



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

Nr. _____

din _____

[] [] [] [] []

[] [] Cu privire la aprobarea Programului
de implementare a Strategiei de
Transport a Municipiului Chișinău
până în anul 2025

Întru executarea punctului 3 din decizia Consiliului municipal Chișinău nr.7/1 din 21.10.2014 „Cu privire la aprobarea Strategiei de Transport a Municipiului Chișinău”, în temeiul art. 14 alin. (2) lit. p) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Programul de implementare a Strategiei de Transport a Municipiului Chișinău până în anul 2025, conform anexei.
2. Primarul general al municipiului Chișinău dl Dorin Chirtoacă va asigura controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR AL CONSILIULUI

Valeriu Didencu

Programul de implementare a Strategiei de Transport a Municipiului Chișinău până în anul 2025

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Indicatori strategici	Acțiuni planificate	Termen de realizare	Responsabili	Remarcă
01	02	03	04	05	06	20
1	Accesibilitatea rețelei de TP	*80% din locuitori pe o distanță de 300 m mers pe jos către un serviciu de transport public cu o frecvență de minimum 10 minute la orele de vârf; *40% din locuitori pe o distanță de 400 m mers pe jos către un serviciu public asigurat prin vehicule electrice pe cale dedicată (BLT/LRT)	<p>1.1. Construcția străzilor și a magistralelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bd. Mircea cel Bătrân, tronsonul cuprins între str. Prof. Ion Dumeniuk și str. București); - str. Messenger, tronsonul cuprins între str. Mihai Viteazul și Calea Ieșilor; - str. M. Sadoveanu, tronsonul cuprins între str. Igor Vieru și Bucureinei <p>1.2. Construcția liniilor de troleibuz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. Columna, tronsonul cuprins între str. A. Pușkin și str. Mitropolit G. Bănulescu - Bodoni; - șos. Muncăști, tronsonul cuprins între str. Burebista și str. Grădina Botanică; - str. Sarmizegetusa, tronsonul cuprins între str. N. Zelinski și str. Burebista; - bd. Mircea cel Bătrân, tronsonul cuprins între străzile Profesor Ion Dumeniuk și Bucureinei <p>1.3. Elaborarea și implementarea proiectelor privind atragerea investițiilor (inclusiv a celor private) pentru dezvoltarea rețelei stradale și infrastructurii de transport. Parteneriat public privat la amenajarea complexelor locative, căilor de acces, parcarilor publice etc.</p> <p>1.4. Amenajarea (la necesitate) stațiilor intermediare și a terenurilor tehnologice ale transportului public de călători, rezervarea terenurilor tehnologice pentru staționarea la capete de linie, dispecerate, substații de tracțiune etc.), instalarea paviloanelor de așteptare pentru pasageri</p> <p>1.5. Rezervarea terenurilor pentru amenajarea și construcția parcarilor (eliberarea autorizației pentru construcție cu acces public și blocurile de locuit să fie condiționată de asigurarea locurilor de parcare în limita teritoriului beneficiarului), cu coordonarea obligatorie cu Direcția generală transport public și căi de comunicație, eliminarea mecanismelor de blocare din spațiile destinate parcarilor publice</p> <p>1.6. Amenajarea stațiilor transportului public cu indicatoarele rutiere 5.6. „Stație pentru vehicule de rută” și marcajul orizontal 1.17 „Locul opririi în stație a vehiculelor de rută”</p>	<p>2017</p> <p>2017-2018</p> <p>2017-2018</p> <p>2019-2020</p> <p>2021-2025</p> <p>2019-2020</p> <p>2017-2020</p> <p>2021-2025</p> <p>Permanent</p> <p>Permanent</p> <p>Permanent</p> <p>Permanent</p>	<p>PMC</p> <p>DGAURF</p> <p>DGTPCC</p> <p>IMP „Chișinăuproiect”</p> <p>PMC</p> <p>DGTPCC</p> <p>IMP „Chișinăuproiect”</p> <p>PMC</p> <p>DGTPCC</p> <p>IMP „Chișinăuproiect”</p> <p>PMC</p> <p>DGTPCC</p> <p>Compania de consultanță</p> <p>DGAURF</p> <p>DGTPCC</p> <p>İCS „Epmedia” SRL</p> <p>DGAURF</p> <p>DGTPCC</p> <p>DGTPCC</p> <p>İ.M. „Exdrupo”</p>	<p>În limita alocării resurselor financiare</p> <p>În limita alocării resurselor financiare</p>

