

CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la modificarea
unor acte normative

Având în vedere nota informativă a Direcției generale transport public și căi de comunicație cu privire la situația din transportul public de călători în municipiul Chișinău și necesitatea modificării unor acte normative, în temeiul art. 27 alin. (2) lit. c) din Legea Republicii Moldova nr. 397-XV/2003 „Privind finanțele publice locale”, cu modificările și completările ulterioare, art. 6 alin. (2) pct.3) lit. h) din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (2) lit. n) și art. 19 alin. (4) din Legea Republicii Moldova nr. 436-XVI /2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul Municipal Chișinău **DECIDE:**

1. Se operează modificări în decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/10 din 22.07.2021 „Cu privire la aprobarea Standardelor de calitate în transportul public din municipiul Chișinău”, după cum urmează:

1.1. În pct. 6, sintagma „intră în vigoare la 1 septembrie 2022” se substituie cu sintagma „intră în vigoare la 1 ianuarie 2024”;

1.2. În pct.4 din anexă „Dimensiunile minime admise ale unităților de transport care ies pe rute” se stabilesc pentru autobuze: Lungime – 6600 mm, Lățime – 2100 mm, Înălțime – 2500 mm.

2. Se abrogă pct. 10 din decizia 6/1 din 13.06.2022 „Cu privire la aprobarea și modificarea unor acte normative”.

3. Primarul General al municipiului Chișinău și Direcția generală transport public și căi de comunicație vor asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI**

Adrian TALMACI



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. 6/10

din 22 iulie 2021

Cu privire la aprobarea Standardelor de Calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău

În temeiul art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136 din 17.06.2016, art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

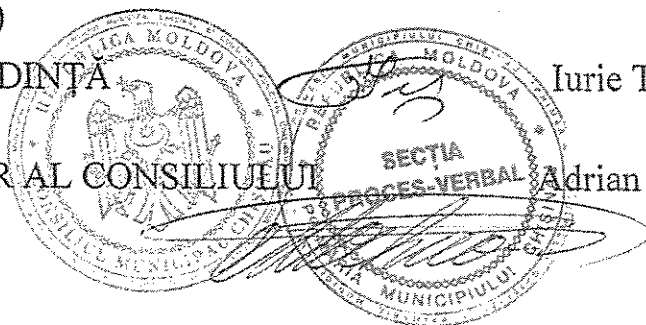
1. Se aprobă Standardele de calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău, conform anexei.
2. Standardele de calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău se aplică tuturor prestatorilor de servicii de transport public care activează pe rutele aprobate de către Direcția Generală Transport și Căi de Comunicații a CMC.
3. Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații a CMC (dl V. Mihalache) va asigura monitorizarea respectării Standardelor de Calitate de către prestatorii de servicii de transport public care activează în municipiul Chișinău.
4. Anual, până la data de 1 martie, Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații a CMC va prezenta Consiliului municipal Chișinău un raport privind respectarea standardelor de calitate în transportul public din municipiul Chișinău.
5. Prezenta Decizie intră în vigoare la 1 ianuarie 2022.
6. Prin derogare de la punctul 5 al prezentei decizii, prevederile Punctului 4 din Anexa nr.1 intră în vigoare la 1 septembrie 2022
7. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului de ramură (dl I. Ceban)

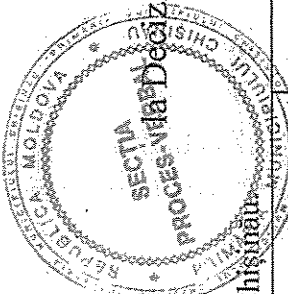
PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ

