



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la modificarea Deciziei

Consiliului Municipal Chișinău

nr. 1/12 din 07.02.2018

În scopul asigurării continuității executării lucrărilor/prestării serviciilor ce țin de întreținerea, reparația curentă și securizarea infrastructurii rutiere a municipiului Chișinău pe un termen îndelungat, evitarea impedimentelor de ordin juridic și organizatoric cu care se confruntă periodic structurile municipale în procesul de activitate, în temeiul art. 5 alin. (3), art. 13, art. 15 din Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22.06.1995, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20, art. 23 alin. (3) lit. a) din Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402 din 24.10.2002, art. 14, art. 19 alin. (4), art. 20 alin. (5) din Legea nr. 436-XVI /2006 „Privind administrația publică locală”, cu modificările și completările ulterioare, art. 6 alin. (1), (2) pct. 3) lit. b) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136 din 17.06.2016, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se modifică Decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 1/12 din 07.02.2018, după cum urmează:

În pct. 2 al Deciziei, sintagma „*la începutul fiecărui an de gestiune*” se substituie cu sintagma „*pe un termen de 5 ani, începând cu 01.01.2023*”.

2. Se aprobă, în redacție nouă, Contractul privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație în municipiul Chișinău, (anexă).

3. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștință populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, despre prevederile prezentei decizii prin intermediul mass-media.

4. Viceprimarul municipiului Chișinău, dl Ilie Ceban, va asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

CONTRACTUL nr. _____
privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere și reabilitare a
infrastructurii căilor de comunicație din mun. Chișinău pentru anul 2022

_____ 2022

mun. Chișinău

Direcția generală transport public și căi de comunicație, cu sediul în municipiul Chișinău, str. S. Lazo 18, telefon: 022-20-46-90, fax: 022-20-46-58, înregistrat la Camera Înregistrării de Stat, IDNO 1007601009657 din 29.08.2007, reprezentată de șef, dl **Vitalie MIHALACHE**, în calitate de Beneficiar, pe de o parte, și:

ÎM Regia exploatare a drumurilor și podurilor „EXDRUPO” cu sediul în mun. Chișinău, str. Varnița, 22, telefon/fax: 022-47-16-74, înregistrată la Camera Înregistrării de Stat, IDNO 1003600161002 din 23.02.1993, reprezentată de dl **Sergiu TOMIȚĂ**, în calitate de Antreprenor, pe de altă parte, ambii denumiți în continuare **Părți**, au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:

CONDIȚII SPECIALE
1. Obiectul Contractului

1.1. Obiectul contractului constă în delegarea gestiunii serviciului public de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație din mun. Chișinău pentru anul 2022.

1.2. În delegarea gestiunii serviciului public, Antreprenorul se obligă să presteze servicii de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicații din mun. Chișinău, în conformitate cu solicitarea-comandă a Beneficiarului, în conformitate cu standardele și prescripțiile tehnice în vigoare.

1.3. Beneficiarul în delegarea gestiunii serviciului public se obligă să dispună prestarea serviciilor, să recepționeze și să achite serviciile prestate.

2. Termenele și condițiile de prestare

2.1. În delegarea gestiunii serviciului public, serviciile se prestează de către Antreprenor în baza solicitării-comandă a Beneficiarului, conform modalității de calcul și tipul de servicii prestate, care vor fi anexe la prezentul contract și se vor executa în termen de 5 ani.

2.2. Data prestării serviciilor în baza dispoziției se consideră data perfectării proceselor-verbale, facturii fiscale, rapoartelor GPS la servicii de salubritate și deszăpezire, recepționate de către Beneficiar.

3. Prețul Contractului și condițiile de plată

3.1. Suma serviciilor prestate în baza prezentului Contract se stabilește în lei moldovenești, conform alocațiilor bugetare preconizate pentru anul bugetar în gestiune în bugetul municipiului Chișinău.

3.2. Prețul serviciilor conform prezentului Contract este stabilit în lei moldovenești, fiind indicat în lista activităților de întreținere a drumurilor și străzilor municipale, anexă la prezentul Contract.

3.3. Achitarea serviciilor prestate se va efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al prestatorului indicat în prezentul Contract.

3.4. Plata serviciilor prestate se efectuează de către Beneficiar după verificarea și recepția lor în baza proceselor-verbale, facturi fiscale.

3.5. Plata se va efectua după verificarea și acceptarea situației de plată definitive de către Beneficiar în termen de 30 de zile, reieșind din alocațiile bugetare alocate. Dacă verificarea se prelungește din diferite motive, dar în special datorită unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sânt în litigiu va fi plătită.

4. Condițiile de predare-primire

4.1. Serviciile se consideră predate de către Antreprenor și recepționate de către Beneficiar dacă serviciile corespund informației indicate în Dispoziția serviciilor și graficul prestării, documentelor de însoțire, conform legislației, standardelor, normelor tehnice, prescripțiilor și regulamentelor.

