de iluminare, parcurilor, sistemului de dirijare a circulației rutiere și altor comunicații inginerești.

În perioada nominalizată Direcția transport public și căi de comunicație și întreprinderile subordonate au efectuat un șir de lucrări în ce privește întărirea disciplinei financiare, dezvoltării economice, introducerea metodelor progresiste de mecanizare și automatizare a evidenței contabile, susținerea și dezvoltarea micului business, implementarea tehnologiilor noi, conlucrarea cu populația municipiului Chișinău la multiplele adresări etc.

Pe parcursul acestei perioade de la prestatorii de servicii s - au transferat în buget 16353,7 mii lei, taxa pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători pe rutele municipale, orașenești și satești .

Direcția, în perioada respectivă, a acumulat mijloace financiare de la prestarea serviciilor cu plată în sumă de 1992,7 mii lei, inclusiv:

- coordonarea proiectelor	- 52,8 mii lei
- lucrări de terasament	- 765,1 mii lei
- arenda	- 1156,5 mii lei
-alte	- 18,3 mii lei.

Transport public

În municipiul Chișinău prestarea serviciilor de transportare a călătorilor se efectuează de către Î.M. „Regia transport electric” și Î.M. „Parcul urban de autobuze”, cât și 19 agenți transportatori – administratori ai rutelor de microbuze și autobuze. Activitatea taximetrelor se

desfășoară prin intermediul a circa 45 agenți economici - titulari de licențe pentru transportul auto de călători în folos public în regim de taxi.

Populația municipiului Chișinău este deservită cu trafic de călători de 22 rute de troleibuz, 27 rute de autobuz (inclusiv 4 rute particulare) și 67 rute de microbuz. Ieșirea medie zilnică pe traseele municipiului constituie 258 troleibuze, 118 autobuze de capacitate sporită (inclusiv 25 particulare), 1840 microbuze și 1670 autoturisme-taximetre.

În baza studiului fluxului de călători, a fost stabilit programul de activitate a troleibuzelor rutelor de bază nr. 1, 4, 5, 7, 8, 10, 13, 17, 20, 21, 22, 24, 25, 28 și 29 care activează până la ora 22.30 – 23.00, iar la rutele secundare nr. 2, 3, 9, 14, 16, 23 și 26 circulația troleibuzelor este stabilită până la ora 20.00, deoarece după ora dată fluxul de călători la rutele nominalizate se reduce esențial și capacitatea troleibuzelor se utilizează neefectiv. Programul de activitate a autobuzelor și microbuzelor de rută este cuprins între orele 05.30 - 24.00 în dependență de fluxul de călători pe fiecare ruta în parte. De menționat, că orarele de circulație a autobuzelor și microbuzelor suburbane sunt coordonate cu primăriile localităților respective.

În perioada 1 iunie 2011–1 iunie 2012 pe rutele regulate de către troleibuze au fost transportați 93,3 mln. călători, inclusiv: contra plată – 73,3 mln. (79 %), iar în mod gratuit – 20,0 mln. (21 %); de către autobuze au fost transportați 14,8 mln. călători, inclusiv: contra plată – 11,5 mln. (78 %), gratuit – 3,3 mln. (22 %); microbuzele în această perioadă au transportat circa 190,0 mln. călători.

Așadar, în perioada nominalizată de către troleibuze, autobuze și microbuze au fost transportați în total 298,5 mln. călători, sau mediu pe zi – circa 820 mii de călători.

