



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la achiziționarea
troleibuzelor articulate de model
„Phileas Trolley VDL” (a.p. 2014)

Având în vedere nota informativă a Î.M. „Regia transport electric” cu privire la achiziționarea a două troleibuze de model „Phileas Trolley VDL” (anul 2014), de la compania „BASCO” S.R.L. (or. Olgiate Comasco, Italia), raportul de consultanță privind determinarea valorii de piață probabile a bunurilor mobile „Obiect: troleibuze de model Phileas Trolley VDL, a.p. 2014”, elaborat de către „ACTIMOB CONSULTING” SRL, decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 25/4 din 29.12.2020 „Cu privire la aprobarea bugetului municipal Chișinău pentru anul 2021 în lectura a doua”, decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/3 din 19.05. 2020 „Cu privire la aprobarea planului de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”, în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea nr.136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea nr.436/2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se majorează capitalul social al Î.M. „Regia transport electric” cu 2.400.000 mil. de lei.
2. Se aprobă procurarea a două troleibuze de model „Phileas Trolley VDL”, a. p. 2014, de la compania „BASCO” S.R.L. cu prețul de 50 mii euro (per unitate), Incoterms 2020 EXW, conform ofertei preluate din partea companiei în cauză.
3. Se împuternicește directorul general al Î.M. „Regia transport electric”, dl Dorin Ciornîi, pentru contractarea achiziționării troleibuzelor de model „Phileas Trolley VDL”, în număr de 2 unități, de la compania „Basco S.R.L.” (or. Olgiate Comasco, Italia).
4. Majorarea capitalului social va fi efectuată din sursele financiare planificate pentru Î.M. „Regia transport electric” în bugetul municipal pe anul 2021, pentru asamblarea troleibuzelor.

5. Capitalul social al Î.M. „Regia transport electric” va fi majorat cu valoarea troleibuzelor procurate și se va reflecta în statutul și bilanțul întreprinderii.

6. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului municipiului Chișinău, dl Victor Chironda.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Notă Informativă

Cu privire la achiziționarea troleibuzelor articulate
model Phileas Trolley VDL (a.p.2014)

Introducere

În această notă este descrisă starea actuală precară a troleibuzelor articulate din mun. Chișinău și sunt prezentate soluții pentru modernizarea lor.

Strategia de Transport a Municipiului Chișinău, aprobată prin Decizia Consiliului municipal nr. 7/1 din 21.10.2014, prevede organizarea a 3 linii de transport public de calitate cu troleibuze articulate, ceea ce impune necesitatea suplinirii parcului de troleibuze cu o flotă modernă de acest tip.

Problema

În prezent, Î.M. „Regia Transport Electric” dispune de 392 troleibuze de modelul ZiU, Skoda, IuMZ, GST18 și AKSM, inclusiv 18 troleibuze articulate (dintre care 6 unități model ZiU și IuMZ cu anul de producere 1995-1996). Troleibuzele articulate de modelul ZiU și IuMZ au o perioadă de exploatare de 25-26 ani, sunt învechite atât din punct de vedere moral, cât și fizic, ceea ce impune înlocuirea stringentă a acestora.

Starea precară a troleibuzelor articulate se evidențiază prin:

- lipsa confort,
- zgomot sporit,
- lipsa etanșeității,
- izolație termică redusă,
- lipsa aer condiționat,
- lipsă ergonomie scaune,
- vibrații sporite,
- nivel avansat de coroziune,
- penetrarea apelor pluviale tavanului și oberlihturilor,
- lipsa rampa rabatabila,
- lipsa podea coborâtă,
- burduful deteriorat și nu asigură impermeabilitatea prafului și gazelor de eșapament,
- lipsa piese de schimb pentru ca nu se mai produc – risc accidente în urma cedării elementelor constructive ale troleibuzelor existente.

Deși troleibuzele articulate existente ZiU și IuMZ ale RTEC au o distribuție de rulaj mediu cuprins între 576 și 1032 mii km, calitatea inferioară a unităților rezultă în starea generală nesatisfăcătoare. Toate unitățile au fost supuse reparațiilor curente în perioada 2013-2017. Costul unei reparații curente este, în mediu, 70.0 mii lei.