5. Obligațiile părților

5.1. În baza prezentului Contract, Antreprenorul se obligă:

- a) să respecte legislația, normele, prescripțiile și regulamentele;
- b) să presteze serviciile în baza solicitărilor Beneficiarului, în condițiile prevăzute de prezentul Contract;
- c) să anunțe autoritatea contractantă după semnarea prezentului Contract, în decurs de 5 zile calendaristice, prin telefon/fax sau telegramă autorizată, despre disponibilitatea prestării serviciilor;
- d) să efectueze controlul săptămânal al stării căilor de comunicație din mun. Chișinău cu prezentarea Beneficiarului a raportului privind necesitatea intervenției la prestarea serviciilor.
- e) să asigure condițiile corespunzătoare pentru recepționarea serviciilor, în termenele stabilite, în corespundere cu cerințele prezentului Contract, a standardelor normative în vigoare;

f) să achiziționeze materiale utilizate la prezentul Contract, în conformitate cu legislația privind achizițiile publice, cu coordonarea caietului de sarcini de către Beneficiar și participarea în grupul de lucru pentru achiziții;

g) să asigure integritatea și calitatea Serviciilor pe toată perioada de garanție de 12 luni din data recepției lor.

5.2. În baza prezentului Contract, Beneficiarul se obligă:

a) să întreprindă toate măsurile necesare pentru asigurarea recepționării în termenul stabilit a serviciilor prestate în corespundere cu cerințele prezentului Contract;

b) să asigure achitarea serviciilor prestate, respectând modalitățile și termenele indicate în prezentul Contract;

c) să achite/compenseze Antreprenorului retribuirea muncii suplimentare (supra-program) calculate în baza articolului 157 din Codul muncii RM, în urma îndeplinirii tipurilor de lucrări prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul contract.

6. Justificarea datorită unui impediment

6.1. Părțile sunt exonerate de răspundere pentru neîndeplinirea parțială sau integrală a obligațiilor conform prezentului Contract, dacă aceasta este cauzată de producerea unor impedimente (războaie, calamități naturale: incendii, inundații, cutremure de pământ, precum și alte circumstanțe care nu depind de voința Părților).

6.2. Partea care invocă clauza de justificare datorită unui impediment este obligată să informeze imediat (dar nu mai târziu de 10 zile) cealaltă Parte despre survenirea circumstanțelor de justificare datorită unui impediment.

6.3 Survenirea circumstanțelor de justificare datorită unui impediment, momentul declanșării și termenul de acțiune trebuie să fie confirmate printr-un certificat, eliberat în mod corespunzător de către organul competent din țara Părții care invocă asemenea circumstanțe.

7. Rezoluțiunea Contractului

7.1. Rezoluțiunea Contractului se poate realiza cu acordul comun al Părților.

7.2. Contractul poate fi rezolvit în mod unilateral de către:

a) Beneficiar, în caz de refuz al Antreprenorului de a presta serviciile delegate prevăzute în prezentul Contract;

b) Beneficiar, în caz de nerespectare de către Antreprenor a dispozițiilor, a termenelor de prestare stabilite de părți;

c) Antreprenor, în caz de nerespectare de către Beneficiar a termenelor de plată a serviciilor;

d) Beneficiar sau Antreprenor, în caz de nesatisfacere de către una dintre Părți a pretențiilor înaintate conform prezentului Contract.

7.3. Partea inițitoare a rezoluțiunii Contractului este obligată să comunice în termen de 5 zile lucrătoare celeilalte Părți despre intențiile ei printr-o scrisoare motivată.

7.4. Partea înștiințată este obligată să răspundă în decurs de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării. În cazul în care litigiul nu este soluționat în termenele stabilite, partea inițiatoare are dreptul să prezinte documentele corespunzătoare, pentru înregistrarea declarației de rezoluțiune.

8. Reclamații și sancțiuni

8.1. Reclamațiile privind volumul serviciilor prestate sânt înaintate Antreprenorului la momentul recepționării lor, fiind confirmate printr-un act întocmit în comun cu reprezentantul Beneficiarului.

8.2. Pretențiile privind calitatea serviciilor prestate sunt înaintate Antreprenorului în termene rezonabile de la depistarea deficiențelor de calitate cu întocmirea unui act, proces-verbal.

8.3. Antreprenorul este obligat să examineze pretențiile înaintate în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii acestora și să comunice Beneficiarul despre decizia luată.

8.4. În caz de recunoaștere a pretențiilor, antreprenorul este obligat, în termen de 5 zile, să presteze suplimentar Beneficiarului serviciile neprestate, necalitative, iar în caz de constatare a calității necorespunzătoare – să le substituie sau să le corecteze în conformitate cu cerințele Contractului.

8.5. În cazul devierii de la calitatea confirmată prin certificatul de calitate întocmit de organizația independentă neutră sau autorizată în acest sens, cheltuielile pentru staționare sau întârziere sânt suportate de partea vinovată.

8.6. Pentru refuzul de a presta serviciile prevăzute în prezentul Contract, Antreprenorul suportă o penalitate în valoare de 10 % din costul serviciului dispus spre prestare.

8.7. Pentru prestarea cu întârziere a serviciilor, Antreprenorul poartă răspundere materială în valoare de 0,2% din suma serviciilor neprestate, pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de 10 % din costul serviciului dispus spre prestare.

8.8. În cazul depășirii termenului de achitare a serviciilor prevăzut în pct. 3.5. Beneficiarul poartă răspundere materială în valoare de 0,2% din suma serviciilor prestate înaintate spre plată și recepționate, pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de 10 % din costul serviciului dispus spre prestare.

8.9. Pentru executarea necalitativă a serviciilor prevăzute de prezentul contract, care aduce prejudicii materiale terțelor persoane, Antreprenorul este obligat să ducă răspundere materială în valoarea prejudiciului constatat.

