



DISPOZIȚIE

nr. _____

din _____

Cu privire la aprobarea
proceselor-verbale de casare a
mijloacelor fixe ale Î. M. „Parcul
urban de autobuze”

Având în vedere nota informativă a Întreprinderii municipale „Parcul urban de autobuze”, ca urmare a examinării proceselor-verbale de casare a mijloacelor fixe nr. 1-9 din 02.06.2020 și nr. 1-26 din 28.07.2020, în conformitate cu Regulamentul privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele (fondurile) fixe, aprobat prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 11/18 din 03.06.2004, Hotărârea de Guvern nr. 500 din 12.05.1998, art. 15 alin. (1) pct. 1 lit. c) și art. 17 alin. (4) din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 26 alin. (5), art. 29 alin. (1) și art. 32 alin. (1) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziția nr. 636-dc din 04.12.2019 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului municipiului Chișinău”, viceprimarul municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă procesele-verbale de casare a mijloacelor fixe nr. 1- 9 din 02.06.2020 și nr. 1-26 din 28.07.2020 ale Întreprinderii municipale „Parcul urban de autobuze”, în sumă totală de 13671609,45 lei, conform registrului anexat.
2. Întreprinderea municipală „Parcul urban de autobuze” va asigura:
 - 2.1. Luarea la evidența contabilă a activelor utilizabile obținute în urma casării;
 - 2.2. Excluderea de la balanță a mijloacelor fixe supuse casării.
3. Controlul îndeplinirii prevederilor prezentei dispoziții mi-l asum.

VICEPRIMAR

Victor CHIRONDA

REGISTRUL
actelor mijloacelor fixe care urmează a fi casate și excluse de la balanța
î.M. „PARCUL URBAN DE AUTOBUZE”

Nr. crt.	Denumirea și marca mijlocului fix	Numarul de inventar sau de stat	Anul producerii/ Data punerii în funcțiune	Costul de intrare / valoarea inițială, lei	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare/ funcționare utilă (norma anuală de amortizare/ uzură), ani (%/an)	Amortizarea/ uzura calculată, lei	Valoarea contabilă/ de bilanț, lei	Gradul amortizării /uzurii, %	Note
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Autoturism „J 2715”	CBM 076(526)	1989	27000,00	0	158702	12,5	27000,00	27000,00	100,0	
2	Autocamion „KRAZ 255”	CCZ 658(525)	1985	58700,00	0	15870422	20,0	58700,00	58700,00	100,0	
3	Autobuz „Ikarus 260”	CCJ 019(577)	1989	36168,66	0	158702	12,5	36168,66	36168,66	100,0	
4	Autobuz „Ikarus 260”	CBM 078(572)	1981	200000,00	0	158702	12,5	200000,00	200000,00	100,0	
5	Autobuz „Ikarus 260”	CCC 886(213)	1988	200000,00	0	158702	12,5	200000,00	200000,00	100,0	
6	Autobuz „Ikarus 260.50”	CFH 841(310)	1998	545476,64	0	158702	12,5	545476,64	545476,64	100,0	
7	Autobuz „Ikarus 260”	CRX 204(584)	1989	54584,96	0	158702	12,5	54584,96	54584,96	100,0	
8	Autobuz „Ikarus 280.33”	CFG 952(046)	1998	750569,04	0	158702	12,5	750569,04	750569,04	100,0	
9	Autobuz „Ikarus 280.33”	CFG 953(002)	1998	750569,04	0	158702	12,5	750569,04	750569,04	100,0	
10	Autobuz „Ikarus 280.33”	CFG 958(074)	1998	750569,04	0	158702	12,5	750569,04	750569,04	100,0	
11	Autobuz „Ikarus 280.33”	CFG 968(123)	1998	750569,04	0	158702	12,5	750569,04	750569,04	100,0	
12	Autobuz „Ikarus 280”	CRX 207(583)	1992	56245,90	0	158702	12,5	56245,90	56245,90	100,0	
13	Autobuz „LIAZ 5256.25”	CJP 678(159)	2004	992560,28	0	158702	15,39	992560,28	992560,28	100,0	
14	Autobuz „LIAZ 5256.25”	CJP 691(158)	2004	992560,28	0	158702	15,39	992560,28	992560,28	100,0	
15	Autobuz „LIAZ 5256.25”	CJP 694(142)	2004	992560,28	0	158702	15,39	992560,28	992560,28	100,0	
16	Autobuz „LIAZ 5256.25”	CJN 701(027)	2004	992392,78	0	158702	15,39	992392,78	992392,78	100,0	
17	Autobuz „LIAZ 5256.25”	CJN 712(119)	2004	992392,78	0	158702	15,39	992392,78	992392,78	100,0	
18	Autobuz „LIAZ 5256.25”	CJN 718(129)	2004	992392,78	0	158702	15,39	992392,78	992392,78	100,0	
19	Autobuz „VOLVO B10 BLE”	CQA 726(574)	2004	274497,28	0	158702	25,0	274497,28	274497,28	100,0	
20	Autobuz „VOLVO B10 BLE”	CQA 727(575)	2004	274497,28	0	158702	25,0	274497,28	274497,28	100,0	
21	Autobuz „Ikarus 280.33”	CFG 972(144)	1998	750569,04	0	158702	12,5	750569,04	750569,04	100,0	
22	Autobuz „Ikarus 260”	CCC 982(328)	1990	200000,00	0	158702	12,5	200000,00	200000,00	100,0	
23	Autobuz „Ikarus 260.50”	CFH 837(198)	1998	545476,64	0	158702	12,5	545476,64	545476,64	100,0	
24	Autobuz „Ikarus 260.50”	CFH 839(306)	1998	545476,64	0	158702	12,5	545476,64	545476,64	100,0	