Sugestii

În acest context, menționăm că întreprinderea „Basco S.R.L.” (cu domeniul de activitate în vânzări de autobuze și troleibuze), or. Olgiate Comasco, Italia, a înaintat oferta spre a achiziționa 2 troleibuze model Phileas Trolley VDL (a.p.2014), cu prețul de 50 mii euro per unitate (anexat oferta companiei), ambele unități au fost evaluate de un evaluator autorizat din R. Moldova, fiind în stare tehnică nouă, moderne, cu podea coborâtă pe toată lungimea salonului, dotate cu sisteme de condiționare a aerului, cu propulsie autonomă, caroseria cu protecție corozivă, consumul de energie electrică preponderent mai mic decât al troleibuzelor de modelul ZiU / IuMZ.

Având în vedere cele expuse, precum și raportul preț-calitate avantajos, considerăm oportună achiziționarea troleibuzelor de modelul Phileas Trolley VDL (a.p.2014), pentru exploatarea acestora pe rutele municipiului Chișinău în vederea promovării mobilității urbane.

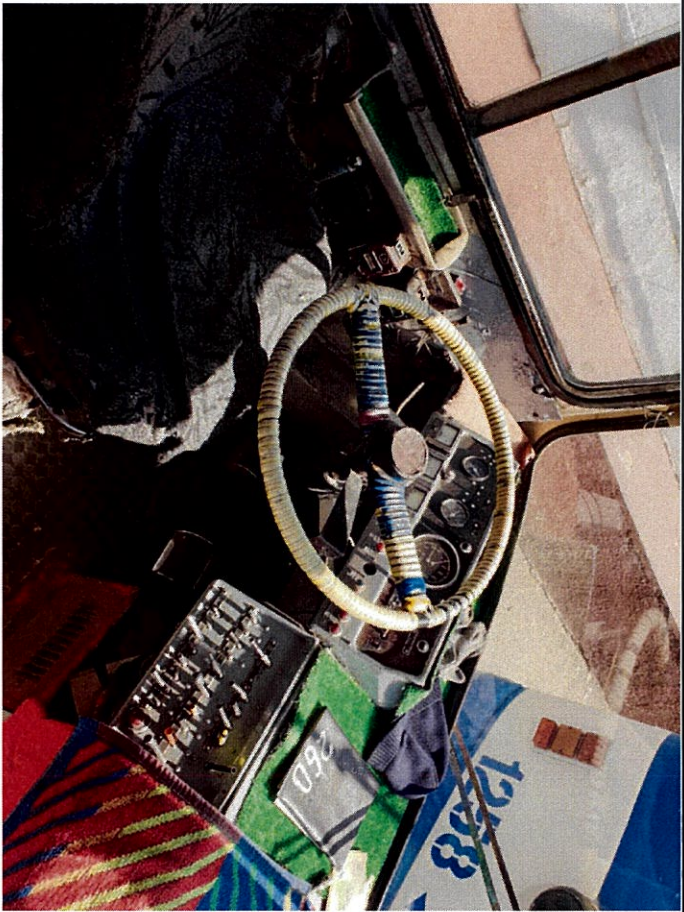
Indicator	Troleibuze articulate ZiU / IuMZ	Troleibuze articulate Phileas Trolley
Costul per unitate	Nu este aplicabil	50,000 EUR
Rulaj mediu pe unitate, (Km)	1,2 mil – 1,5 mil	până la 2 mii
Stare generală	Rea	Nouă
- Dotari (da/nu):		
- Captatoarele (troleele) cu sistem pneumatic	Nu	Da
- Sistem blocare miscare cu usile deschise	Nu	Da
- Podea complet coborâtă	Nu	Da
- Rampa rabatabilă	Nu Nu	Da Da
- Aer condiționat	Nu	Da
- Tapisare scaune demontabilă	Nu	Da
- Scaune ergonomice	Nu	Da
Panou de comandă modern	Nu	Da
-		