8.10. Beneficiarul va dispune de dreptul adjudecării prejudiciilor materiale suportate și a terțelor persoane, din cauza executării necalitative a serviciilor prestate de Antreprenor, prin reclamarea acestora și reținerea din plățile efectuate către Antreprenor.

8.11. În cazul deteriorării infrastructurii rutiere în urma accidentelor rutiere sau în urma unor acțiuni intenționate din partea terțelor persoane, Antreprenorul va efectua servicii de reparare și va recupera cheltuielile suportate din contul persoanei vinovate în corespundere cu legislația în vigoare inclusiv prin intermediul organelor de drept sau a instanțelor de judecată.

8.12. Pentru asemenea cazuri Antreprenorul se autorizează de Beneficiar cu dreptul de a-și recupera toate cheltuielile suportate prin instanțele de judecată în modul stabilit de legislația în vigoare.

9. Dispoziții finale

9.1. Litigiile ce ar putea rezulta din prezentul Contract vor fi soluționate de către Părți pe cale amiabilă. În caz contrar, ele vor fi transmise spre examinare în instanța de judecată competentă conform legislației Republicii Moldova.

9.2. De la data semnării prezentului Contract, toate negocierile purtate și documentele perfectate anterior își pierd valabilitatea.

9.3. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, să convină asupra modificării clauzelor contractului, prin acord adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului. Modificările și completările la prezentul Contract sânt valabile numai în cazul în care au fost perfectate în scris și au fost semnate de ambele Părți.

9.4. Nici una dintre Părți nu are dreptul să transmită obligațiile și drepturile sale stipulate în prezentul Contract unor terțe persoane fără acordul în scris al celeilalte părți.

9.5. Termenul de garanție al serviciilor prestate de Antreprenor va fi de 12 luni calculate din momentul recepționării serviciilor.

9.6. Prezentul Contract este întocmit în două exemplare în limba de stat a Republicii Moldova, câte un exemplar pentru Beneficiar și Antreprenor.

9.7. Prezentul Contract se consideră încheiat la data semnării, fiind valabil pe un termen de 5 ani.

Antreprenor
ÎM Regia „EXDRUPO”

IDNO 1003600161002
MOLDMD2X334
BC „Moldindconbank” SA,
MD40ML000000002251134189

Beneficiar
Direcția Generală Transport Public și
Căi de Comunicație
IDNO 1007601009657
TREZMD2X
MF TR Centru Chișinău
MD23TRPDAK222500B09746AD - 165 000 000 lei
MD54TRPDAK222990B09746AC – 40 000 000 lei

Administrator_____

Șef Direcție_____

Contabil-șef_____

Șef DEF_____

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

LISTA ACTIVITĂȚILOR
de întreținere a drumurilor și străzilor municipale

1. Întreținerea de rutină și periodică a drumurilor publice, străzilor și căilor de acces:
 - 1.1. Asigurarea esteticii rutiere;
 - 1.2. Întreținerea și reparația pe timp de vară.
2. Întreținerea curentă a podurilor, podețelor, viaductelor și a pasajelor;
3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere;
4. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă:
 - 4.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă;
 - 4.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante;
 - 4.3. Deszăpezirea manuală și mecanică;
 - 4.4. Informări privind starea drumurilor.
5. Inspectarea drumurilor și străzilor.

MODUL DE DETERMINARE A VALORII
LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE

Se stabilește că, modul de întocmire a documentației de deviz și calcularea valorii lucrărilor de întreținere și a serviciilor prestate se va efectua prin metoda de resurse.

Metoda de resurse - metoda de determinare a prețului prin calcularea în prețuri și tarife curente a elementelor de cheltuieli (a resurselor) necesare pentru realizarea lucrării/serviciului.

Cu scopul de a asigura o metodologie unitară de formare a prețului contractual pentru lucrările executate/serviciile prestate se vor respecta prevederile NCM L.01.01-2012 „Reguli de determinare a valorii obiectivelor în construcții” și a referințelor normative stipulate în acesta.

Documentele în care sunt detaliate aceste reglementări și prevederi se editează în calitate de documente normative auxiliare, coduri practice, instrucțiuni și alte documente normative de care trebuie să se conducă elaboratorii documentației de deviz.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

1. Întreținerea de rutină și periodică a drumurilor publice, străzilor și căilor de acces

Realizarea lucrărilor de întreținere de rutină și periodică a drumurilor publice, străzilor, căilor de acces și la podurile din gestiune se va efectua conform reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

Prestatorul va avea în sarcină realizarea lucrărilor și serviciilor de întreținere de rutiera și periodice a drumurilor, străzilor, căilor de acces și elementelor constructive ca parte componentă a

acestora în scopul menținerii lor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Lucrările și serviciile ce constituie obiectul Contractului „privind prestarea serviciilor de întreținere curentă a infrastructurii rutiere în municipiul Chișinău” vor fi executate/prestate de Prestator în funcție și în limita bugetului alocat de către Beneficiar în vederea întreținerii stării tehnice a infrastructurii rutiere.