25	Autobuz „Ikarus 280.33”	CFG 976(143)	1998	750569,04	0	158702	12,5	750569,04	750569,04	100,0	
26	Autoturism „VAZ 21124”	CIX 486(573)	2005	127760,21	0	158702	12,5	127760,21	127760,21	100,0	
27	Ciocan electric „AR-18”	2197	13.12.2005	4200,00	0	168509	50,0	4200,00	4200,00	100,0	
28	Pompă de apă „GNOM 10*10”	2108	01.12.2003	5160,00	0	14841360	14,3	5160,00	5160,00	100,0	
29	Aparat de sudat ACER EMIE720-34ZGZSM	2125	01.03.2004	5250,00	0	14851531000	20,0	5250,00	5250,00	100,0	
30	2231	2231	16.04.2009	7290,00	0	148471	33,33	7290,00	7290,00	100,0	
31	P.C. „AT/SYS ATH 1700/40GB/SVGA 2133”	2133	01.03.2004	4492,00	0	148471	33,33	4492,00	4492,00	100,0	
32	COMPUTER PERS. „PC CEL 6002011”	2011	01.02.2001	7830,00	0	148471	33,33	7830,00	7830,00	100,0	
33	COMPUTER „S/H IBM 2165”	2165	25.02.2005	4974,00	0	148471	33,33	4974,00	4974,00	100,0	
34	COPRIATOR DIGITAL FORMAT A3 „Konica Minolta BizHub 2227”	2227	22.11.2016	15654,00	0	149009	10,0	15654,00	15654,00	100,0	
35	Chioșc /dispecerat	10010	01.09.2001	12601,82	0	110000007000	5,0	12601,82	12601,82	100,0	
	Total			13671609,45				13671609,45	13671609,45		

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
Î. M. „PARCUL URBAN DE AUTOBUZE”
IDNO 1004600054327



str. Sarmizegetusa, 51, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2032;
tel. 837-335, tel/fax. 556-030, e-mail: director.pua@cmc.md

28 iulie 2020

nr. 01-10/ 396^A

**Notă informativă la decizia Consiliului
municipal Chișinău „Cu privire
la casarea mijloacelor fixe ale ÎM „PUA” ”**

La balanța Parcului Urban de Autobuze se află 173 unități de transport, dintre care:

1. Preconizate pentru transportul de pasageri – 143 unități:
 - a) în exploatare – 125 unități;
 - b) în conservare – 18 unități;
2. Parcul auxiliar – 30 unități:
 - a) în exploatare – 28 unități;
 - b) în conservare – 2 unități;

Din 173 de unități de transport care sunt la balanța întreprinderii, 26 unități, raportate la mijloacele fixe și propuse spre casare au termen de utilizare total, de la 16 până la 32 de ani, în mediu și valoarea restantă „0”.

Unitățile de transport propuse spre casare staționează timp îndelungat cu diferite defecte, precum urmează:

- carosieră;
- puntea din față;
- puntea din spate;
- sistemul pneumatic și hidraulic;
- cutia de viteză;
- motorul, precum și alte piese.

Agregatele menționate mai sus, au un termen epuizat de utilizare, sunt în stare tehnică nesatisfăcătoare, sunt învechite moral și fizic.

Efectuarea reparației capitale a unui autobuz constituie în jurul la 500,0-550,0 mii lei:

- reparația caroseriei – 60,0 mii lei;
- reparația motorului – 350,0 mii lei;
- reparația cutiei de viteză – 60,0 mii lei;

- reparația punții din față – 20,0 mii lei;
- reparația punții din spate – 60,0 mii lei.

Pentru a efectua reparația capitală a unităților de transport, raportate la fondurile fixe și propuse casării, suma estimativă necesară de bani constituie: 12,5– 13,75 mln. lei.

Astfel, vă informăm că unitățile propuse la casare au:

a) consum majorat de combustibil față de unitățile de transport exploatate la întreprindere fabricate după anul 1998; 2004; 2006;

b) un grad sporit de poluare a aerului atmosferic, care nu corespund normelor ecologice, influențând negativ mediul înconjurător și sănătatea populației;

c) așa modele de unități de transport au fost fabricate cu 16-32 de ani în urmă și la moment, uzina producătoare nu mai produce așa unități de transport, precum și piese de schimb.

Totodată, sunt uzate în mărime de 100 % și alte mijloace fixe, care la fel este irațional, în unele cazuri, imposibil de reparat.

În urma examinării proceselor verbale, cu privire la casarea mijloacelor fixe stipulate în anexă, se propune spre examinare și aprobare proiectul dispoziției „Cu privire la aprobarea proceselor-verbale de casare a mijloacelor fixe ale ÎM „PUA”.

În urma casării unităților de transport, o parte de agregate vor fi utilizate la reparația autobuzelor aflate în exploatare. Metalul uzat va fi comercializat întreprinderilor care dispun de licență pentru achiziționarea metalului.

Proiectul deciziei Consiliului municipal Chișinău se anexează.

Director interimar



Ghenadie Zadeseneț