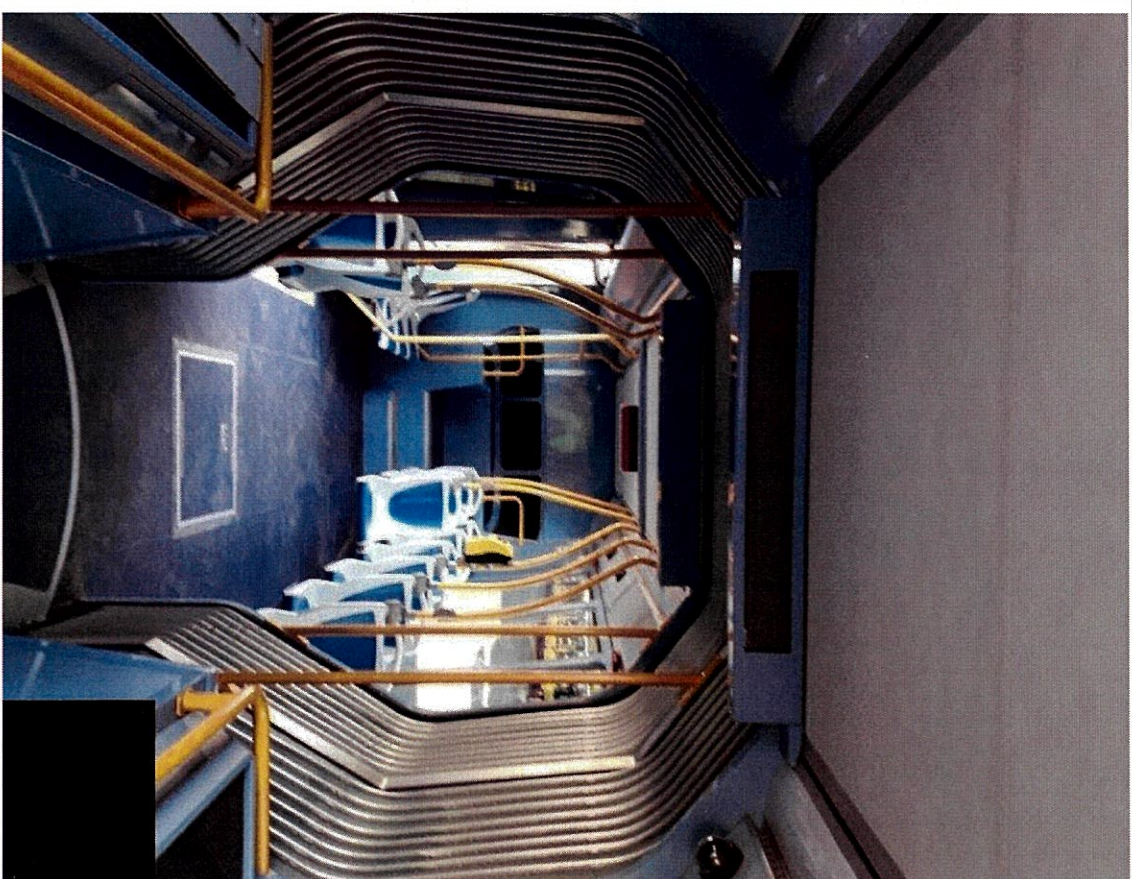
Director general
Î.M. „Regia transport electric”



Dorin CIORNÎI

Prezentare generală a elementelor cheie ale troleibuzelor:

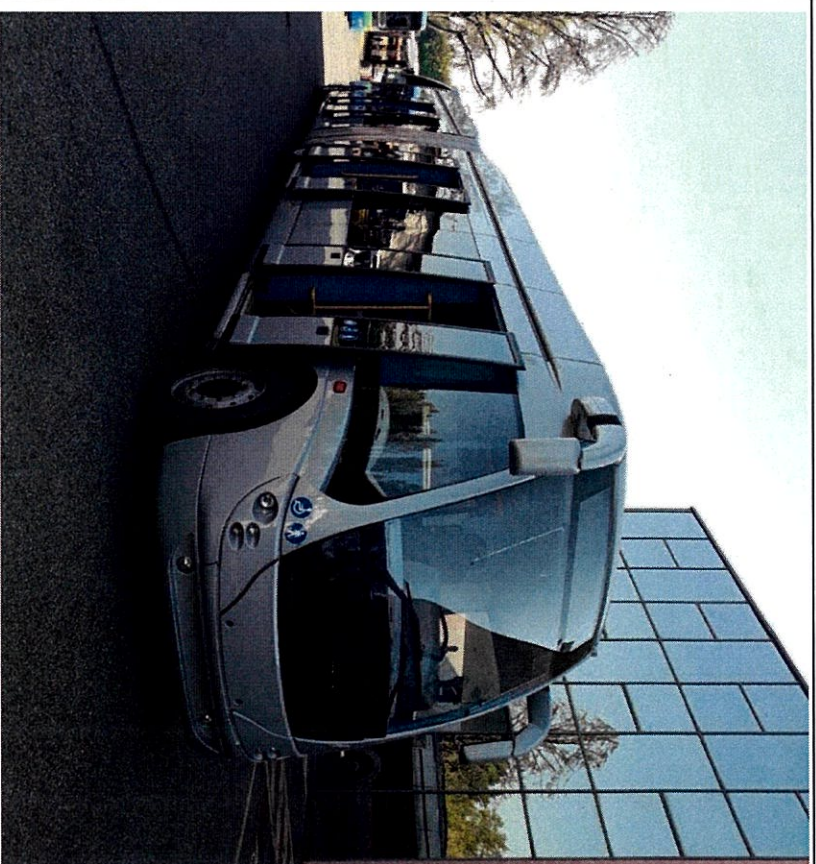
Troleibuze articulate RTEC	
VDL PHILEAS TROLLEY 2014	



Interiorul (salonul) troleibuzelor



Podeaua troleibuzelor



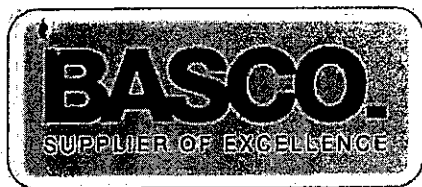
Imagine exterior al troleibuzelor

Additional : VDL PHILEAS TROLLEY 2014 (model alb)



VDL PHILEAS TROLLEY 2014 (model sur)





To :
Municipal Enterprise –
Regia transport electric
mun.Chisinau, str. M-t Dosoftei,
146 – Moldavia
Mail : ciornii.dorin@gmail.com
+373 22 204 100
+373 69 722 228

Olgiate Comasco, 15.02.2021

Prot. EST 03/21

Object: offer for used Trolleybuses

Following at our meeting , we offer you the following used trolleybuses on sale

Type	Brand	Model	Year	Euronorm
Filobus	VDL	Phileas Trolley	2014	Euro5
Filobus	VDL	Phileas Trolley	2014	Euro5

Condition of supply:

Total value of the offer: 100.000,00 Euro

Payment: 100 % at the order Euro by bank transfer

Total quantity: 2 trolleybuses

Delivery Place: EWX - Basco headquarter (Incoterms 2020)

Delivery time: At the order

Work included: full technical check (oil, liquids, lights)

We remain at your disposal for any further clarification and we invite you to visit our website www.bascobus.com where you can see other used buses available in our company.

Regia Transport Electric

For acceptance

Basco Srl

BASCO S.r.l.

Provinciale per Bizzarone, 41/43 | 22077 Olgiate Comasco (CO) - Italy | Tel. +39 031 945312 | Fax +39 031 945789
info@bascobus.com | www.bascobus.com | C.F e P.IVA 01949920134 | Reg. Imp. di Como nr. 228878



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
Comisia pentru buget economie, finanțe, patrimoniu public local,
agricultură și problemele suburbiilor

A V I Z

din 10.03.2014

la proiectul de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la achiziționarea troleibuzelor articulate Model „Phileas Trolley VDL” (2014) ”.

Comisia a examinat proiectul de decizie nominalizat și a DECIS:

Se aprobă avizul *pozitiv* la proiectul de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la achiziționarea troleibuzelor articulate Model „Phileas Trolley VDL” (2014) ” și se propune Consiliului municipal spre examinare și aprobare.

S-a votat : *6* – pro, *0* – contra, *0* – abținut

Președinte

Secretarul ședinței

Roman Cojuhari

Aliona Doros