

Cu privire la reglementarea activității transporturilor publice de călători operate cu microbuzele în municipiul Chișinău

În scopul reglementării activității transporturilor publice de călători operate cu microbuzele în municipiul Chișinău, în temeiul art.18 lit.b) și f) din Legea Republicii Moldova nr.186-XIV din 06 noiembrie 1998 “Privind administrația publică locală”, Legii cu privire la transporturi nr.1194-XIII din 21 mai 1997, Legii nr.968-XIII din 24.07.1996 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, Codului transporturilor auto, aprobat prin Legea organică nr.116-XIV din 29 iulie 1998 și deciziei Consiliului municipal Chișinău nr.3/35 din 22 iunie 2000 “Cu privire la aprobarea Concepției de dezvoltare a complexului de transport public municipal pentru perioada anilor 2000-2010 și reglementarea activității transportului public de călători în municipiul Chișinău”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Regulamentul transporturilor publice de călători operate cu microbuzele în municipiul Chișinău, conform anexei nr.1.
2. Se aprobă Condițiile Concursului privind administrarea rutelor de microbuz în municipiul Chișinău, conform anexei nr.2.
3. Se stabilește, începând cu data de 01.09.2000, tariful pentru o călătorie cu microbuzul în raza urbei în mărime de 2,0 lei.
4. Se abrogă punctul nr.1 al deciziei Primăriei municipiului Chișinău nr.6/43 din 18 martie 1999 “Cu privire la optimizarea condițiilor de activitate la traficul transportului de călători pe rutele municipiului Chișinău cu unitățile de transport departamentale și particulare” și punctul nr.6 al deciziei Primăriei municipiului Chișinău nr.8/11 din 13 martie 1997 “Cu privire la antrenarea autobuzelor departamentale și particulare cu o capacitate sporită în traficul transportului urban în comun”.
5. Se stabilește ca domeniu prioritar de utilizare a microbuzelor deservirea sectoarelor și cartierelor greu accesibile altor genuri de transport public, precum și traseelor cu fluxuri de călători corelate cu capacitățile de încărcare ale microbuzelor.

6. Departamentul relații cu publicul (dl Alexandru Dorogan) va asigura difuzarea prevederilor prezentei decizii prin intermediul mass - media.

7. Viceprimarii dl Anatol Țurcan și dl Nicolae Bondarciuc vor asigura controlul îndeplinirii prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNAT:

SECRETAR AL CONSILIULUI

Vladimir Șarban

Anexa nr. 1. la decizia
Consiliului
municipal Chişinău nr. 4/6
din 22 august 2000

REGULAMENTUL

transporturilor publice de călători operate cu microbuzele
în municipiul Chişinău

1. DISPOZIȚII GENERALE

- 1.1. Prezentul Regulament reglementează modul de organizare și operare a transporturilor publice de călători cu microbuzele (în continuare - transporturi) în municipiul Chişinău.
- 1.2. Prezentul Regulament stabilește drepturile și obligațiunile agenților transportatori, autorizați pentru prestarea serviciilor de transport public de călători în conformitate cu actele legislative și normative în vigoare.
- 1.3. Drepturile de comandatar unic al transporturilor, de autorizare, gestionare, planificare, normare tehnologică, monitorizare și control al acestora sunt atribuite Departamentului transport public și căi de comunicație al Primăriei municipiului Chişinău (în continuare - Departament).
- 1.4. Autorizarea transporturilor se realizează prin sistemul licenței de transport și procedurii de agreere a vehiculelor.
- 1.5. Prestarea neautorizată a serviciilor de transport de călători în municipiul Chişinău este interzisă și cade sub incidența responsabilităților stabilite în actele legislative și normative în vigoare.
- 1.6. Transporturile sunt realizate în bază de contract, încheiat între comandatarul serviciilor (Departament) și agentul transportator, autorizat pentru prestarea serviciilor de transport de călători.
- 1.7. Ca domenii prioritare de utilizare a microbuzelor se stabilește deservirea microraioanelor și cartierelor greu accesibile altor genuri de transport public, traseelor cu fluxuri de călători corelate cu capacitățile disponibile de încărcare, circulația organizându-se cu precădere pe magistralele și arterele stradale cu capacități portante

neutilizate sau slab utilizate în prezent. Deservirea traseelor de troleibuz și autobuz de către microbuze se realizează în condiții de raționalizare și coordonare a numărului de vehicule și regimurilor de circulație.