În scopul îmbunătățirii deservirii populației din municipiul Chișinău cu trafic de călători, au fost realizate următoarele măsuri:

- au fost introduse următoarele modificări în rețeaua transportului public: a fost deschisă ruta de autobuz nr. 148 „str. Melestiu (Spitalul municipal nr. 1) – sat. Goianul Nou”, ruta de autobuz nr. 141 „or. Cricova – str. Bulgară”, prelungite rutele de troleibuz nr. 22 până la bd. Dacia și nr. 28 până la bd. Iu. Gagarin, prelungite rutele de microbuz nr. 103 și nr. 119 până la str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, nr. 116 - până la str. Grădina Botanică, nr. 161 – până la str. Andrei Doga, modificate itinerarele rutelor de microbuz nr. 180 cu stabilirea circulației pe str. Armenească, nr. 169 - pe str. București, etc.;
- s-a elaborat o formă specială de tabel informațional, în care se indică informația detaliată despre ora trecerii troleibuzelor și autobuzelor prin stație respectivă, pentru fiecare stație și fiecare rută în parte, cu amplasarea acestor orare la toate stațiile transportului public. Orarele în cauză se confecționează la tipografie cu utilizarea materialului „aracal” și se afișează în interiorul pavilioanelor de așteptare a transportului public;
- s-au examinat un șir de oferte privind implementarea sistemelor performante de dirijare și control asupra activității autobuzelor și troleibuzelor la linie cu utilizarea sistemelor GPS, inclusiv: dirijarea dispecerială, monitorizarea situației în regim online, legătura directă (unilaterală sau bilaterală) cu șoferul unității de transport, studiul fluxului de călători, colectarea automatizată a plăților pentru călătorie în transportul public, etc.;
- începând cu 01.01.2012, se execută prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public dintre municipiul Chișinău și Întreprinderea municipală „Regia transport electric”, aprobat prin decizia Consiliul municipal Chișinău nr. 3/40 din 6 mai 2011;
- au fost procurate 102 troleibuze contemporane noi de model AKCM–321 (uzina „Belcomunmaș”, or. Minsk) cu podeaua joasă (adoptate pentru

transportarea persoanelor cu handicap locomotor), conform proiectului de parteneriat public privat implementat în comun cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI). Troleibuzele nominalizate au fost repartizate și activează în prezent pe rutele municipale;

- la 13 octombrie 2011 în cadrul Comisiei interguvernamentale moldo-beloruse a fost semnat “Acordul cu privire la asamblarea troleibuzelor la Chișinău” între Primăria mnu. Chișinău, OAO “Belcommunmaș” și ÎM “Regia transport Electric”.

În acest context la data de 25.01.2012 din a fost aprobată decizia CMC nr.1/5 “Cu privire la asamblarea troleibuzelor”

Prin Hotărârea Guvernului nr.204 din 06.04.2012 a fost inițiată procedura de negocieri privind încheierea Tratatului Internațional între Ministerul Economiei al RM și Ministerul Industriei al Republicii Belarusia privind cooperarea tehnologică și de producție de asamblare a troleibuzelor noi în R.Moldova.

La dat de 03.05.2012 a fost semnat Contractul de livrare a produselor necesare pentru asamblarea 10 carosierii de troleibuz de tip AKSM-321.

Sînt la final lucrările de reprofilare a bazei de producere din cadrul RTE în sector de asamblare a troleibuzelor noi (cu podea joasă) de tip AKSM-321, care își va produce efect începînd cu luna iunie 2012, vor fi asamblate primele troleibuze noi la Chișinău.

- Î.M. ”Regia transport electric” a efectuat reparația curentă a 55 de troleibuze și reparația capitală a 3 troleibuze, la 4 troleibuze au fost schimbate ușile, iar la 35 – scaunele moi în salon. Au fost schimbați 16 piloni ai rețelei de contact și efectuată reparația profilactică a 1200 km a rețelei de contact, schimbat firul de contact pe distanța de 5 km;

- Direcția generală transport public și căi de comunicație în comun cu Î.M. ”Regia transport electric” au efectuat măsurarea distanțelor de parcurs la toate rutele municipale de troleibuz. Rezultatele măsurării au fost incluse în Contractul privind prestarea serviciilor de transport public dintre municipiului Chișinău și Întreprinderea municipală „Regia transport electric”, aprobat prin decizia Consiliul municipal Chișinău nr. 3/40 din 6 mai 2011;