Iurie TESA

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI





Anexă
din 22 iulie 2021
Decizia CMC nr. 6/10

Standardele de calitate în Transportul Public în raza municipiului Chișinău											
Nr.	Standardul de calitate	Indicatorul		Etapale implementării standardelor							
				01.01.2022		01.01.2023		01.01.2024		01.01.2025	
		Autobuz	Troleibuz	A	T	A	T	A	T	A	T
1	Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe traseu cu vârsta ce depășește 20 de ani din momentul producției.	N/A	0%	N/A	30%	N/A	20%	N/A	10%	N/A	0%
2	Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe traseu cu vârsta ce depășește 15 de ani din momentul producției.	0%	N/A	20%	N/A	10%	N/A	0%	N/A	N/A	N/A
3	Densitatea maximă de călători pe an per loc în unitățile de transport public ieșite pe rută	2500		3200		3000		2700		2500	
4	Dimensiunile minime admise ale unităților de transport public care ies pe rute	Lungime – 7500 mm, Lățime – 2200 mm, Înălțime – 3000* mm		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe rută care nu respectă standardul minim conform formulei EURO n-2**	0%	N/A	30%	N/A	20%	N/A	10%	N/A	0%	N/A
6	Ponderea maximă a unităților de transport de fiecare rută care nu sunt echipate pentru asigurarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă	0%	0%	50%	50%	30%	30%	10%	10%	0%	0%
7	Ponderea maximă a unităților de transport care nu sunt echipate cu aparate de aer condiționat	0%	0%***	30%	80%	20%	70%	10%	60%	0%	50%

8	Intervalul maxim admisibil între unități pe aceeași rută (în minute)	30	30	165	64	45	45	30	30	N/A	N/A
9	Abaterea maximă admisă a unității de transport de la orarul prestabilit (în minute)	5	5	15	15	10	10	5	5	N/A	N/A
10	Periodicitatea spălării exterioare a unității de transport (în zile)	3	3	3	3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11	Periodicitatea spălării interioare a unității de transport (în zile)	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
12	Periodicitatea dezinfectării specializate a unității de transport (în săptămâni)	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
13	Periodicitatea testării tehnice curente (sistemul de frânare, suspensie, etc) și verificării sănătății șoferilor înainte de începerea programului de lucru (în zile)	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

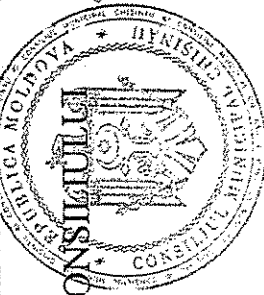
*În cazul autobuzelor fără a fi lua în calcul înălțimea a aparatului de aer condiționat, în cazul troleibuzelor inclusiv cu utilajul pentru conexiunea la rețeaua de contact

** n – reprezintă valoarea maximă aprobată în anul respectiv a Standardului European privind emisiile (Curent EURO 6).

*** Indicatorul urmează să fi actualizat anual în măsură și după atingerea valorii de 50% în anul 2024, până la atingerea valorii de referință.

% - valorile indicate în % reprezintă valoarea abaterilor maxime admisibile de la indicatorii de referință în anul respectiv.

N/A – nu există indicator pentru Standardul de calitate respectiv, fie după caz se va aplica indicatorul general aprobat.



Adrian TALMACI

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT PUBLIC ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE

nr. D4-2-864 din 28.11.22

la nr. _____ din _____

Consiliului municipal Chișinău

Notă informativă

DGTPCC vă informează că, în municipiul Chișinău serviciile de transportare a călătorilor sunt prestate de Î.M. „Regia transport electric”, Î.M. „Parcul urban de autobuze”, cât și 9 agenți transportatori – administratori ai rutelor de microbuze.

În prezent populația municipiului Chișinău este deservită cu trafic de călători de 32 rute de troleibuz, inclusiv 9 deservite cu troleibuze cu propulsie autonomă, 25 rute de autobuz, din care 6 rute urbane și 19 suburbane și 22 rute de microbuz. Ieșirea medie zilnică pe traseele municipiului constituie 332 troleibuze, 130 autobuze de capacitate sporită și 150-170 microbuze din 225 autorizate.

De menționat faptul că transportul public operat cu microbuze ca mod de organizare activează pînă în prezent în conformitate cu decizia CMC 4/6 și prevederilor contractelor, care sunt depășite de timp, cît și în conformitate cu Regulamentul transporturilor auto de pasageri și bagaje aprobat prin H.G. 856 din 28.07.2006 și „Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014 cu modificările ulterioare.

În prezent, este elaborat și ajustat la legislația în domeniu, proiectul noului Regulament a transporturilor de călători și bagaje în municipiul Chișinău, care este expus consultărilor publice și ulterior va fi prezentat către CMC spre aprobare.

Până în anul 2008 pe cele 65 rute de microbuz activau circa 2000 de unități de transport. Întru executarea HG nr. 856 din 28.07.2006 „Cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje”, au fost retrase din activitate sau înlocuite circa 800 microbuze care erau reutilitate din camioane-furgon pentru transportarea mărfurilor.