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Indicatori strategici	Acțiuni planificate	Termen de realizare	Responsabilități	Remarcă
01	02	03	04	05	06	20
			1.7. Amenajarea drumurilor cu indicatoare și marcaje rutiere în conformitate cu standardele existente, instalarea parapetului de siguranță pe sectoarele de drum cu nivel înalt de accidentare a pietonilor 1.8. Aducerea în stare corespunzătoare a pasajelor subterane pentru pietoni, restabilirea sistematică a marcajului și indicatoarelor rutiere la trecerile pentru pietoni	Permanent Permanent	DGTPCC f.m. "Exdrupo" DGTPCC f.m. "Exdrupo"	
2	<i>Creșterea vitezei rețelei de TP</i>	* Viteza comercială medie pe liniile BRT/LRT: 20 km/h	2.1. Implementarea sistemelor automatizate de monitorizare și dirijare a circulației trolebuzelor, autobuzelor și microbuzelor la trafice de către companiile de transport (cu utilizarea sistemului de pozare prin tehnologiile GPS și GSM/GPRS) 2.2. Mărirea vitezei comerciale a transportului public pentru întreaga rețea de rute (minim 18 km/h), prin stabilirea (după posibilitate) a benzilor separate de circulație pentru transportul public și crearea condițiilor circulației libere a rutelor rapide (BRT) 2.3. Analiza fluxului traficului urban cu depistarea intersecțiilor cu capacitate critică de trafic și luarea măsurilor de fluidizare a traficului 2.4. Dezvoltarea sistemului automatizat de dirijare și control al traficului rutier prin crearea Centrului de monitorizare și control al traficului rutier în cadrul Direcției generale transport public și căi de comunicație și dotarea Punctului central de dirijare și control al traficului rutier din str. Tiraspolului, 11 cu monitoare video pentru asigurarea implicării operative la dirijarea circulației rutiere în nodurile de străzi dotate cu camere video 2.5. Dezvoltarea sistemului automatizat de dirijare a obiectivelor de senafoare în municipiul Chișinău prin integrarea Punctului central de dirijare și control al traficului rutier din str. Tiraspolului, 11 cu Centrul de monitorizare și control al traficului rutier în cadrul Direcției generale transport public și căi de comunicație 2.6. Reconstrucția intersecțiilor cu stabilirea circulației în sens giratoriu, supralărgirea, suplimentarea benzilor de virare, exproprierea terenurilor private din teritoriile adiacente străzilor: - str. Studenților – Calea Orheiului - str. Socoleni; - str. Uzinelor - str. Industrială - str. Lunca Băcuii; - bd. Mircea cel Bătrân – str. Bucovinei (după finalizarea construcției bd. Mircea cel Bătrân, tronsonul cuprins între străzile profesor Ion Dumeniuk și Bucovinei)	2016-2017 2017-2019 2017-2018 2017-2018 2020	DGTPCC f.m. "RTE" f.m. "PUA" Administratorii rutelor municipale de microbuz și autobuz DGTPCC în comun cu Inspectoratul Național de Patrulare DGTPCC în comun cu Inspectoratul Național de Patrulare DGTPCC în comun cu Inspectoratul Național de Patrulare DGTPCC în comun cu Inspectoratul Național de Patrulare S.R.L. „Senafor-Service”	În măsura alocării surselor financiare
				2017-2019	DGTPCC în comun cu Inspectoratul Național de Patrulare	În limita alocării resurselor financiare

