



## CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

### DECIZIE

nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2022

Cu privire la eficientizarea sistemului de  
gestionare integrată a deșeurilor municipale  
prin contractarea serviciilor de sortare, valorificare  
a deșeurilor menajere solide

Având în vedere nota informativă a Î.M Regia „Autosalubritate” cu privire la eficientizarea sistemului de gestionare integrată a deșeurilor municipale prin contractarea serviciilor de sortare, valorificare și eliminare finală a deșeurilor menajere solide, în temeiul art. 6 din Legea nr. 136 din 17.06.2016 privind statutul municipiului Chișinău, art. 14 (1) și art. 19 (4) din Legea nr. 436 din 28.12.2006 privind administrația publică locală, art. 11 și art. 14 din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile, art. 7 (2) din Legea nr. 246 din 22.11.2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se exprimă acordul prealabil Întreprinderii Municipale Regia „Autosalubritate” și se împuternicește administratorul întreprinderii în cauză pentru achiziționarea serviciilor de sortare a deșeurilor municipale solide pentru o perioadă de 5 ani, cu valoarea maximă de până la 217,5 mln lei, inclusiv taxa la valoarea adăugată.

2. Întreprinderea Municipală Regia „Autosalubritate” va asigura elaborarea caietului de sarcini și va anunța organizarea și desfășurarea licitației publice privind achiziționarea serviciilor de sortare a deșeurilor municipale solide.

3. Întreprinderea Municipală Regia „Autosalubritate” va comunica Consiliului Municipal Chișinău despre inițierea procedurii de achiziții prevăzută la pct. 1 și 2.

4. În cazul în care, după semnarea contractului de prestare a serviciului de sortare a deșeurilor municipale, acesta va fi rezolvit, Întreprinderea Municipală Regia „Autosalubritate” are dreptul să achiziționeze serviciile în cauză fără a depăși termenul de 5 ani de la semnarea primului contract și fără a depăși valoarea totală a unor astfel de contracte, stabilită la pct. 1.

5. Viceprimarul de ramură va asigura controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI**

**Adrian TALMACI**



REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU  
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU  
**Î. M. REGIA „AUTOSALUBRITATE”**



str. 27 Martie 1918, nr. 14, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2069;

03399706

tel.: (022) 746-842, tel.: (022) 740-919; e-mail: info-regiaaauto@gmail.com

nr. \_\_\_\_\_

**Consiliul municipal Chișinău**

Notă informativă privind eficientizarea sistemului de gestionare integrată a deșeurilor municipale prin contractarea serviciilor de sortare, valorificare a deșeurilor menajere solide

Proiectul de decizie este înaintat spre examinare și aprobare în scopul executării pct. 3 din decizia CMC nr. 7/2 din 21.06.2022 „Cu privire la ajustarea tarifelor pentru colectarea, transportarea și depozitarea deșeurilor municipale din municipiul Chișinău”, unde în sarcina Î.M. Regia „Autosalubritate” este pusă **„asigurarea contractării serviciilor de sortare a deșeurilor în vederea minimizării volumului de deșeuri depozitat la poligonul din comuna Țințăreni.”**

Necesitatea sortării deșeurilor este dictată de prevederile Legii nr. 209/2016 privind deșeurile. În pct. (1) a), art. 11 din lege - Atribuțiile autorităților administrației publice locale, este indicată **„crearea unui sistem eficient de colectare, de asigurare etapizată a condițiilor pentru colectare separată și de transportare a deșeurilor și stabilirea modului de funcționare a acestuia, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale altor acte normative.”**