La începutul anului 2014 pe 65 rute municipale activau circa 1750 microbuze.

Întru executarea proiectului Transport public pentru Chișinău și procurarea troleibuzelor noi, cât și a prevederilor Strategiei de transport a municipiului Chișinău,

aprobată prin decizia CMC nr. 7/1 din 21.10.2014, în anul 2014 au fost anulate 6 rute de microbuz (102, 105, 109, 110, 155 și 160), care dublau mai mult de 90 la sută rutele de troleibuz sau autobuz, iar itinerarele altor rute au fost redirecționate de pe arterele principale pe străzi secundare, întru evitarea dublării cu rutele municipale de troleibuz și autobuz. Aceasta a dus la majorarea veniturilor RTE cu 35 – 40 %, iar a veniturilor PUA cu circa 15 %.

La începutul anului 2015 pe rutele de microbuz activau circa 1400 unități de transport.

Pe parcursul următorilor ani numărul microbuzelor a scăzut continuu, datele fiind prezentate după cum urmează:

- 2016 numărul microbuzelor s-a redus cu 136 fiind de 1264 autovehicule;
- 2017 s-a redus cu 81 față de anul 2016 și fiind de 1183 u/t;
- 2018 s-a redus cu 230 față de anul 2017 și fiind de 953 u/t;
- 2019 s-a redus cu 170 față de anul 2018 și fiind de 783 u/t;
- 2020 s-a redus cu 261 față de anul 2019 și fiind de 522 u/t;
- 2021 s-a redus cu 83 față de anul 2020 și fiind de 439 u/t;
- 2022 s-a redus cu 214 față de anul 2021 și fiind de 225 u/t;

Astfel, în perioada anilor 2014-2022 de pe rutele municipale de microbuz s-au retras circa 1525 unități de transport, iar rutele existente ajungând la un număr critic de unități de transport și riscă să-și sisteze activitatea în orice moment.

În prezent pe cele 22 rute municipale de microbuz sunt autorizate 225 unități de transport, dar de facto activează 150 – 170 unități de transport pe zi, față de 1750 unități care activau în anul 2014.

Această diminuare a numărului de microbuze se datorează mai multor factori, și anume: majorarea considerabilă a prețurilor la combustibil, lubrifianți și piese de schimb, tariful mic de călătorie (3 lei), neajustat din 2006, procurarea (mai ales în 2019 - 2022) a peste 200 de autobuze și peste 200 de troleibuze, ce a dat posibilitate de a completa rutele existente cu autobuze și troleibuze sau a deschide rute noi.

Numărul de microbuze pe rute continuă să se diminueze în continuare și acest fapt este îngrijorător, deoarece este din ce în ce mai dificilă deservirea populației municipiului cu transport public, mai ales, în perioada anului școlar.

Este de menționat că, unele cartiere a căror flux de pasageri este redus precum și cartiere a căror străzi nu permit organizarea circulației transportului public de capacitate mare și sporită, cât și în unele localități suburbane, persistă problema cu deservirea cu transport public.

Primăria municipiului Chișinău are ca obiectiv procurarea autobuzelor de capacitate medie și mica, însă pe piața există puține oferte de acest tip de transport, care să corespundă criteriilor și cerințelor aprobate în decizia CMC nr. 6/10 din 22.07.2021, „Cu privire la aprobarea Standardelor de calitate în transportul public din municipiul Chișinău”, și anume la cerințele de gabarit ale unităților de transport.

Totodată, conform prevederilor pct. 5 al deciziei 6/10 din 22.07.2021, „Cu privire la aprobarea Standardelor de calitate în transportul public din municipiul Chișinău”, modificat prin decizia nr. 6/1 din 13.06.2022 (pct.10), începând cu 01.01.2023, unitățile de transport de tip microbuz care nu corespund criteriilor de calitate prevăzute în pct. 4 din anexa nr. 1 al deciziei 6/10 din 22.07.2021, urmează a fi sistate din activitate de pe rutele municipale.

Astfel, în aceste condiții, persistă riscul de a rămîne fără deservirea cu transport public în unele cartiere și localități suburbane greu accesibile pentru troleibuze și autobuze de capacitate sporită, cât și cu flux redus de călători (cum ar fi: cartierul Schinoasa, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, cartiere din or. Codru, sat. Bubuieci, sat. Dumbrava, or. Sângera, or. Cricova, or. Durlești, etc.).