1.1. Asigurarea esteticii rutiere

Se efectuează zilnic, se va coordona cu beneficiarul și constă în:

- revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile;
- salubritatea, curățarea de deșeuri și obiecte improprii a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, fântânilor și receptoarelor canalizării pluviale, adunarea materialului în grămezi și transportul la punctele de colectare a deșeurilor;
- curățarea, repararea sau completarea elementelor lipsă;
- demontarea, la solicitarea administratorului drumului a panourilor, obiectelor instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la baza sectorului;
- curățarea, stropirea, spălarea părții carosabile cu autospeciale;
- curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, uleiuri, bitumuri etc);
- îndepărtarea de pe platforma drumului a obstacolelor rezultate din accidente de circulație;
- amenajarea terenului aferent construcției existente;
- reparații curente ale căilor de comunicații;
- accese de transport, parcuri, trotuare și scări;
- montarea/demontarea pavilioanelor, amenajarea stațiilor de transport public conform schițelor.

NOTĂ:

Deșeurile de pe partea carosabilă și din zona mediană trebuie curățate manual sau mecanic cu utilaje echipate cu perie, încărcător, aspirator.

Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la punctele destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

1.2. Întreținerea și reparația pe timp de vară

Contractantul va avea în sarcină intervenții curente și periodice pe timp de vară la drumurile publice, străzile, căile de acces și la podurile din gestiune, conform programului în scopul menținerii acestora în stare satisfăcătoare traficului. Lucrările se vor realiza de către Prestator în limita bugetului alocat de către Beneficiar.

1.2.1. Întreținerea specifică tipului de îmbrăcăminte

a) pentru îmbrăcăminte asfaltică:

- înlăturarea denivelărilor, fâgașelor, faianțurilor, refulărilor, rupturilor de margine, etc.;
 - decapări și refacerea straturilor;
- plombări, egalizări, amenajări straturi rutiere
- frezarea suprafețelor degradate, înlocuirea straturilor;
 - colmatarea, injectarea crăpăturilor și fisurilor;
 - badijonarea suprafețelor poroase;
 - prelucrarea suprafețelor cu bitum în exces sau șlefuite;

- înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare.
 - lichidarea tasărilor locale;
 - b) pentru îmbrăcăminte din lianți hidraulici:
 - plombări, egalizări cu mixturi asfaltice;
 - colmatări, injectări de rosturi și crăpături;
 - refacerea rosturilor;
 - eliminarea fenomenului de pompaj;
 - refaceri de dale;
 - acoperirea dalelor degradate cu îmbrăcăminte bituminoase;
 - c) pentru îmbrăcăminte din pietriș:
 - profilări macadam, fără adaos de material;
 - profilări, refacerea pantelor, scurgerilor cu adaos de material, lianți, compactări;
 - straturi de fundație și stabilizate.
 - d) pentru suprafețe pavate;
 - colmatări, injectări de rosturi și crăpături;
 - refacerea rosturilor;
 - demontarea și înlocuirea pavelor denivelate sau degradate;
 - refacerea straturilor de fundație.
 - e) borduri;
 - înlocuirea izolată a bordurilor degradate. Se vor utiliza borduri de același tip cu cele montate anterior pe pod, iar mătarea rosturilor dintre borduri se va efectua cu mortar;
 - ridicarea sau coborârea la cotă a bordurilor existente;
 - montarea bordurilor mari și mici;
 - revopsirea bordurilor.
 - f) trotuare;
 - amenajări sau reparații suprafețelor lipsă sau degradate, cu refacerea locală sau totală a îmbrăcămintei.
- amenajări accese pentru persoane cu dezabilități.
- Continuitatea suprafeței trotuarelor trebuie asigurată permanent.

1.2.2. Întreținerea platformei drumului

Întreținerea platformei drumului cuprinde :

- curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe accesele laterale, de materiale aduse de viituri (podmol, stânci, anrocamente, deșeuri de construcții, arbori etc.);
- tratarea burdușirilor și tasărilor locale;
- aducerea la profil a bordurilor denivelate, acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cotă, curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale;
- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea denivelărilor locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial;
- excavări, compactări, înlocuirea starturilor;
- întreținerea și reparația parapetelor de siguranță, stâlpilor de ghidare, pereților de sprijin;
- ridicarea capacelor și a receptoarelor pluvial la nivelul părții carosabile.

1.2.3. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului:

- menținerea formei inițiale a șanțurilor, casiurilor și a rigolelor;
 - curățarea șanțurilor, casiurilor și a rigolelor;
 - decolmatarea, curățarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, podețelor, grilelor, colectoarelor, a canalelor de acumulare și elementelor constructive a canalizării pluviale pentru evacuarea apelor din zona drumului;
 - eliminarea rupturilor locale, a tasurilor și a crăpăturilor;
 - refacerea rosturilor la șanțurile și rigolele pavate;
 - curățarea și repararea căminelor de vizitare, tuburilor de racordare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri;
 - verificarea funcționării drenurilor, curățarea cunetelor și decantoarelor;
- Prevenirea efectelor inundațiilor:
- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape;
 - completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunii provocate de topirea zăpezilor;
 - corecții locale ale albiilor;
 - șanțuri de gardă;
 - amenajări ale torentelor și canalelor de evacuare;
 - întreținerea bolților cu pilaștri, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire.