Astfel, în Regulamentul privind salubritatea și asigurarea curățeniei în orașul Chișinău, aprobat prin decizia CMC nr. 12/3 din 23.07.2020, capitolul 3, secțiunea 2 – Colectarea și transportul deșeurilor municipale, pct. 54 este prevăzut, că **„Prestarea serviciului de gestionare a deșeurilor privind colectarea și transportul deșeurilor municipale va fi realizată în condiții care ar asigura ...protecția mediului înconjurător, ...conservarea resurselor naturale prin reducerea cantității de deșeuri și reciclarea acestora”**, iar pct. 58 prevede **„Pentru reducerea volumului, a cantității, facilitând manevrarea și pentru creșterea gradului de recuperare, deșeurile destinate depozitării vor fi sortate”**. **Obiectivul achiziției:** selectarea deșeurilor reciclabile și utilizarea repetată a acestora, diminuarea cantității de deșeuri solide evacuate din municipiul Chișinău, corespunzător și a cheltuielilor de transportare a acestora la poligon, micșorarea cantității de deșeuri depozitate și extinderea termenului de activitate al poligonului de deșeuri Țințăreni.

### **Perioada contractului: 5 ani**

Prin semnarea unui contract pe 5 ani se vor obține următoarele avantaje de bază:

1. Asigurarea previzibilității, stabilității în procesul de bugetare și dezvoltare a Î.M. Regia „Autosalubritate”;
2. Asigurarea previzibilității pentru operatorul de sortare, ceea ce îi va permite acestuia să îmbunătățească în permanență calitatea și cantitatea serviciului (sortării);
3. Asigurarea previzibilității pentru cetățenii orașului Chișinău, dar și al suburbiilor în procesul de sortare, ceea ce va permite dezvoltarea culturii sortării și va contribui la majorarea volumului de deșeuri sortate la sursă, etc.

### **Obiectul contractului:**

Sortarea tuturor deșeurilor municipale pe care le are dreptul de a le colecta Î.M. Regia „Autosalubritate” și reținerea spre reciclare a tuturor produselor reciclabile. Acest proces se propune a fi organizat în 2 etape:

Etapa I- reținerea și reciclarea a cel puțin plasticului, metalului, hârtiei și cartonului, sticlei. La această etapă, operatorul de sortare va fi obligat să rețină și anvelopele, mobilierul și alte tipuri de deșeuri care sunt interzise de a fi depozitate la depozitul de la Țințăreni. Toate costurile de reciclare vor fi asumate de către operatorul de sortare, iar costurile pentru sortare vor fi achitate de către Î.M. Regia „Autosalubritate” (estimativ 120 lei/tona spre sortare- cu TVA). Etapa în cauză va dura cel puțin 1 an și cel mult 1,5 ani de la semnarea contractului și este necesară pentru eliminarea tuturor problemelor logistice și tehnice și servește pregătire pentru etapa II. Implementarea acestei etape va permite reciclarea de la 10% până la 20% din masa totală a deșeurilor transmise spre sortare sau aproximativ 40-45% din volumul deșeurilor transmise spre sortare.

Etapa II- reținerea și reciclarea tuturor deșeurilor menționate la Etapa I cu adăugarea pentru reținere și reciclare și a deșeurilor identificate ca „RDF”- materiale cu capacitate calorică, compuse din mai multe elemente (ex. plastic care nu poate fi reciclat, etc.). În procesul de trece la etapa II, Î.M. Regia „Autosalubritate” va achita adițional estimativ 130 lei (cu TVA) la costul achitat pentru etapa I. Implementarea acestei etape va permite reciclarea a masei de minim 20% și maxim 25% din masa totală a deșeurilor colectate, dar și a aproximativ 70% din volumul total al deșeurilor.

### **Necesitatea sortării deșeurilor:**

#### **a) Respectarea legislației și îndeplinirea scopurilor trasate de aceasta**

În corespundere cu legislația în vigoare, în special Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, autoritățile publice locale au obligația să asigure sortarea și reciclarea deșeurilor municipale. Art. 14 alin. (1) lit. b) din aceeași lege, prevede ținta de 30% pentru reciclarea a cel puțin hârtiei, sticlei, metalelor și maselor plastice provenite din produse casnice. Această țintă nu poate fi obținută în următorii 3 ani în lipsa unui contract de sortare a deșeurilor. Adițional, implementarea Acordului de asociere prevede și implementarea reciclării deșeurilor cu obținerea țăintelor prevăzute în actele normative europene.