Examinarea ofertelor companiilor producătoare de autobuze de capacitate medie și mică denotă producerea unor astfel de autobuze (microbuze) confortabile și fiabile, care ar putea activa în cartiere cu străzi înguste sau cu flux redus de călători, dar acestea nu se înscriu în cerințele dimensionale prevăzute în decizia CMC nr. 6/10 din 22.07.2021 (pct. 4 din Anexă, care prevede dimensiuni lungiea – 7500 mm, lățimea – 2200 mm, înălțimea – 3000 mm), în special pe lungime, care au 6500 – 7500 mm.

Totodată, avînd în vedere că până la 01.01.2023, municipialitatea sau operatorii de transport nu vor dispune de autobuze de capacitate mică, care să corespundă cerințelor stabilite în decizia CMC nr. 6/10 din 22.07.2022, este necesar de a extinde termenul limită de intrare în vigoare pct. 4 din decizia sus-menționată.

Așadar, întru neadmiterea sistării deservirii cartierelor și localităților suburban cu flux redus de călători, cât și posibilitatea organizării deservirii cu transport public a străzilor și cartierelor greu accesibile pentru troleibuze și autobuze de capacitate sporită, Direcția generală transport public și căi de comunicație prezintă proiectul de decizie cu privire la operarea unor modificări în decizia CMC nr. 6/10 din 22.07.2022.