Guri de scurgere:

- decolmatarea gurilor de scurgere se va executa prin curățarea depunerilor de material solid din pâlniile de evacuare, inclusiv de gheață, zăpadă sau depuneri de mixtură bituminoasă;
- completarea grătarelor și capacelor lipsă;
- înlocuirea tuburilor de prelungire deteriorate și completarea celor lipsă;
- curățarea de podmol, zăpadă sau gheață a gurilor de scurgere și receptoarelor pluviale cu respectarea prevederilor referitoare la întreținerea curentă pe tot parcursul anului;
- funcționalitatea gurilor de scurgere trebuie asigurată permanent și se va executa zilnic (inclusiv în perioadele ou zăpada și gheață);
- etanșeitatea la scurgeri și infiltrații de apă trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent.

2. Întreținerea curentă a podurilor, viaductelor, pasajelor și a podețelor

Întreținerea curentă cuprinde totalitatea activităților de intervenție ce se execută tot timpul anului prin:

- menținerea podurilor, viaductelor, pasajelor și podețelor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației (menținerea parametrilor de rezistență, stabilitate, siguranță la foc, protecția mediului);
- refacerea elementelor degradate a podurilor, viaductelor și podețelor în cazul degradărilor provenite din accidente;
- menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, accidentale;
- intervenții, lucrări și servicii de întreținere planificate.

Desfășurarea acestor activități se va face cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

2.1. Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete, pasaje subterane, pasarele

Calea pe pod:

- curățarea de vegetație, materiale solide și obiecte improprie a rigolelor și trotuarelor, respectiv a

- îmbinărilor tirant-tablier, la podurile în arc, a nodurilor grinzilor cu zăbrele etc.;
 - colmatarea fisurilor și crăpăturilor îmbrăcămintei bituminoase ale căii podului;
 - impermeabilizarea zonelor de contact ale îmbrăcămintei de pe carosabil și trotuare cu celelalte elemente de construcție (borduri, guri de scurgere, stâlpi de parapet etc.). Lucrarea se va realiza înainte și după sezonul cu precipitații abundente și temperaturi cu maxime pozitive și negative, prin colmatarea rosturilor respective cu mastic bituminos;
 - protejarea suplimentară cu mastic a stâlpului metalic al parapetului pietonal, în zona de contact cu betonul;
 - reparații izolate ale îmbrăcămintelor bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuare:
- La decaparea îmbrăcămintei se va ține cont de grosimile straturilor căii întâlnite pe pod astfel încât să nu se deterioreze materialul hidroizolant. În cazul operației de refacere locală a hidroizolației aceasta se va executa utilizând membrane agrementate pentru lucrările de poduri.

Parapete, pasaje subterane, pasarele;

- refaceri izolate ale parapetelor pietonale și de siguranță;
- refacerea sudurilor degradate;
- completarea elementelor metalice lipsă;
- completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădărire;
- realizarea rosturilor de dilatație la parapete (în cazul când acestea nu există), pe aceeași verticală cu rosturile de dilatație ale suprastructurilor;
- refacerea zăbrelețelor degradate;
- refacerea elementelor degradate din beton (stâlpi, mână curentă);
- refacerea pereților, treptelor, balustradei, elementelor de rulare a cărucioarelor la pasaje subterane și pasarele;
- revopsirea parapetelor pietonale și de siguranță.

Integritatea structurală a parapetelor trebuie asigurată permanent, în tot timpul anului.

2.2. Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație

Întreținerea dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație se face prin:

- curățarea depunerilor de praf, nisip, piatră sau noroi de pe elementul elastic, inclusiv de gheață sau zăpadă;
- curățarea jgheburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (în cazul rosturilor de dilatație-tip pieptene etc.);
- asigurarea deplasării libere a capetelor tablierelor la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.
- înlocuirea rosturilor de dilatare defecte și înlăturarea oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare.

2.3. Suprastructura

1. Întreținerea podurilor din zidărie de piatră se va realiza prin:

- curățarea vegetației de pe elementele suprastructurii;
- curățarea rosturilor degradate ale zidăriei și refacerea lor;
- înlocuirea elementelor singulare de zidărie degradate;
- decolmatarea barbacanelor;
- înlăturarea oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare al structurilor din zidărie de piatră (fisuri, crăpături sau deformații).

2. Curățarea interiorului grinzilor casetate și decolmatarea golurilor (perforărilor) pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații.

3. Decolmatarea perforărilor de la intradosul fâșiilor, pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații.
 4. Refacerea izolată prin vopsire a suprastructurilor metalice și revopsirea izolată a celor din grinzi mixte se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.
 5. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului).
 6. Matarea fisurilor sau crăpăturilor elementelor structurale ale podurilor masive.
 7. Remedierea locală a stratului de protecție anticorozivă a elementelor din beton armat sau beton precomprimat se va executa, acolo unde este cazul.
 8. Periodic se vor executa lucrări de întreținere a echipamentelor care asigură accesul la intradosul suprastructurilor (scări de acces, podine, schele mobile etc.) și a instalațiilor de iluminat din interiorul tablierelor cu secțiune casetată vizitabilă.
- Apariția oricăror degradări (fisuri, crăpături, deformații, deplasări relative etc.) la suprastructura podului vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului. În cazul în care se constată unele fenomene evolutive la fisuri sau crăpături, administratorul va fi anunțat în maximum 24 ore de la constatare.