- Î.M. „Parcul urban de autobuze” a utilat 40 de autobuze cu dispozitive speciale de anunțare automatizată a denumirii stațiilor transportului public (prin apăsarea butoanelor de către șofer), precum și altei informații utile pentru călători (rutele nr. 3, 5, 23 și „A”). Un autobuz de model MAN a fost echipat cu sistemul electronic modern de difuzare audio-vizuală a informației respective, cu informarea integrală (fără implicarea șoferului), prin utilizarea sistemului GPS;

- conform deciziilor respective ale Consiliului municipal Chișinău, au fost casate 90 de troleibuze și 6 autobuze vechi cu termenul expirat de exploatare;

- în cadrul Direcției generale transport public și căi de comunicație a fost constituit grupul de lucru pentru atragerea, coordonarea și implementarea proiectelor investiționale și a acțiunilor inovative în comun Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI);

- Direcția generală transport public și căi de comunicație în comun cu Secția poliției rutiere, Regia transport electric, Parcul urban de autobuze și Regia „Exdrupo” au organizat controlul stării carosabilului bulevardelor și străzilor din municipiul Chișinău, cu elaborarea unui plan de măsuri de înlăturare a neajunsurilor depistate;

- în lunile octombrie 2011 și aprilie 2012 a fost organizată și desfășurată revizia tehnică a microbuzelor și autobuzelor antrenate în activitatea de transportare a călătorilor pe rutele municipale;

- au fost instalate 230 indicatoare 5.6. „Stație pentru vehicule de rută” la rutele municipale de microbuz;
- întru sporirea securității circulației rutiere pe str. M. Kogălniceanu și majorării capacității de transport a străzii, prin dispoziția Primăriei municipiului Chișinău nr. 411-d din 24.05.2011, a fost redirecționat transportul public din banda separată a str. M. Kogălniceanu și stabilit itinerarul rutelor de troleibuz nr. 3 și 4 pe str. București, iar itinerarul rutelor nr. 104, 124, 127 și 129 – pe str. A. Șciusev;
- a fost stabilită circulația transportului rutier în ambele direcții pe str. A. Mateevici, tronsonul cuprins între străzile Vasile Alecsandri și A. Pușkin;
- au fost examinate 1117 adresări parvenite de la populație, dintre care 233 petiții, 32 reclamații telefonice și 852 adresări de la persoane juridice, ce țin de activitatea transportului public;
- s-au efectuat peste 250 de controale la linie privind activitatea transportului public, inclusiv privind salubritatea terenurilor tehnologice, stațiilor terminus și unităților de transport, starea estetică, tehnică și de echipare a unităților de transport, examinarea fluxurilor de călători și alte. Toate încălcările stabilite au fost documentate și expediate reclamații întreprinderilor municipale de transport și administratorilor rutelor de microbuz pentru înlăturarea lor;
- de către administratorii rutelor municipale și șoferii unităților de transport ce activează pe rutele municipale au fost comise 960 încălcări de diverse tipuri depistate de colaboratorii Direcției generale transport public și căi de comunicație, inclusiv norme sanitare, salubritatea stațiilor terminus, încălcarea Regulamentului auto de călători și bagaje, încălcări de itinerar ș.a. Au fost expediate 266 de reclamații și adresări către administratori pentru luarea măsurilor respective. Totodată, pentru încălcările comise, de către administratorii rutelor municipale au fost sancționați circa 21 șoferi. Un alt număr de șoferi au fost sancționați și de către Secția poliției rutiere, aplicându-le amenzi, în conformitate cu Codul cu privire la contravențiile administrative;
- au fost înregistrate 439 de accidente de circulație cu implicarea transportului auto de călători din mun. Chișinău (troleibuz – 101, autobuz – 54, microbuz – 153, taxi - 138), dintre care 311 de accidente de circulație sunt produse pe vina conducătorilor transportului public (troleibuz – 64, autobuz – 31, microbuz – 112, taxi - 114), în urma cărora au fost traumatate 342 de persoane (troleibuz – 95, autobuz – 6, microbuz – 138, taxi - 108), au decedat 6 persoane în urma accidentelor rutiere cu implicarea microbuzelor de rută;
- săptămânal au fost organizate ședințe operative cu administratorii rutelor de microbuze și reprezentanții întreprinderilor municipale de transport public, în cadrul cărora sunt examinate toate problemele ce țin de activitatea transportului municipal;
- a fost format grup de lucru din reprezentanții Direcției generale transport public și căi de comunicație și Secției poliției rutiere, care efectuează zilnic controlul activității transportului public
- a fost elaborat proiectul deciziei Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la aprobarea Planului municipal de acțiuni pentru redresarea situației în domeniul siguranței traficului rutier până în anul 2014” și prezentat spre aprobare.