Anexă: 5 file

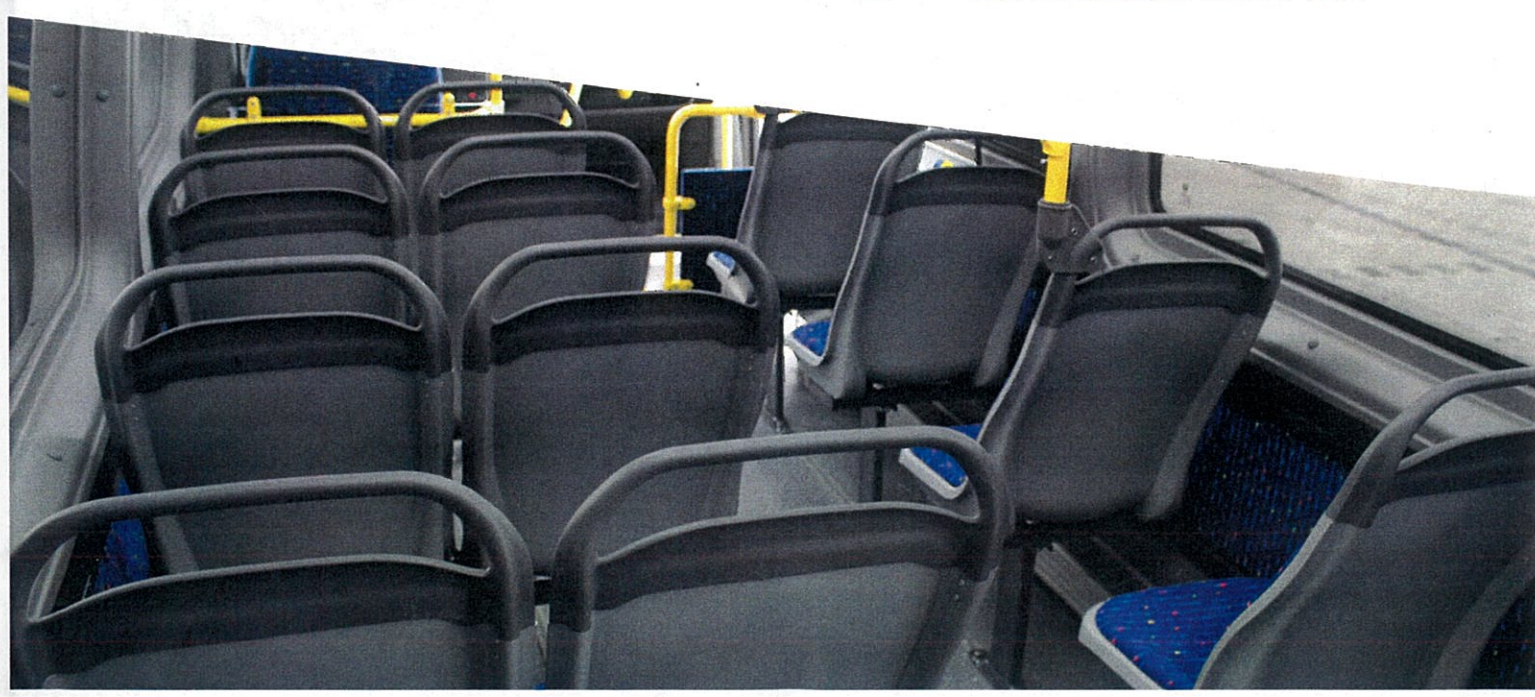
Șef al DGTP și CC

Vitalie Mihalache



**MERCEDES
SPRINTER**

**AUTOBUS
MIEJSKI**





 **19** MIEJSC
SIEDZĄCYCH

 **22** MIEJSC
STOJĄCYCH

POJAZD BAZOWY

MERCEDES SPRINTER

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA AUTOBUSU MIEJSKIEGO

FOTELE I TAPICERKA

- Fotele najwyższej jakości wiodących producentów
- Fotele montowane w systemie szynowym

SYSTEMY AUDIOWIZUALNE

- Systemy rejestrujące liczbę przewiezionych pasażerów
- Monitoring
- Tablice kierunkowe LED
- Radło CD
- Kamera cofania
- Oświetlenie Led Dzień/Noc
- Gniazdka USB

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- tapicerka z izolacją termiczną całego pojazdu
- luki dachowe (szyberdach)
- wykładzina antypoślizgowa

OGRZEWANIE

- webasto wodne lub powietrzne
- konwektory – 2 szt.
- nagrzewnica wodna

KLIMATYZACJA

- dachowa klimatyzacja dla pasażerów
- klimatyzacja kierowcy

SZYBY-PRZESZKLENIE AUTOBUSU

- szyby podwójne-hermetyczne
- szyby otwierane (rozsuwane)

INNE

- obniżona tylna część pojazdu z możliwością wjechania wózkiem
- rampa najazdowa (manualna lub elektryczna)
- dedykowane przyciski dla osób niepełnosprawnych
- drzwi przednie elektryczne z podwójnym obniżonym stopniem
- drzwi tylne podwójne elektryczne

w razie dodatkowych pytań zachęcamy do kontaktu

 **Marek Okuń**

 +48 602 672 658

 marekokun@vp.pl

 **Krystian Okuń**

 +48 792 080 520

 krystianokun@vp.pl



PREMIERA



AUTOBUS

MERCUS MB SPRINTER CITY



SPRINTER CITY zalicza się od dawna do najbardziej ekonomicznych minibusów swojej klasy. Tutaj nadal nic się nie zmienia. Sprawdzony silnik przekonuje zarówno z punktu widzenia ekonomii, jak i ochrony środowiska. Dzięki nowoczesnej technologii SCR (Selective Catalytic Reduction) już od lat spełnia normę emisji spalin Euro VI i jest przy tym niezwykle oszczędny w zużyciu. Oszczędność na paliwie jest także zasługą zależnego od prędkości, elektromechanicznego wspomaganie układu kierowniczego.

Sprinter posiada wiele systemów ułatwiających jego użytkowanie, między innymi asystent bocznego wiatru i adaptacyjny asystent układu hamulcowego, a także Collision Prevention Assist i asystent utrzymania pasa ruchu.

ERGONOMICZNA BUDOWA:

Niskie stopnie i niska podłoga na całej powierzchni pojazdu wspierają wygodne wsiadanie i wysiadanie oraz szybki przepływ pasażerów. Przestrzeń pomiędzy głowami pasażerów a podsufitką zapewnia we wszystkich częściach zwiększony komfort – nawet dla bardzo wysokich osób.

Siedzenia w nowym Sprinterze City są niezwykle trwałe i odporne – a przy tym jeszcze bardzo wygodne. Gdyż siedziska z ergonomicznie ukształtowanym wyściełaniem oferują optymalny komfort. Tutaj się po prostu dobrze siedzi. A jeśli jednak trzeba będzie postać, wówczas nasz zróżnicowany system poręczy zagwarantuje Twoim pasażerom pewnie oparcie – od przodu aż po tył pojazdu.