#### **b) Diminuarea volumului de deșeuri depozitate la depozitul de la Țințăreni**

În corespundere cu cele menționate mai sus, implementarea ambelor etape ar putea aduce în decurs de un an și jumătate la o diminuare de până la 30% al masei de deșeuri depozitate. În același timp, în corespundere cu analizele efectuate de către consultanții germani în 2021, depozitul de deșeuri de la Țințăreni, în contextul depozitării continue a aceleiași cantități de deșeuri, poate fi operat încă 11,5 ani. Astfel, dacă în decurs de 1,5 ani se va obține ținta de 30% de deșeuri sortate, depozitul în cauză va putea fi operat o

perioadă mult mai lungă. Adicional, sortarea deșeurilor reciclabile și RDF va permite diminuarea costurilor de întreținere a depozitului de deșeuri, inclusiv prin excluderea factorilor care influențează negativ tratarea levigatului de la depozit.

#### c) Crearea precondițiilor pentru dezvoltarea economiei circulare

Strategia națională de gestionare a deșeurilor, precum și documentele strategice naționale prevăd necesitatea dezvoltării economiei circulare, în special în contextul crizelor energetice prin care trece statul. Astfel, sortarea și reciclarea materialelor reciclabile, dar și a RDF va permite dezvoltarea activităților alăturate acestor procese.

#### **Costul serviciului de sortare în regiune:**

În România, costul serviciului de sortare variază de la o regiune la alta și se încadrează în limitele 180-300 ron/tonă, echivalentul în lei 700-1167 lei/tonă (curs BNM, 22.09.2022).

În Franța, costurile de sortare sunt cu mult mai mari, variind între 150-250 euro/tonă.

#### **Argumentarea economică:**

##### Etapa I:

Luând în considerație cheltuielile estimate în calculele tarifelor aprobate din 07.07.2022, Întreprinderea poate identifica mijloacele necesare pentru achitarea serviciului de sortare a deșeurilor din următoarele surse:

- Din reducerea cheltuielilor:

1. Reducerea masei de deșeuri transportate de la Stația de transfer la poligonul Țințăreni, cu 20%:

$9905,3 \text{ mii lei} \times 1,62 \text{ (creștere prețuri)} = 16046,6 \text{ mii lei} \times 20\% = 3209,3 \text{ mii lei.}$

2. Reducerea cheltuielilor de întreținere a Stației de transfer, cu 70%:

$5308,5 \text{ mii lei} + 14\% \text{ (inflația)} = 6052 \text{ mii lei} \times 70\% = 4236,4 \text{ mii lei.}$

3. Reducerea cheltuielilor privind depozitarea deșeurilor, cu 20%:

$8162,2 \text{ mii lei} + 14\% + 3250 \text{ mii lei (combustibil)} \times 1,68 = 9304,9 \text{ mii lei} + 5460 \text{ mii lei} = 14764,9 \text{ mii lei} : 195,6 \times 189,5 \text{ mii tone} = 14304,4 \times 20\% = 2860,9 \text{ mii lei.}$

Total reducere cheltuieli estimat pe an:

$3209,3 + 4236,4 + 2860,9 = 10306,6 \text{ mii lei} : 189,5 \text{ mii tone} = \mathbf{54,38 \text{ lei}}$  pentru o tonă deșeuri predate spre sortare.

- Din venituri suplimentare și profit:

4. Venituri suplimentare din extinderea prestării serviciilor (conform datelor Secției contracte), aplicând tarifele noi:

Locatari -  $274 \text{ mii lei} : 55,50 \text{ lei/m}^3 = 4,94 \text{ mii m}^3 \times 105 \text{ lei/m}^3 = 518 \text{ mii lei}$

Agenți ec. -  $212 \text{ mii lei} : 100,00 \text{ lei/m}^3 = 2,12 \text{ mii m}^3 \times 210 \text{ lei/m}^3 = 445 \text{ mii lei}$