2.4. Aparare de reazem și dispozitive antiseismice

Se va realiza curățarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor antiseismice de materiale solide și rugină, vopsirea și ungerea cu vaselină a celor metalice. Pentru eficiența operației în cazul aparatelor de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative. Ungerea se va reface după fiecare perioadă de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința Beneficiarului, în cazul în care aparatele de reazem au ieșit din lucru, se vor realiza rezerări provizorii (calaje) și se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare și execuție în regim de urgență, imediat după constatare.

2.5. Infrastructura

1. Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri improprie a banchetelor de rezemare și a cuzinețelor de pe culei și pile. În cazul spațiilor înguste, curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat. Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.
 2. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului), matarea fisurilor sau crăpăturilor apărute, la infrastructurile din zidărie de piatră, rosturile degradate se vor curăța și se vor umple cu mortar.
 3. Se vor decolmata barbacanele culeelor ori de câte ori este necesar și în special în perioadele cu precipitații abundente.
- Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea nivelului de stabilitate al infrastructurilor vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

2.6. Rampe (căi) de acces și racordarea cu terasamentele

1. Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu lăsări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil pentru îmbrăcăminte asfaltică, în cazul în care evoluția lăsarilor continuă timp îndelungat se

- va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare, care va stabili măsurile ce se impun.
2. Sferturile de con se vor curăța de vegetație, materiale solide și corpuri improprii a pereurilor. se remediază degradările locale ale pereurilor ce țin de pierderea formei, se colmatează rosturile dintre elementele de periere cu mortar de ciment.
 3. Întreținerea aripilor, coronamentelor podețelor și a camerelor de cădere, remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor. curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar de ciment, în cazul zidăriei de piatră.
 4. Întreținerea casiurilor și șanțurilor din zona podului, curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine, remedierea degradărilor locale, colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de realizare a casiurilor.
 5. Întreținerea scărilor de acces, curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine, remedierea degradărilor locale, reparații manuale curente ale scărilor de acces, completarea elementelor lipsă.
 6. Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună a tuturor elementelor și de asigurare a esteticii rutiere.

2.7. Albie, praguri de fund și apărări de maluri.

1. Întreținerea apărărilor de maluri, consolidărilor de infrastructuri și a pragurilor de fund în zona podurilor se va face prin curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri improprii, reparații ale degradărilor locale, cu același tip de materiale din care a fost executată lucrarea inițială.
Apariția oricăror degradări ca: subspălarea, deformarea, distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de apărare, dirijare sau a pragurilor, vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.
2. Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă în zona podului se execută prin curățarea vegetației pe o zonă în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi de pod în albia minoră în aval, îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei în zona infrastructurilor și creează pericol de afuiere, curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape, îndepărtarea depunerilor de material solid din zona albiei.
Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu precipitații abundente.
3. Decolmatarea podețelor și a camerelor de cădere se va executa ori de câte ori este necesar și în special după fiecare perioadă de precipitații.
4. Spargerea gheții în zona podului, dirijarea sloiurilor și a flotașilor.
5. Curățarea de gheață și zăpadă a camerelor de cădere și efectuarea șlițurilor în zăpadă în zona acestora, la podețe.

2.8. Lucrări de întreținere curentă accidentale

1. Lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate unor evenimente rutiere, se vor executa imediat după apariția degradărilor accidentale și pot consta din:
 - înlocuiri de borduri;
 - înlocuiri sau remedieri ale panourilor parapetului direcțional și pietonal;
 - revopsirea locală;
 - înlocuiri elemente componente ale dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație;
 - refaceri locale pentru îmbrăcămintea căilor;
 - înlocuirea elementelor degradate în accidente de circulație la canalele de evacuare a apelor meteorice din tunelurile drumului;
 - refaceri locale ale aripilor, coronamentelor podețelor sau pereurilor degradate.
2. Supravegherea și lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate dezastrelor produse de

- fenomenele meteorologice periculoase includ:
- intervenții pentru protejarea integrității sferturilor de con (aripilor), a rampelor de acces sau a malurilor;
 - intervenții pentru protejarea fundațiilor infrastructurilor împotriva pericolului de afuiere și de pierdere a stabilității.
3. Lucrările de întreținere curentă accidentale datorate altor calamități naturale (cutremure etc.) constau în general în intervenții de remediere a degradărilor locale constatate.
4. La constatarea defecțiunilor ce impun introducerea restricțiilor de circulație, marcarea acestora, se va instala de urgență semnalizarea completă cu indicatoare și bariere de circulație.

3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

Lucrările de siguranță rutieră se vor executa în conformitate cu prevederile prescripțiilor, reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare și vor cuprinde:

- Montarea pe drumuri publice, străzi și accese a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpilor de ghidare, denivelărilor artificiale, parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante etc.
- Executarea marcajelor rutiere longitudinale, laterale și transversale.

3.1. Aprovizionarea cu elemente și materiale pentru siguranța rutieră;

Tipul, mărimea și forma indicatoarelor rutiere, parapetelor rutiere și pietonale, materialelor pentru aplicarea marcajelor rutiere, etc., folosite pe drumurile publice, străzile și căile de acces trebuie să corespundă cerințelor tehnice în vigoare și vor fi coordonate cu Beneficiarul.