2. MODUL DE ORGANIZARE ȘI OPERARE A TRANSPORTURILOR

2.1 Prezentul Regulament stabilește organizarea transporturilor conform principiului deservirii rutei de către un singur agent transportator, autorizat pentru prestarea serviciilor de transport de călători și desemnat în calitate de administrator al rutei respective în bază de concurs.

Condițiile concursului privind administrarea rutelor de microbuze se aprobă de către Consiliul municipal Chișinău.

2.2. Procedura, termenele de achitare a taxei locale pentru fiecare rută în parte se stabilesc în contractul de transport. Valoarea taxelor lunare se stabilește în conformitate cu legislația în vigoare și Deciziile Consiliului municipal Chișinău.

2.3. Microbuzele utilizate pentru efectuarea transporturilor trebuie să corespundă condițiilor tehnice și de dotare, stabilite de uzina producătoare, de standardele, normele tehnice și Regulamentul circulației rutiere în vigoare.

Microbuzele se vor dota cu plăci indicatoare de traseu, conform actelor normative în vigoare. În interiorul microbuzului se vor afișa la loc vizibil regulile de călătorie în transportul public, numele și prenumele șoferului și numerele de telefon ale Departamentului și agentului transportator.

2.4. Prezentul Regulament stabilește setul documentelor de autorizare a transportului, care se vor afla obligatoriu la bordul microbuzului, după cum urmează:

- a) certificatul de agreere al vehiculului;
- b) autorizația (fișa) rutieră;
- c) foaia de parcurs;

Prezentarea setului nominalizat de documente la control este obligatorie.

Efectuarea transporturilor fără setul nominalizat de documente este interzisă, se califică ca prestare neautorizată a serviciilor de transport și cade sub incidența responsabilităților stabilite în actele legislative și normative în vigoare.

- 2.5. Transporturile se realizează în strictă conformitate cu pașaportul rutei, traseul și regimul de circulație, aprobate de Departament, cu actele legislative și normative privind transporturile de călători în vigoare.

3. DREPTURILE AGENTULUI TRANSPORTATOR

Agentul transportator este orice persoană juridică, constituită prin libera asociere a persoanelor autorizate pentru prestarea serviciilor de transport de călători pe ruta respectivă, desemnată prin hotărârea Comisiei de concurs a Primăriei municipiului Chișinău în atare calitate, responsabilă cu respectarea normelor tehnologice, sanitare și fiscale privind procesul de transport de călători pe ruta administrată, stabilite în Contractul de administrare.

Prezentul Regulament stabilește următoarele drepturi ale agentului transportator:

- 3.1. Să suspende temporar circulația pe rută sau pe sectoare de rută în cazurile apariției condițiilor excepționale ce pun în primejdie siguranța transportului și a traficului rutier, cu informarea urgentă a Departamentului și perfectarea ulterioară a unui act de constatare.
- 3.2. Să excludă pierderile financiare prin includerea provizorie a microbuzelor de rezervă la deservirea rutei în locul vehiculelor ce staționează din cauze obiective. Lista microbuzelor de rezervă se va aproba în prealabil la Departament.
- 3.3. Să înainteze propuneri privind raționalizarea regimurilor și numărului de vehicule, modificarea traseului sau privind deschiderea de rute noi.
- 3.4. Să participe la ședințele de lucru în cadrul Departamentului în cazurile ce țin de domeniul concret de activitate, de interesele economice și financiare ale agentului transportator.
- 3.5. Să participe în grupurile mixte de monitorizare și control al transporturilor.
- 3.6. Să solicite prelungirea contractului de transport.