Căi de comunicație

1. Reparaia curentă și întreținerea

Infrastructura rutieră a municipiului Chișinău este compusă din 900 străzi cu o lungime de 880 km și cu o mărime a suprafeței părții carosabile de circa 10 mln m². Lungimea trotuarelor într-o linie constituie 451,0 km (1,8 mln. m²)

Este de menționat că în procesul de exploatare serviciile respective de resort s-au confruntat cu dificultăți esențiale privind reparația și întreținerea elementelor de construcție a infrastructurii rutiere: carosabil degradat (75-80%), construcții artificiale degradate, influența majorării circulației unităților de transport, care se estimează la circa 200 mii unități, lipsa unei centuri de ocolire și a unor noduri de transport la intersecția căilor de acces a transportului tranzit, tehnica tehnologică uzată, insuficiența alocațiilor bugetare.

În perioada actuală la exploatarea căilor de comunicație au fost îndeplinite lucrări de reparație a străzilor, în valoare de 25249,6 mii lei, (beton asfaltic fin- 78700 m²),

inclusiv:

- lucrări finanțate din contul bugetului republican-3682,5 mii lei (beton asfaltic fin- 9300 m²)
- lucrări efectuate și finanțate din contul bugetului municipal-32841,8 mii lei (beton asfaltic fin - 114300 m²)

Rețelele de canalizare pluvială constituie 206,4 km (din care 86,3 sunt amplasate în cartierele locative) cu 3300 unități de fântini de vizitare și cu 4440 unități de receptoare pluviale. La acest compartiment au fost îndeplinite lucrări de reparație și întreținere în valoare de 1514,4 mii lei.

La compartimentul asigurarea securității circulației rutiere au fost îndeplinite lucrări în valoare de 4800,0 mii lei, inclusiv: indicatoare rutiere -1368,2 mii lei (1132 un.), marcaj rutier- 2120,6 mii lei (48311 m²).

Au fost îndeplinite lucrări de reparație și întreținere la 184 obiective de semafoare, lucrările efectuate fiind valoarea de 5680,5 mii lei, inclusiv la întreținerea în regim de funcție acestora a fost consumată energie electrică în valoare de 2322,1 mii lei.

În perioada lunilor iunie a. 2011 – iunie a. 2012 au fost îndeplinite lucrări de exploatare și întreținere a rețelelor electrice de iluminat în volum de 50980,2 mii lei, inclusive energia electrică în volum de 40757,4 mii lei.

Coefficientul de iluminare publică – 62%.

Pe parcursul lunii noiembrie anul 2011 de personalul întreprinderii “LUMTEH” au fost efectuate lucrări de montare a elementelor decorative la Pomul de Crăciun din Piața Mării Adunări Naționale – 166,0 mii lei și a elementelor decorative pe următoarele străzile și bulevarde mun. Chișinău, și anume:

- bd. Ștefan cel Mare și Sfânt
tronșonul str. Armenească – str. Ciuflea
tronșonul str. S. Lazo – Piața Dm. Cantemir
- str. Ion Creangă
tronșonul Piața Dm. Cantemir – Piața Unirii Principatelor
- str. Alba Iulia
tronșonul Piața Unirii Principatelor – șos. Balcani
- str. Ciuflea
tronșonul bd. Ștefan cel Mare și Sfânt – str. București
- Viaduct
tronșonul str. București – bd. Dacia
- bd. Dacia
tronșonul Viaduct – str. Valea Crucii
- Piața Dm. Cantemir
- Piața Națiunilor Unite