3.2. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare

Întreținerea semnalizării verticale :

- îndreptarea, spălarea, vopsirea, revopsirea, înlocuirea, confectionarea, recondiționarea și remontarea protalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulație, a stâlpilor, consolelor acestora și a altor mijloace de dirijare, întreținerea parapetelor direcționale;
- curățarea, spălarea, aducerea la cotă, completarea elementelor necesare, repararea tencuielilor, a zidurilor, revopsirea parapetelor, aplicarea protecției anticorozive;
- montarea, demontarea denivelărilor artificiale la treceri pietonale și intersecții;
- informări operative la toate nivelurile, privind condițiile de circulație în caz de calamități.

4. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă

4.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

În vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarnă se vor executa:

- amenajarea locurilor pentru depozitarea materialului antiderapant la bazele de producere;
- înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, mărăcini, tufe garduri vii etc.);
- instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă;

- plombarea gropilor.

Lucrările de reparații asfaltice se vor executa în perioada cu temperaturi pozitive de până la $+10^{\circ}\text{C}$ iar după această dată se va utiliza mixtură asfaltică preparată la rece sau stabilizate.

4.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Lucrările cuprind:

- aprovizionări de materiale chimice și antiderapante pentru combaterea gheții și a poleiului;
- prepararea amestecului din materiale antiderapante cu substanțe anti aglomerante;
- transportul materialelor în depozit, magazii, în punctele cu risc sporit;
- întreținerea depozitelor pentru materialele chimice și antiderapante prin curățare, revopsiri și reparații.

4.3. Dezăpezirea manuală și mecanică

Activitatea de dezăpezire a drumurilor constă în:

- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții și zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru menținerea continuității traficului și prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau a viscozelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h);
- spargerea gheții și dezăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor. în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, suprafețe izolate cu zăpadă îndesată sau gheață pe platforma drumului etc;
- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare.
- încărcarea și evacuarea zăpezii.

Caracteristicile generale precum și intervalele de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui tip de intervenție sunt:

- dezăpezirea sectorului de drum pe minimum o bandă de circulație pe sens - *permanent*
- curățarea zăpezii de pe întreaga parte carosabilă - *3 zile*;
- răspândirea preventivă a amestecului de materiale chimice și antiderapante - *ori de cate ori prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau ninsorii, cât și în perioada în care se manifestă variație de temperatură (+ ziua și - noaptea)*. Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2-3 zile, decât în situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare, ploaie etc.), sau în cazul în care la reviziile drumului se constată că mai sunt suprafețe lunecoase;
- răspândirea pentru combaterea lunecoșului - *3 ore de la apariția fenomenului*.

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată).

Combaterea lunecoșului se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimici.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante. încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor. viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „GHID privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă”¹. Prestatorul trebuie să demonstreze posibilitățile sale de a asigura o dotare minimă, constând din:

- dotare minimă cu utilaje și personal;
- condiții normale de muncă și refacere a personalului conform situațiilor create;
- condiții de parcare, adăpostim, reutilare și reparație pentru autospecialele și utilajele localizate în

- amplasamente;
- un sistem de comunicații eficient, care să acopere toate sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări și să asigure o legătură permanentă cu reprezentanții Beneficiarului;
- spații amenajate pentru depozitarea stocurilor minime obligatorii de carburanți, lubrifianți, combustibili, consumabile curente etc.;
- spații pentru depozitarea diverselor materiale și dispozitive, a fondanților chimici și materialelor antiderapante.

4.4. Informări privind starea drumurilor

Informările se vor efectua conform „GHID privind întreținerea drumurilor timp de iarnă”.

Serviciul operativ va fi asigurat de către personalul Prestator, iar informațiile vor fi acumulate și transmise Beneficiarului, cuprinzând următoarele date:

- asigurarea serviciului permanent;
- informația operativă privind starea drumurilor pe parcursul a 24 ore;
- informația operativă privind măsurile și antrenarea utilajelor la dezăpeziere și combaterea lunecuşului pe drumurile publice în 24 ore;
- informația privind evidența lucrărilor de întreținere a drumurilor publice pe parcursul a 24 ore.

5. Inspectarea drumurilor și străzilor

- efectuarea reviziei drumurilor și întreprinderea măsurilor ce se impun în conformitate cu instrucțiunile în vigoare;
- controlul modului de folosire a rețelei de drumuri și străzi de către utilizatori (păstrarea curăteniei, combaterea degradărilor sau înstrăinărilor de accesorii și elemente constructive ale drumurilor etc.) și întreprinderea măsurilor legale pentru nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice și a Legii drumurilor nr. 509/1995;
- inițierea atragerii la răspundere a contraveniențelor în cazurile de sustrageri și deteriorări a elementelor constructive rutiere și altor obiecte care sunt parte integrantă a drumurilor;
- participarea la investigarea accidentelor rutiere și informarea Beneficiarului despre accidentele respective;
- coordonarea preventivă a locului amplasării obiectelor de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor și controlul respectării cerințelor expuse în autorizațiile de amplasare și de acces la drumul public, a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate, din zona drumului;
- aplicarea normelor specifice activității privind siguranța circulației rutiere, participarea la investigațiile ce se fac rețelei de drumuri (recensământ de trafic, sectoare experimentale etc.);
- evidența tehnică a drumurilor, inventarierea elementelor constructive a infrastructurii rutiere, evidența și prezentarea informației Beneficiarului despre acestea.