SPECYFIKACJA ZABUDOWY

MERCUS MB SPRINTER CITY

Pojazd bazowy: Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI / 516 CDI

Liczba miejsc: 15 siedzących + 20 stojących | Pojemność: 2987 cm³ / 2148 cm³ | Moc: 140 Kw / 120 Kw

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA AUTOBUSU MIEJSKIEGO:

FOTELE I TAPICERKA

- Fotele najwyższej jakości wiodących producentów

SYSTEMY AUDIOWIZUALNE

- System rejestrujący liczbę przewiezionych pasażerów
- Monitoring
- Tablice kierunkowe LED
- Radio CD
- Kamera cofania
- Listwy Led dzień i noc
- USB przy każdym fotelu pasażera

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- Tapicerka z izolacją termiczną całego pojazdu
- Łuki dachowe (szyberdachy)
- Wykładzina antypoślizgowa

KLIMATYZACJA

- Dachowa klimatyzacja dla pasażerów
- Klimatyzacja kierowcy

SZYBY-PRZESZKLENIE AUTOBUSU

- Szyby podwójne-hermetyczne
- Szyby otwierane rozsuwnie

OGRZEWANIE

- Webasto wodne oraz powietrzne
- Konwektory 2 szt.
- Nagrzewnica wodna

INNE

- Obniżona tylna część pojazdu z możliwością wjechania wózkiem
- Rampa najazdowa
- Przyciski dedykowane dla osób niepełnosprawnych
- Podwójny, obniżony stopień wejściowy przy drzwiach przednich
- Drzwi elektryczne przednie
- Drzwi elektryczne tylne (podwójne)





 **29 MIEJSC
SIEDZĄCYCH**

 **16 MIEJSC
STOJĄCYCH**

POJAZD BAZOWY | dwa warianty długości 8,50m / 9,00m

IVECO DAILY

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA AUTOBUSU MIEJSKIEGO

FOTELE I TAPICERKA

- Fotele najwyższej jakości wiodących producentów
- Fotele montowane w systemie szynowym

SYSTEMY AUDIOWIZUALNE

- Systemy rejestrujące liczbę przewiezionych pasażerów
- Monitoring
- Tablice kierunkowe LED
- Radio CD
- Kamera cofania
- Oświetlenie Led Dzień/Noc
- Gniazdka USB

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- tapicerka z izolacją termiczną całego pojazdu
- luki dachowe (szyberdach)
- wykładzina antypoślizgowa

OGRZEWANIE

- webasto wodne lub powietrzne
- konwektory – 2 szt.
- nagrzewnica wodna

KLIMATYZACJA

- dachowa klimatyzacja dla pasażerów
- klimatyzacja kierowcy

SZYBY-PRZESZKLENIE AUTOBUSU

- szyby podwójne-hermetyczne
- szyby otwierane (rozsuwane)

INNE

- obniżona tylna część pojazdu z możliwością wjechania wózkiem
- rampa najazdowa (manualna lub elektryczna)
- dedykowane przyciski dla osób niepełnosprawnych
- drzwi przednie elektryczne z podwójnym obniżonym stopniem
- drzwi tylne podwójne elektryczne

w razie dodatkowych pytań zachęcamy do kontaktu

 **Marek Okuń**

 +48 602 672 658

 marekokun@vp.pl

 **Krystian Okuń**

 +48 792 080 520

 krystianokun@vp.pl





**IVECO
DAILY**

**AUTOBUS
MIEJSKI**



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Centro

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Centro

DIMENSIONS		
Length (mm)	6605	
Width (mm)	2180	
Height (Max.) (mm)	2825	
Internal Height (Corridor) (mm)	1900 - 2220	
Axle Spacing (mm)	3750	
Front Extension (mm)	1281	
Rear Extension (mm)	1574	
WEIGHT		
Maximum Loaded Weight (kg)	6800	
PASSENGER PASSENGER CAPACITIES		
Standard Layout	11 fixed seats + 6 folding seats + 2 standing	
Alternative layout	11 fixed seats + 3 folding seats + 1 wheelchair + 13 standing	
ENGINE		
Engine Type	Cummins Intercooler Turbo Diesel Euro 6	
Engine Capacity	2.8 liters	
Number of Cylinders	4	
Strength	107 kW @ 2900 rpm	
Torque	400 Nm @ 1400 rpm	
TRANSMISSION		
Type	Manual 6 speed	
AXLES		
Front Axle	Independent type	
Rear Axle	Rigid type	
SUSPENSION		
Front Suspension	2 Air Bellows 2 Hydraulic Shock Absorbers 2 Level sensors	
Rear Suspension	2 Air Bellows 2 Hydraulic Shock Absorbers 1 Level sensor	
BRAKE SYSTEM		
Front Brake	Disc	
Rear Brake	Disc	
Parking Brake	Pneumatic Driven Mechanical Brake	
Auxiliary Brakes	Exhaust Brake	
SECURITY SYSTEM		
	ABS - (Anti-Lock Braking System) LWDC - (Pad Wear Warning) Reverse Gear Audible Warning	
PERFORMANCE		
Max Speed	100 km/h	
Climbing Performance	30%	
FUEL CAPACITY		
Fuel Tank Capacity	105 liters	
AdBlue Tank Capacity	16 liters	