4. OBLIGAȚIUNILE AGENTULUI TRANSPORTATOR

Prezentul Regulament stabilește următoarele obligațiuni ale agentului transportator:

- 4.1. Să respecte:
 - Legea cu privire la transporturi a Republicii Moldova;
 - Codul muncii al Republicii Moldova;
 - Codul transporturilor auto al Republicii Moldova;
 - legislația fiscală a Republicii Moldova;
 - legislația lingvistică a Republicii Moldova;

- deciziile Consiliului municipal și Primăriei municipiului Chișinău;
 - alte acte legislative și normative în vigoare privind transporturile de călători.
- 4.2. Să dispună de servicii și cadre calificate, necesare pentru asigurarea procesului tehnologic de pregătire, organizare și executare a transporturilor în condiții de calitate și siguranță.
 - 4.3. Să asigure decontarea taxei lunare conform procedurii, în termenele și volumul stabilite în contractul de transport.
 - 4.4. Să excludă admiterea la rută a microbuzelor ce nu corespund condițiilor tehnice, estetice, ecologice și de echipare, stabilite de actele legislative și normative în vigoare, precum și a conducătorilor auto cu grad inferior de pregătire profesională.
 - 4.5. Să prezinte în volum complet și la timp dările de seamă contabile și statistice, informațiile operative privind derularea transporturilor în modul stabilit de actele legislative și normative în vigoare.
 - 4.6. Să respecte prevederile contractului de transport.
 - 4.7. Să soluționeze problemele apărute în modul stabilit de legislația în vigoare.

5. DREPTURILE DEPARTAMENTULUI

Prezentul Regulament stipulează următoarele drepturi ale Departamentului:

- 5.1. Să realizeze monitorizarea și controlul respectării de către agenții transportatori a prevederilor contractului de transport, actelor legislative și normative în vigoare privind transporturile de călători .
- 5.2. Să retragă licența și certificatul de agreere, să anuleze autorizația (fișa) rutieră în cazurile încălcării prevederilor contractului de transport.
- 5.3. Să introducă modificări în rețeaua de rute, să deschidă rute noi și să raționalizeze numărul de microbuze pe rute.
- 5.4. Să recupereze prejudiciile financiare cauzate de agenții transportatori, în conformitate cu actele legislative și normative în vigoare.

6. OBLIGAȚIUNI ALE DEPARTAMENTULUI

Prezentul Regulament stipulează următoarele obligațiuni ale Departamentului:

- 6.1. Să asigure eliberarea licenței și documentelor aferente în modul și în termenele stabilite de actele legislative și normative în vigoare.
- 6.2. Să întrețină căile de transport în stare satisfăcătoare pentru circulație.

- 6.3. Să stabilească și să raționalizeze numărul de vehicule la rute și regimurile de circulație de comun acord cu agentul transportator.
- 6.4. Să execute sistematic controlul liniar pentru excluderea transporturilor neautorizate, monitorizarea respectării regimurilor de circulație, actelor legislative și normative în vigoare privind transporturile de călători .
- 6.5. Să asigure dreptul agentului transportator de a participa la ședințele de lucru ale Departamentului ce țin de domeniul de activitate și de interesele economice și financiare ale acestuia.

7. RETRAGEREA DREPTULUI DE DESERVIRE A RUTEI

- 7.1. Retragera dreptului agentului transportator de deservire a rutei se realizează în modul stabilit în prezentul Regulament.
- 7.2. Retragera dreptului agentului transportator de deservire a rutei se realizează în următoarele cazuri:
 - a) neachitarea taxei lunare în volumul și termenele stabilite;
 - b) participarea la acțiuni ilegale;
 - c) încălcarea sistematică a prevederilor contractului de transport.