Total venituri suplimentare cu tarife noi – **963 mii lei pe lună (I semestru).**

Cheltuieli pentru prestarea acestor servicii –  $963 : 1,10 = 875 \text{ mii lei pe lună.}$

Venitul net lunar (profit) –  $88 \text{ mii lei pe lună} \times 2 \text{ (rezultatul pe întreg an), sau } \mathbf{2112 \text{ mii lei pe an.}}$

Cost la o tonă deșeuri -  $2112 \text{ mii lei} : 189,5 \text{ mii tone} = \mathbf{11,14 \text{ lei/tona.}}$

5. Reducere 5% din profitul estimat (în calculele tarifelor – 10%):

$24800 \text{ mii lei/an} \times 50\% = 12400 \text{ mii lei} : 189,5 \text{ mii tone} = \mathbf{65,44 \text{ lei/tona.}}$

**Total plată pentru sortarea 1 tone deșeuri – 100 lei/tona (fără TVA)**

$54,38 + 11,14 + 65,44 = 130,98 \text{ lei/tona} \quad \quad \quad \mathbf{- 120 \text{ lei/tona (cu TVA)}}$

### Etapa I:

Reieșind din posibilitatea eliminării (reciclării) a 25-30% „RDF” din deșeurile municipale colectate, suplimentar la 20% deșeuri reciclabile sortate (hârtie, plastice, sticlă, metal), având în vedere cheltuielile estimate în calculele tarifelor aprobate, costul serviciului de sortare poate fi calculat din următoarele:

1. Reducerea masei de deșeuri transportate de la Stația de transfer la poligonul Țințăreni, cu 50%:

$$9905,3 \text{ mii lei} \times 1,62 \text{ (creștere prețuri)} = 16046,6 \text{ mii lei} \times 50\% = 8023,3 \text{ mii lei.}$$

2. Reducerea cheltuielilor de întreținere a Stației de transfer, cu 70%:

$$5308,5 \text{ mii lei} + 14\% \text{ (inflația)} = 6052 \text{ mii lei} \times 70\% = 4236,4 \text{ mii lei.}$$

3. Reducerea cheltuielilor privind depozitarea deșeurilor, cu 50%:

$$8162,2 \text{ mii lei} + 14\% + 3250 \text{ mii lei (combustibil)} \times 1,68 = 9304,9 \text{ mii lei} + 5460 \text{ mii lei} = 14764,9 \text{ mii lei} : 195,6 \times 189,5 \text{ mii tone} = 14304,4 \times 50\% = 7302,2 \text{ mii lei.}$$

Total reducere cheltuieli estimat pe an:

$$8023,3 + 4236,4 + 7302,2 = 19561,9 \text{ mii lei} : 189,5 \text{ mii tone} = \mathbf{103,23 \text{ lei}} \text{ pentru o tonă deșeuri predate pentru sortare.}$$

4. Venituri suplimentare din extinderea prestării serviciilor, cu 3 % anual:

$$260 \text{ mln lei/an} \times 3\% = 7800 \text{ mii lei/an} : 189,5 \text{ mii tone} = \mathbf{41,16 \text{ lei/tona.}}$$

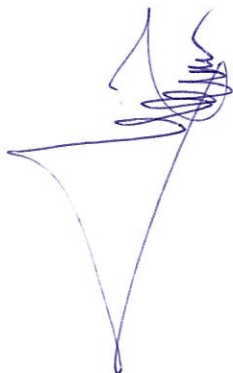
5. Reducere 5% din profitul estimat (în calculele tarifelor – 10%):

$$24800 \text{ mii lei/an} \times 50\% = 12400 \text{ mii lei} : 189,5 \text{ mii tone} = \mathbf{65,44 \text{ lei/tona.}}$$

Total plată pentru sortarea 1 tone deșeuri: – **208,33 lei/tona (fără TVA)**

$103,23 + 41,16 + 65,44 = 209,83 \text{ lei/tona}$  – **250,00 lei/tona (cu TVA)**

DIRECTOR



Igor GÎRLEA