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Indicatori strategici	Acțiuni planificate	Termen de realizare	Responsabilii	Remarcă
				05		
01	02	03	04	05	06	20
			<p>2.7. Reconstrucția străzilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bd. Ștefan cel Mare și Sfânt; - bd. Constantin Negruzzi; - str. Vasile Alecsandri, tronsonul cuprins între str. Albișoara și str. Alexe Mateevici; - str. 31 August 1989, - str. Tighina; - str. Alexandru cel Bun <p>2.8. Construcția obiectivelor artificiale (viaducte, poduri):</p> <ul style="list-style-type: none"> - reconstruirea str. Ismail cu organizarea nodurilor de transport în 2 nivele pe tronsonul cuprins între bd. Dimitrie Cantemir și str. M. Sadoveanu, suplimentarea construcțiilor artificiale necesare pentru fluidizarea traficului; - reconstruirea str. Mihai Viteazul cu organizarea nodurilor de transport în 2 nivele și protecerea „dublurii” străzi Albișoara; - podul din str. Bucovinei – str. N. Mălescu-Spătarul (construcția nefinalizată); - reparația suprastructurii podurilor în complex cu rosturile de dilatație 	<p>2016-2018</p> <p>2017-2025</p>	<p>PMC DGAURF DGTPCC IMP „Chișinăuproiect”</p> <p>PMC DGAURF DGTPCC IMP „Chișinăuproiect”</p>	<p>În limita alocării resurselor financiare</p>
			<p>2.9. Proiectarea, construcția și reconstrucția obiectivelor de semafizare la următoarele intersecții:</p> <p>a) lucrări de construcție:</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. Petru Zadnipru – str. Nicolae Mălescu-Spătarul; - str. Igor Vieru - str. Nicolae Mălescu-Spătarul; - str. Vadul lui Vodă – str. Maria Drăgan; - str. Voluntarilor – str. Uzinelor; - bd. Cuza-Vodă – str. Grenoble; - str. Hristo Botev – str. Independenței – str. Tudor Strișcă; - str. Independenței – str. Teilor; - str. Florilor – str. Studenților; - str. Ion Pelivan – str. V. Belinski; - Calea Leșilor, 59 (trecere pietonală); - str. Alba-Iulia, 89 (stația terminus troleibuze), trecere pietonală; <p>b) lucrări de reconstrucție:</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. Mihai Viteazul – str. Mitropoli Dosoftei; - str. Mihai Viteazul – str. Columna; - str. Mihai Viteazul – ieșire din cartierul locativ din str. Albișoara, 84/5; - str. A. Pușkin – str. Albișoara; - bd. Dacia – str. Băcioii Noi; - bd. Traian – str. Grenoble 	<p>2016-2017 2016-2017 2017-2018 2016-2017 2017-2018 2016-2017 2017-2018 2016 2016-2017 2016 2017-2018</p>	<p>S.R.L. „Semafor-Service”</p>	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Indicatori strategici	Ațiuni planificate	Termen de realizare	Responsabili	Remarcă
01	02	03	04	05	06	20
			2.10. Modernizarea sistemului de iluminat public din municipiul Chișinău, care va include: - implementarea unui proiect de modernizare a sistemului public din municipiul Chișinău - implementarea unui sistem automatizat de dirijare și control al iluminatului public		I.M. „LUMTEH”	
3	Integrarea diferitelor mijloace în Rețeaua de TP (fără supraapuneră rețelei principale cu cea complementară)	* Rata de supraapuneră (diferența între suma lungimii tuturor liniilor și totalul lungimii rețelei fără dublă înregistrare) mai mică de 30 %	3.1. Cercetarea fluxului de călători și elaborarea schemei optime de rute de troleibuz, autobuz și microbuz (deschiderea rutelor noi, modificarea sau anularea celor existente), cu excluderea dublării neraționale a traseelor rutelor de troleibuz și autobuz cu cele de microbuz	Permanent 2017-2018 2016-2017	DGTPCC I.M. „RTE” I.M. „PUA” Administratorii rutelor municipale de microbuz și autobuz	
4	Modernizarea parcului de material rulant (conforul la bord pentru pasageri)	* Vechimea medie a vehiculelor de 8 ani; * Vechimea maximă a vehiculelor de 12 ani; * Vehicule noi dotate cu: uși duble largi, podca coborâtă pentru o mai bună accesibilitate, scaune adecvate și locuri în picioare pentru pasageri, echipament pentru persoane cu dizabilități (cum ar fi sistem audio, loc pentru scaunul cu roțile)	4.1. Procurarea anuală pentru întreprinderile municipale de transport public a troleibuzelor și autobuzelor (EURO-3 și mai sus) contemporane, inclusiv adaptate pentru transportarea persoanelor cu handicap locomotor, asamblarea acestora în condițiile municipiului Chișinău 4.2. Substituirea unităților de transport de capacitate mică cu vehicule de rută de capacitate medie și sportivă, antrenarea în traficul urban de călători a autobuzelor particulare	2016-2025 2016-2025	PMC DGTPCC I.M. „RTE” I.M. „PUA” DGTPCC Administratorii rutelor municipale de microbuz și autobuz	Pe măsura alocării resurselor financiare
5	Eficiențarea ecologică a Rețelei de TP	*50% din vehicule cu cel mai nou standard EURO la data achiziției *Toate vehiculele să respecte cel puțin standardul compatibil Euro3 *Reducerea globală până la 30% a emisiilor parcului de material rulant	5.1. Efectuarea în colaborare cu Ministerul Mediului a rapoartelor de impact al poluării mediului de către transportul urban, inclusiv transport public, și evaluării costurilor provocate de poluare 5.2. Amenajarea pistelor și parcurilor pentru bicicliști	Permanent 2022	Direcția socio-ecologică în comun cu Ministerul Mediului DGTPCC I.M. “Exdrupo”	
6	Refacerea structurii tarifare și implementarea unui sistem integrat de taxare	*Introducerea unei structuri tarifare integrate cu cel puțin: -bilet zilnic; -abonament lunar maxim 25 călătorii zilnice; *Instalarea sistemului integrat de taxare	6.1. Implementarea în transportul public a tehnologiilor moderne de încasare a taxelor pentru călătorie (cartele electronice), integrarea troleibuzelor, autobuzelor și microbuzelor într-un singur sistem de taxare, implementarea unui sistem de vânzări atașat la sistemul electronic de taxare 6.2. Elaborarea pe bază de audii de specialitate a principiilor de determinare a costului unui vehicul-kilometru, care va sta la baza decontării serviciilor prestate de operatorii de transport public	2018 2016	DGTPCC I.M. „RTE” I.M. „PUA” Administratorii rutelor municipale de microbuz și autobuz Compania de consultanță DGTPCC DGF I.M. „RTE” I.M. „PUA” Companie de consultanță	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Indicatori strategici	Acțiuni planificate	Termen de realizare	Responsabili	Remarcă