SECRETAR AL CONSILIULUI

Vladimir Șarban

CONDIȚIILE CONCURSULUI
privind administrarea rutelor de microbuz
în municipiul Chişinău

1. DISPOZIȚII INTRODUCTIVE

- 1.1. Prezentele condiții, elaborate în baza Concepției de dezvoltare a complexului de transport public municipal pentru perioada anilor 2000 - 2010, stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului privind administrarea rutelor de microbuz în municipiul Chişinău și de desemnare a agentului transportator, câștigător al concursului nominalizat.
- 1.2. Obiectivul concursului constă în îmbunătățirea eficienței managementului, calității și siguranței transporturilor de călători, precum și în raționalizarea procedurilor tehnologice prin desemnarea în condiții de transparență a agentului transportator, responsabil pentru deservirea rutei înaintate la concurs.
- 1.3. Participarea la concurs este limitată în baza principiului de specializare în domeniul prestării serviciilor de transport public de călători.

2. ORGANIZAREA CONCURSULUI

- 2.1. Concursul privind administrarea rutelor de microbuz este organizat de către Comisia de concurs (în continuare – Comisie) a Primăriei municipiului Chişinău. Componenta nominală a Comisiei este aprobată prin decizia Primăriei municipiului Chişinău cu avizul Comisiei de specialitate a Consiliului municipal Chişinău.
- 2.2. Ședințele Comisiei sunt deliberative în cazul prezenței a 2/3 din membri. Hotărârea Comisiei se adoptă prin vot deschis, cu simpla majoritate de voturi. În cazul parității voturilor, votul președintelui Comisiei este determinant.
- 2.3. Comisia are următoarele atribuții:
 - a) recepționarea și examinarea materialelor pentru desfășurarea concursului;

- b) difuzarea și prezentarea informațiilor despre desfășurarea concursului și rezultatele lui;
- c) înregistrarea participanților la concurs și a documentelor prezentate;
- d) perfectarea proceselor - verbale ale ședințelor Comisiei;
- e) adoptarea hotărârilor și transmiterea lor subdiviziunilor specializate ale Departamentului transport public și căi de comunicație și participanților la concurs.

2.4. Comisia dă publicității comunicatul informativ despre desfășurarea concursului, cu cel puțin 30 de zile înainte de desfășurare.

Comunicatul informativ include:

- data și locul desfășurării concursului ;
- caracteristica generală a rutei ;
- condițiile de participare la concurs ;
- adresa și termenul de prezentare a documentelor la concurs ;
- termenul de valabilitate al contractului de transport .

3. CONDIȚII DE PARTICIPARE LA CONCURS

3.1. Pentru participare la concurs, sunt admiși agenți transportatori, persoane fizice și juridice din Republica Moldova, înregistrați în conformitate cu legislația în vigoare, titulari de licență pentru prestarea serviciilor de transport public de călători în municipiul Chișinău, ce posedă sau închiriază numărul de microbuze, stipulat în condițiile de concurs.

3.2. Parcul rulant al participantului la concurs trebuie să corespundă condițiilor tehnice, estetice, ecologico-sanitare și de echipare a autovehiculelor pentru transportul de persoane, standardelor și normelor în vigoare.

Fiecare microbuz trebuie să posedă certificat de agreere pentru transportul de călători și să fie înregistrat în municipiul Chișinău.

3.3. Agentul transportator participant la concurs trebuie să posede cadre calificate, cu grad suficient de competență profesională, necesare pentru asigurarea procesului tehnologic de deservire a rutei și de întreținere a parcului rulant.

3.4. Pentru a participa la concurs, agentul transportator va prezenta la Comisie o cerere, la care se anexează:

- copia certificatului de înregistrare a agentului economic ;
- copia licenței de transport ;
- registrul materialului rulant, cu indicarea modelului microbuzului, numărului de locuri, anului de fabricare, seriei și numărului certificatului de agreere;
- bonurile despre transferul gajului financiar de participare la concurs, în mărime de 10% din valoarea taxei locale integrale pe rută, și de procurare a setului de documente pentru concurs, în mărime de 5 salarii minime pentru fiecare set de documente;
- copia ordinelor de încadrare a inginerilor, lucrătorilor medicali și șoferilor;
- schema structurii organizatorico-tehnologice a întreprinderii.