- Piața Marii Adunări Naționale,
- orășele, comune, sate din componența mun. Chișinău:
Vadul lui Vodă , Cricova, Colonița, Ciorescu, Ghidighici, Budești, Stăuceni, Grătiești, Cruzești, Tohatin, Trușeni, Vatra, Durlești, Codru, Bacioii, Sîngera, Condrița, Bubuieci
în sumă de 3 545,0 mii lei

Către Sfintele Sărbători de Paști a fost montată iluminarea decorativă în Scurul

Catedralei în sumă de 442, 8mii lei.

Tot odată a fost restabilită iluminarea publică la 61 biserici, cimitire și drumuri adiacente acestora pe întreg teritoriul mun. Chișinău. În lunile septembrie-octombrie au fost efectuate lucrările de montare a iluminăției decorative pe teritoriul bisericii „Constantin și Elena” în sumă de 171,0 mii lei, iar în lunile martie – aprilie anul curent la bisericile „Sfântul Nicolai” și „Sfânta Treime” în sumă de 537,8 mii lei.

La compartimentul salubritatea și întreținerea (inclusiv în timp de iarnă) a străzilor au fost efectuate lucrări în valoare de 4900,0 mii lei (salubritate - 47612 mii m²)

La sfârșitul lunii martie, începutul lunii aprilie a.c., DGTP și CC a examinat starea tehnică a infrastructurii rutiere, după exploatare în perioada de iarnă-primăvară a anilor 2011- 2012.

S-a constatat că majoritatea străzilor se află în stare tehnică degradată (80%), cu termen de exploatare expirat, la care au fost depistate tasări, fisuri, gropi enorme, receptoare și fântâni denivelate.

Căile de acces, din cartierele locative, sunt degradate la un nivel de 55 - 60 %

Au fost observate elemente de evacuare a apelor pluviale, inclusiv colectoare deteriorate și înămolite.

La unele pasaje subterane au fost depistate scări și parapete parțial deteriorate

La majoritatea podurilor, au fost depistate tasări și rosturi de dilatare degradate (str. Mihai Viteazul, str. Grădina Botnică, str. Ismail).

O mare parte din indicatoarele rutiere sunt defectate, sau furate

Aceste lacune au fost sistematizate și reflectate în procesul verbal privind examinarea și determinarea stării tehnice a infrastructurii tehnice, după exploatare în perioada de iarnă-primăvară a anilor 2011-2012.

Ca urmare, estimativ, a fost apreciat costul lucrărilor, necesare la înlăturarea acestor lacune, precum urmează:

- reparația părții carosabile, 1601 mii m², 480300 mii lei
- întreținerea canalizării pluviale 2000 mii lei
- aplicarea marcajului rutier 4000 mii lei
- întreținerea indicatoarelor rutiere 2500 mii lei
- întreținerea iluminatului public 60000 mii lei
- salubritatea străzilor, inclusiv întreținerea în timp de iarnă, 25000 mii lei

Au fost îndeplinite lucrări privind elaborarea Programului municipi-2012 privind reparația și întreținerea infrastructurii rutiere, caietelor de sarcini la reparația și întreținerea infrastructurii rutiere

2. Investiții și reparații capitale

Au fost efectuate lucrări, în valoare de 860,0 mii lei, privind construcția obiectivului de semafoare la intersecția străzilor Sfatul Țării - M. Kogălniceanu

Au fost efectuate lucrări, în valoare de 999,4 mii lei, privind reparația capitală a încăperilor dispeceratului ÎMREI „Lumteh”

De către ICS „Genesis-Internațional” au fost efectuate lucrări privind reabilitarea străzilor T. Strișcă, bd. Dacia, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Mihai Viteazul, Grigore Vieru, în valoare de 46775,2 mii lei.