TIRES		
Front	: 235/65 R16"	
Back	: 205/75 R16"	
ELECTRICAL SYSTEM		
Batteries	: 110 Ah 12V	
alternators	: 12V / 150A	

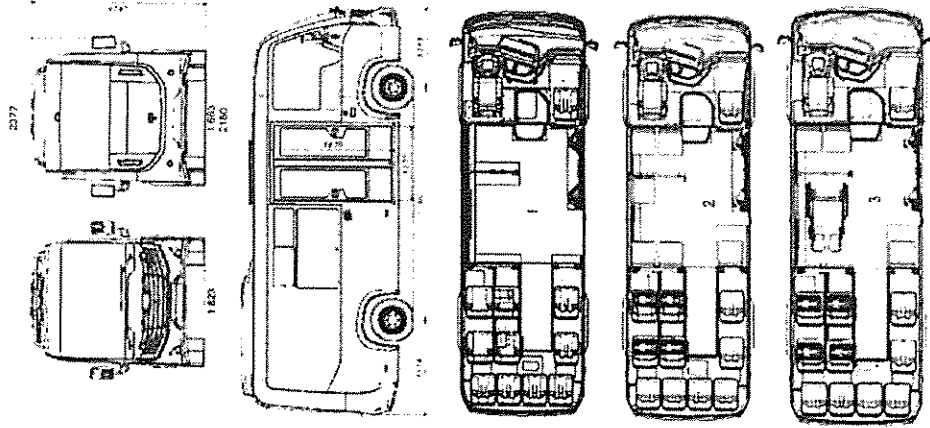
PASSENGER DOOR		
	: Double Wing, Air Driven and Outward Opening Passenger Door Safety System to Prevent Passenger Jamming Remove Controlled	

HARDWARE FEATURES		
Disabled Ramp		
Kneeling System		
Air Conditioning		
Car Heater		
Adjustable Steering Wheel (Height and Angle Adjustable)		
Digital Clock		
Heater and Sliding Driver's Window		
Heated Right Front Passenger Window		
Heated and Electrically Controlled Side Mirrors		
Drivers Seat: (ventilation, with 3-point seat belt and armrest on the right side)		
Overhead Locker		
Drivers Area USB Charge		
Driver Windshield Sunshade		
Driver Area Lighting		
Passenger Compartment Ceiling Lighting		
Passenger Door Area Lighting		
Passenger Seats Fixed Type		
Priority Seats		
Passenger Retaining Pipes		
Passenger Seat Buttons		
Passenger Compartment USB Charger		
Automatic Low Beam Lighting System		
Rear Fog Light		
Front Tow Hook		
Emergency Hammers		
Fire Extinguisher		
First Aid Kit		
Rear Trunk		
In-vehicle grab poles, handle and stop		

OPTIONAL FEATURES

Digital Line Board
Ticket Machine
Preparation

Technical specifications include similar information. The technical specifications and vehicle images given here may vary depending on the vehicle features and equipment. Otokar reserves the right to change vehicle specifications and equipment without notice.
The technical specifications and equipment mentioned above may differ according to local conditions and needs.
Images are representative.



Otokar
- Correct decision -



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
Comisia pentru buget, economie, finanțe, patrimoniu public local,
agricultură și problemele suburbiilor

AVIZ

din 20.12.2022

la proiectul de decizie al Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la
modificarea unor acte normative”

S-a examinat proiectul de decizie nominalizat.

S-a votat: pro 5, contra 0, abținut 2.

S-a decis: Se aproba avizul pozitiv la proiectul de decizie al
Consiliului municipal „Cu privire la modificarea unor acte normative,, și se
propune Consiliului municipal spre examinare și aprobare.

Președinte

Roman Cojuhari

Secretarul ședinței

Anatol Umanet