3.5. Agentul transportator participant la concurs are dreptul:

- a) să ia cunoștință cu ruta înaintată la concurs;
- b) să apeleze la Primăria municipiului Chișinău, în cazul în care i-au fost lezate drepturile de participant sau au fost încălcate condițiile desfășurării concursului.

4. EVALUAREA ȘI COMPARAREA OFERTELOR PARTICIPANȚILOR LA CONCURS

4.1. Comisia evaluează și compară ofertele, pentru a determina câștigătorul concursului, prioritățile de bază acordându-se:

- a) agentului transportator constituit prin libera asociere a persoanelor care au activat anterior pe ruta propusă la concurs, inclusiv agenților transportatori care au activat anterior.
- b) agentului transportator care posedă sau închiriază microbuze mai noi, dotate și echipate mai bine;
- c) agentului transportator cu termen mai mare de activitate și cu un nivel mai înalt de dotare tehnologică și de pregătire și probitate a personalului încadrat;
- d) agenților transportatori care nu au comis încălcări financiare și nu au datorii fiscale;
- e) agenților transportatori cu nivel minim de comitere a accidentelor rutiere.

4.2. Între Comisie, pe de o parte, și participantul la concurs, pe de altă parte, nu sunt admise nici un fel de negocieri privind oferta acestuia.

4.3. În termen de 3 zile de la data aprobării ofertei câștigătoare, Comisia va expedia (transmite) participantului hotărârea privind desemnarea acestuia

ca câștigător al concursului și contractul de prestare a serviciilor de transport de călători pe ruta respectivă.

4.4. Agentul transportator câștigător al concursului este obligat ca, în termen de o

săptămână de la data primirii hotărârii privind desemnarea acestuia drept câștigător, să semneze contractul de prestare a serviciilor de transport de călători pe ruta înaintată la concurs și să achite taxa locală stabilită.

4.5. În cazul în care câștigătorul concursului nu semnează în termenul stabilit contractul de prestare a serviciilor transportului de călători și nu achită în avans, în termenul stabilit în contract, valoarea taxei locale pe care s-a obligat să o achite, Comisia are dreptul să anuleze rezultatele concursului.

În acest caz sumele decontate pentru participare la concurs nu se restituie, ruta fiind propusă la următorul concurs.

4.6. Celorlalți participanți la concurs li se restituie 100% din gajul financiar de participare la concurs, în termen de 5 zile bancare din momentul finalizării concursului respectiv.

4.7. Sursele bănești obținute de la desfășurarea concursului se vor acumula la contul indicat în comunicatul informativ privind concursul.

5. DISPOZIȚII FINALE

5.1. Dreptul de administrare a rutei de microbuz, obținut în bază de concurs, se oferă agentului transportator câștigător al concursului pentru o perioadă de la unu pînă la trei ani.

5.2. În cazul lipsei de încălcări financiare, fiscale, tehnologice, termenul de administrare a rutei de microbuz poate fi prelungit pe o perioadă de pînă la doi ani. După acest termen ruta se expune în mod obligatoriu la un nou concurs.

5.3. Comisia va examina anual totalurile activității administratorilor rutelor, cu determinarea gradului de respectare de către agentul transportator a condițiilor contractuale.

5.4. În cazul aditerii de către administratorul rutei de încălcări ale prevederilor contractului de prestare a serviciilor de transport (încălări financiare, fiscale, de disciplină tehnologică și de muncă), dreptul de administrare și contactul respectiv pot fi anulate prin hotărârea Comisiei.

SECRETAR AL
CONSILIULUI

Vladimir Șarban