- inclusiv: str. T. Strișcă în valoare de 931,8 mii lei (beton asfaltic fin- 3900m²)
- bd. Grigore Vieru, în valoare de mii lei
- bd. Dacia 6235,1 mii lei (beton asfaltic fin- 13000 m²).
- str. Ismail 10794,7 mii lei (beton asfaltic fin- 14300 m²)
- str. Vadul lui Vodă 8711,0 mii lei (beton asfaltic fin-30600 m²)
- str. Mihai Viteazul 7119,4 mii lei (beton asfaltic fin- 25100 m²)

De către SRL „RUTADOR” au fost efectuate lucrări privind reabilitarea parțială a str. Columna (tronsonul cuprins între str. Mihai Viteazul și str. S. Lazo), în valoare de 5949,7 mii lei (beton asfaltic fin-7517 m²).

- Au fost îndeplinite servicii de proiectare, în valoare de 400 mii lei, la reparația capitală a str. Aleco Russo.

Au fost îndeplinite lucrări privind elaborarea caietului de sarcini la reparația capitală a sr. Alecu Russo.

Lucrări de pozare, reamenajare la construcții și edificii

Pe parcursul acestei perioade au fost eliberate – **1925** permise pentru dreptul executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare și edificii în mun. Chișinău, inclusiv:

- rețele tehnico-edilitare - **1759**
- amenajarea teritoriului - **87**
- Îngrădiri provizorii - **79**

În rezultatul executării lucrărilor permise au fost amplasate **71003 m.l.** rețele tehnico-edilitare, inclusiv:

	Lungimea comunicațiilor (m.l.)					Total
	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	
Denumirea						
Apeducte	4259	1013	4093	3192	2401	14958
Canalizare f/m	1412	3179	455	80	600	5734
Electrice	2577	8041	2701	1531	6957	21807
Telefonice	138	459	697	138	919	2351
Canalizare pluvială	161	199	290	336	137	1123
Termice	2005	7291	3346	2648	2854	18144
Gazoducte	2014	1202	1494	527	1709	6886

Volumul serviciilor prestate a constituit **790,5 mii lei**.
 Au fost pregătite **104** dispoziții ale Primăriei municipiului Chișinău.

Din numărul total al lucrărilor permise

- au fost executate în conformitate cu durată normativă – **1683**;
- au fost zădărniciți termenii – **312**;

În cadrul executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare și edificii a fost deteriorată o suprafață ce constituie în total **30493 mp** asfalto-beton, inclusiv:

- carosabila – 12487 mp;
- trotuare – 7866 mp;
- intercartier – 10140 mp.

Din suprafața deteriorată au fost restabilite în constructivul inițial în total - **21868 mp**.

Suprafața nerestabilă la **01.06.2012** constituie - **8625 mp**, cu garanții restabilirii:

- Regia „EXDRUPO” - 5601 mp
- S.A. „EDILITATE” - 1438 mp
- S.A. „Lusmecon” - 1586 mp

În cadrul exercitării controlului tehnic de către specialiștii Direcției în problemele de profil pentru acțiunile antreprenorilor ce contravin actelor normative în vigoare, inclusiv

”Regulamentul executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare și edificii în mun. Chișinău” au fost aplicate:

- prescripții – **225**;
- sancțiuni financiare – **88570 lei**.

Activitatea parcărilor auto cu plată.

În urma examinării cererilor privind eliberarea autorizației de funcționare a parcării auto cu plată și documentației prezentate de agenții economici cu privire la obținerea autorizației respective, s-au eliberat **51** Autorizații de funcționare a parcării auto cu plată, cu termenul de valabilitate de la 1 an până la 3 ani.

Activitatea în domeniul exploatării pasajelor pietonale subterane.

S-au elaborat 4 proiecte de decizii privind darea în locațiune a încăperilor din pasajele pietonale subterane.