Antreprenor
ÎM Regia „EXDRUPO”

Beneficiar
DGTPCC

Administrator _____

Şef direcție _____

Contabil-şef _____

Şef DEF _____

la Contractul nr. _____
din _____

SPECIFICAȚIE

Privind alocațiile bugetare anuale ale DGTPCC prevăzute pentru anul de gestiune, privind servicii de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație din mun. Chișinău

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Suma, lei (inclusiv TVA)
1.	Reparația și întreținerea infrastructurii căilor de comunicație din municipiul Chișinău	
2.	Sistematizarea și securitatea circulației rutiere	
3.	Salubritatea străzilor, inclusiv în sezonul rece, curățarea canalizării pluviale	
	TOTAL:	

Antreprenor
ÎM Regia „EXDRUPO”

Beneficiar
DGTPCC

Administrator _____

Șef direcție _____

Contabil-șef _____

Șef DEF _____

LISTA LUCRĂRILOR
care urmează a fi executate extra-program, pe timp de noapte
și/sau zile de odihnă

În scopul neadmiterii sistării traficului rutier, asigurării intervenției de urgență, Antreprenorul la solicitarea Beneficiarului va executa următoarele tipuri de lucrări:

1. Aplicarea marcajului rutier.
2. Colmatarea fisurilor.
3. Frezarea și așternerea betonului asfaltic.
4. Acțiuni de salubritate atât mecanizată, cât și manuală, în urma ploilor torențiale.
5. Lucrări de lichidare a situației de avarie.
6. Alte genuri de lucrări, executarea cărora este solicitată de către Beneficiar.

Antreprenor
ÎM Regia „EXDRUPO”

Beneficiar
DGTPCC

Administrator _____

Șef direcție _____

Contabil-șef _____

Șef DEF _____



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT PUBLIC
ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE**

nr. 04-2-213 din 15.04.2022

la nr. _____ din _____

**Dlui Adrian Talmaci,
Secretar interimar al
Consiliului Municipal Chișinău**

NOTĂ INFORMATIVĂ

**la proiectul de decizie: „Cu privire la aprobarea Contractului privind delegarea
de gestiune a serviciului public de întreținere a infrastructurii rutiere în
municipiul Chișinău”**

Prin Decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 1/12 din 07.02.2018 a fost aprobat Contractul privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere a infrastructurii rutiere în municipiul Chișinău, încheiat anual între Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație și Întreprinderea Municipală Regia Exploatare a Drumurilor și Podurilor „EXDRUPO”.

Î.M. Regia „EXDRUPO” în primul trimestru a fiecărui an de gestiune, se confruntă cu situația de executare a lucrărilor sau/și prestare a serviciilor municipale în vederea întreținerii infrastructurii rutiere a municipiului Chișinău în afara unui cadru legal, în condițiile în care solicitările sunt înaintate în continuu de către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație, dar un contract de delegare a serviciului public întocmit între părți, este semnat de obicei, în primele luni ale anului.

Lucrările/serviciile care urmează a fi executate/prestate de către Î.M. Regia EXDRUPO” la întreținerea infrastructurii rutiere în municipiul Chișinău sunt de interes public și poartă un caracter continuu, acestea fiind comandate de către Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație, iar în lipsa contractului dintre părți, sunt executate în această perioadă, practic fără temei juridic de către Regie.

Din practica anilor precedenți deducem, precum, an de an se tergiversează aprobarea bugetului municipal din diverse motive, fapt ce condiționează direct tardivitatea semnării Contractului de delegare pe anul de gestiune. În circumstanțele date, tardivitatea semnării Contractului de delegare prejudiciază prin legătură cauzală directă, interesul public, securitatea și siguranța rutieră.

Î.M. Regia „EXDRUPO” în lipsa unui contract nu are temei juridic la executarea lucrărilor/prestarea serviciilor de reparație și întreținere a infrastructurii rutiere din municipiu, iar la moment când condițiile meteo ar fi favorabile și oportune executării acestora, în pofida dotării și capacității de exploatare a întreprinderii municipale, aceasta nu își poate exercita corespunzător obligațiile statutare.

În scopul securizării infrastructurii rutiere din mun. Chișinău și asigurarea unei activități eficiente și continuă, ar fi oportun (favorabil) întocmirea și semnarea între Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație și Întreprinderea Municipală Regia Exploatare a Drumurilor și Podurilor „EXDRUPO” a unui contract privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere a infrastructurii rutiere în municipiul Chișinău, pe un termen de cel puțin 5 ani.

Astfel, în vederea realizării scopului nostru comun și nobil interesul public, Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație vine cu solicitarea să consimțiți și să aprobați proiectul de modificare a deciziei nr. 1/12 din 07.02.2018, care ar legifera contractarea cu Întreprinderea Municipală Regia Exploatare a Drumurilor și Podurilor „EXDRUPO” a executării lucrărilor/prestării serviciilor ce țin de întreținerea, reparația curentă și securizarea infrastructurii rutiere a municipiului Chișinău pe un **termen de 5 ani**, ce ar asigura caracterul continuu și neîntrerupt al acestora pe tot parcursul perioadei, fără a fi stopat de careva impedimente, în condițiile în care la întreținerea Regiei se află drumurile și rețelele de canalizare pluvială din mun. Chișinău.

Totodată, ar permite organizarea bunei planificării a procesului de lucru, precum și a procedurilor de achiziție privind achiziționarea materialelor necesare executării condițiilor prevăzute în contractul de delegarea a serviciului public.

Cu respect,

Șef al Direcției



Vitalie MIHALACHE