01	02	03	04	05	06	20
7	Crearea imaginii globale a Sistemului de TP	*Realizarea informării cu privire la funcționarea Sistemului de TP; identificarea conținutului minim; Selecția și dezvoltarea mijloacelor; *Identificarea și crearea unui brand de transport public	7.1. Elaborarea și implementarea unui Sistem de informare a populației despre activitatea transportului public din municipiul Chișinău, care va include identificarea, selectarea și dezvoltarea mijloacelor de comunicare 7.2. Identificarea și crearea unui singur brand de transport public ușor de recunoscut, cu o siglă, culori și aplicații de identitate pentru vehicule, stații, informații pasageri, dispozitive de bilete, puncte de vânzare a biletelor, website	2018	DGTPCC î.m. „RTE” î.m. „PUA” Administratorii rutelor municipale de microbuz și autobuz	
8	Modificarea și perfecționarea cadrului de reglementare, prin: crearea unei instituții eficiente de planificare, reglementare și monitorizare	*Crearea unei unități în cadrul mun. Chișinău sau a unei Autorități independente de TP, care să aibă cel puțin următoarele funcțiuni: -reglementare și autorizare; -planificare strategică; -planificare operațională; - contracte, monitorizare și control al serviciilor de transport; -coordonarea sistemului tarifar și de taxare integrate; -sistemul de informare TP și marketing/comunicare; -finanțarea costurilor și managementul; -programarea și implementarea investițiilor; -studii de piață și prognoză	8.1. Reorganizarea structurii Direcției generale transport public și căi de comunicație a Consiliului municipal Chișinău	2017-2018	CMC DGTPCC	
	reorganizarea operatorilor municipali în entități comerciale	*Reorganizarea PUA; *Reorganizarea RTEC; *Semnarea CSP și Plan de Afaceri pentru PUA reorganizată; *Semnarea CSP revizuit și Plan de Afaceri pentru RTEC reorganizată	8.2. Reorganizarea întreprinderilor municipale de transport public (RTE și PUA), inclusiv prin comasarea acestor întreprinderi, pentru creșterea eficienței activității acestora și pentru crearea posibilității de participare la licitații	2018-2019	DGTPCC î.m. „RTE” î.m. „PUA”	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Indicatori strategici	Acțiuni planificate	Termen de realizare	Responsabili	Remarcă
01	02	03	04	05	06	20
	asigurarea reglementării procedurii de atribuire a contractelor serviciilor de TP	*Atribuire directă pentru operatori municipali. Documente de licitație pentru operatori privați. Contract pe Cost Net conform legislației actuale *Atribuire directă pentru operatori municipali. Documente de licitație pentru operatori privați. Contract pe Cost Net cu modificări legislative *Atribuire directă pentru operatori municipali. Documente de licitație pentru operatori privați. Contract pe Cost Brut	8.3. Executarea încontinuu a Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între municipiul Chișinău și Întreprinderea municipală „Regia transport electric”, aprobat prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/40 din 06.05.2011	2016-2025	PMC DGTPCC î.M. „RTE”	
			8.4. Executarea încontinuu a Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între municipiul Chișinău și Întreprinderea municipală „Parcul urban de autobuze”, aprobat prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/29 din 19.11.2015	2016-2025	PMC DGTPCC î.M. „PUA”	
			8.5. Elaborarea și aprobarea Regulilor de atribuire prin concurs a dreptului la deservirea rutelor regulate municipale, constituirea Comisiei de concurs privind atribuirea dreptului la deservirea rutelor regulate municipale etc.	2017	PMC DGTPCC	
			8.6. Elaborarea mecanismului de compensare pentru operatorii de transport public a veniturilor ratate în urma transportării gratuite a categoriilor de populație ce beneficiază de acest drept în conformitate cu legislația și actele normative locale în vigoare	2017-2018	DGTPCC DGF	
			8.7. Elaborarea și aprobarea Regulilor transporturilor de călători și bagaje pe teritoriul municipiului Chișinău	2016-2017	CMC DGTPCC	
			8.8. Elaborarea politicii de protecție a categoriilor de populație social vulnerabile, introducerea compensațiilor nominative	2016-2017	DGAS	
	modificarea reglementărilor naționale, în special a celor referitoare la conținutul documentelor de licitație pentru atribuirea serviciului de transport public la nivel local	*Aprobarea tipului de procedură, a documentelor de licitație, a modelului de contract pe cost net în baza legislației actuale, pe noile rute; *Modificarea legislației naționale; *Aprobarea reglementărilor locale; *Aprobarea tipului de procedură de atribuire, a documentelor de licitație, a modelului de contract pe cost net pe baza noii legislații; *Aprobarea tipului de procedură de atribuire, a documentelor de licitație, a modelului de contract pe cost brut	8.9. Elaborarea și adoptarea standardelor de calitate și siguranță în transportul public, precum și a specificațiilor tehnice pentru mijloacele de transport acceptate în transportul public	2017	DGTPCC î.M. „RTE” î.M. „PUA” Compania de consultanță	
			8.10. Completarea și actualizarea reglementărilor naționale, în special a celor referitoare la conținutul documentelor de licitație pentru atribuirea serviciilor de transport public la nivel local	2017	PMC DGTPCC	