De către grupul de lucru pentru achiziții al DGTP și CC s-a petrecut licitația privind obținerea dreptului de reconstrucție și amenajare a intrărilor – ieșirilor din pasajele pietonale subterane, a spațiului adiacent și întreținerea următoarelor pasaje pietonale subterane:

- Bd. Iu. Gagarin-Gara feroviară (ambele intrări);
- Bd. Dacia- Centrul Comercial Malldova (ambele intrări);
- Bd. Dacia-str. Teilor;
- Str. Alecu Russo-str.M.Sadoveanu (ambele intrări);
- Bd. Ștefan cel Mare și Sfînt-str. Ciuflea (hotel “National”).

Lucrări de petrecere și organizare a licitațiilor publice.

În perioada 01.06.2011-01.06.2012 de către a Direcției generale transport public și căi de comunicație au fost desfășurate următoare proceduri de achiziții:

- 2 licitații publice la capitolul **“servicii”**:

- Servicii de proiectare a lucrărilor la reparație capital a str. Alecu Russo (bd. Moscova – bd. Mircea cel Bătrîn);
 - Servicii de proiectare a lucrărilor la reparație capitală a str. Ion Creangă (tronson str. Alba Iulia – bd. Ștefan cel Mare și Sfint).
- 4** Concursuri prin cererea ofertelor de preț la capitolul **“lucrări”**:
- Lucrări de amenajare a parcajelor intercartiere din bd. Traian, 23/1, mun. Chișinău;
 - Lucrări de amenajare a parcajelor intercartiere din str. Ceucari, 10, mun. Chișinău;
 - Lucrări de amenajare a parcajelor intercartiere din str. P.Zadnipru, 7/2, mun. Chișinău;
 - Lucrări de amenajare a parcajelor intercartiere din str. Alba Iulia, 202/1, mun. Chișinău;

Activitatea Direcției administrative

La **01.06.2012** efectivul salariaților **Direcției generale transport public și căi de comunicație constituie 52 de angajați**, dintre care 44 funcționari publici și 8 muncitori.

În perioada 01.06.2011 – 01.06.2012 în adresa Direcției generale au sosit, în total **4929** de scrisori, plângeri și adresări de la diferite organizații, întreprinderi, cetățeni din care **558** de plângeri. La **4369** de scrisori, adresări și plângeri a fost expediat răspuns și închise. **98** de adresări au fost soluționate de conducerea Direcției generale în zilele de primire, **298** de scrisori și adresări s-au soluționat pe parcurs de colaboratorii Direcțiilor cu participarea petiționarilor, au fost soluționate și date explicații verbale, prin telefon, poștă electronică, închise prin note informative ori conțin informație și nu necesită răspuns. Restul scrisorilor, adresărilor și plîngerilor (**164**) se examinează.

Din inițiativa noastră au fost expediate din DGTP și CC **299** scrisori.

În anticamera Direcției Generale pe parcursul perioadei respective au fost înregistrate **83** de audiențe personale petrecute de conducerea Direcției generale, s-au înregistrat **30** de reclamații ale cetățenilor la telefon, care au fost transmise ulterior spre execuție persoanelor responsabile, conform rezoluției directorului și vice-direcților. S-au primit și expediat telefonograme la indicațiile conducerii și reieșind din necesitățile de producere - **51/20**. Zilnic a fost completat tabelul de pontaj a tuturor colaboratorilor ce acivează în cadrul Direcției generale.

Pe parcursul perioadei respective de către Direcția a fost continuată implementarea în activitatea subdiviziunilor structurale a Direcției generale a prevederilor Legii nr. 158-XVI, din 04.07.2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, efectuată evaluarea performanțelor profesionale a funcționarilor publici ai Direcției generale pe an. 2011, stabilirea obiectivelor individuale de activitate funcționarilor publici pentru anul 2012, a fost acordată asistență informațională și metodologică tuturor factorilor implicați în procesul de evaluare în direcții și la stabilirea obiectivelor individuale, a fost elaborat Regulamentul intern privind modul de stabilire a suplimentelor salariaților pentru cumularea funcțiilor unor lucrători temporar absenți al Direcției generale transport public și căi de comunicație, 9 funcționari publici ai DGTP și CC au fost delegați la cursuri de perfecționare pentru funcționari publici .

Director

Adrian Boldurescu