SECRETAR AL CONSILIULUI

Valeriu Didencu

**Consiliul municipal Chișinău****Direcția generală
transport public și căi de comunicație**

Chișinău, MD 2004, str. S.Lazo, 18, Tel 204-690, 204-656, Fax 204-666

E-mail: dirtrans@mail.md

La nr. 14.01.2016 din nr. 02-2-16

Consiliul municipal Chișinău

Nota informativă**la proiectul de decizie a Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la
aprobarea Programului de implementare a Strategiei de Transport a
Municipiului Chișinău până în anul 2025”**

În conformitate cu punctul 3 din decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 7/1 din 21.10.2014 ”Cu privire la aprobarea Strategiei de Transport a Municipiului Chișinău”, Direcția generală transport public și căi de comunicație a fost obligată să propună Consiliului municipal Chișinău Programul de implementare a Strategiei sus-menționate.

Programul dat a fost expediat spre examinare Consiliului municipal Chișinău prin scrisoarea Direcției generale transport public și căi de comunicație nr. 01-2-3731 din 06.02.2015, însă din motivele necunoscute acest proiect nu a fost examinat la ședințele Consiliului și a comisiliilor acestuia.

Ca urmare, avînd în vedere recomandările misiunii de audit, efectuată de către Direcția audit intern a Primăriei municipiului Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație în comun cu serviciile specializate (Institutul municipal de proiectări ”Chișinăuproiect”, S.R.L. ”Semafor-Service”, Î.M. ”Regia transport electric”, Î.M. ”Parcul urban de autobuze”, Î.M. ”LUMTEH”, Î.M. ”EXDRUPO”, S.A. ”EDILITATE”) a revăzut și prezintă repetat Consiliului municipal Chișinău proiectul Programului de implementare a Strategiei de Transport a Municipiului Chișinău până în anul 2025”.

Reieșind din cele nominalizate, rugăm susținerea consilierilor municipali la adoptarea acestei decizii.

Șef al Direcției generale transport public și căi de comunicație

Igor Gamrețki