

Formular de aplicare la Programul Bugetul Civil al Primăriei municipiului Chișinău

<p>Domeniul tematic la care se referă proiectul</p> <p><small>Bifați domeniul tematic la care se referă proiectul.</small></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Infrastructură urbană: amenajarea, reabilitarea spațiilor publice, precum zone pietonale, scuaruri, spații verzi, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilitate urbană: accesibilitate, siguranța circulației rutiere, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastructură culturală și socială: valorizarea patrimoniului arhitectural și cultural, street-art, proiecte destinate păturilor defavorizate din municipiul Chișinău, turism, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Smart city, Green cities: aplicarea TIC pentru ameliorarea serviciilor prestate de Primăria municipiului Chișinău, Inovații și cercetare, Eficiență Energetică, aplicații IT pentru energie regenerabilă, pilotarea managementului inteligent al energiei, adaptarea la schimbările climatice, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Democrație locală: implicarea locuitorilor municipiului Chișinău în procesul decizional local.</p> <p><input type="checkbox"/> Educație, tineret și sport: instruirii non-formale, traininguri, vizite de studiu, susținerea cercetării, artei și culturii.</p> <p><input type="checkbox"/> Diseminarea, monitorizarea activității autorităților administrației publice locale.</p>
<p>Titlul proiectului</p>	<p>Amenajarea unui trotuar pietonal cu balustradă în spațiul public pe str. Nichita Stănescu începând cu intersecția de la str. Valea Crucii pentru deplasarea în siguranță a cetățenilor și a persoanelor cu dizabilități care coboară în pantă.</p>
<p>Aria geografică a proiectului. Locația</p> <p><small>Vă rugăm să indicați locația: sector, adresa unde urmează să fie implementat acest proiect</small></p>	<p>Sec. Botanica, str. Nichita Stănescu de la intersecție cu str. Valea Crucii</p>
<p>Autorul de proiect</p> <p><small>Bifați răspunsul corect.</small></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Persoană fizică</p> <p><input type="checkbox"/> Persoană juridică</p>
<p>Datele de contact ale autorului</p> <p><small>Completați câmpurile disponibile.</small></p>	<p>Nume: _____</p> <p>Prenume: _____</p> <p>Vârsta: _____</p> <p>Tel. de contact: _____</p> <p>E-mail: _____</p>
<p>Ați participat anterior în cadrul programului Buget Civil?</p> <p><small>Bifați răspunsul corect. În cazul în care ați beneficiat anterior de finanțare, vă rugăm să indicați proiectul și suma de finanțare. Bifați răspunsul corect privind statutul proiectului.</small></p>	<p><input type="checkbox"/> DA cu proiectul _____ Suma _____</p> <p><input type="checkbox"/> IMPLEMENTAT</p> <p><input type="checkbox"/> NEIMPLEMENTAT</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NU</p>

Termenul de implementare La termenul de implementare se va ține cont de calendarul programului privind Bugetul Civil în municipiul Chișinău, pe parcursul unui an.	Începutul: 01.06.2022 Finalizarea: 15.07.2022		
Categoria proiectului Vă rugăm să includeți numărul de semnături colectate	<input type="checkbox"/> Proiect Mic Numărul de semnături _____ (minim 100 semnături) <input checked="" type="checkbox"/> Proiect Mare Numărul de semnături <u>200 semnături</u> (minim 200 de semnături)		
Valoarea totală a proiectului (MDL)	290572,70		
Suma solicitată de la Primărie (MDL)	287496,94		
Contribuția beneficiarului (MDL)	3075,76		
Consortiu de parteneriat?	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU		
Lista tuturor partenerilor	Denumirea	Contacte	Rolul
	I. Partener 1 S.R.L. GREEN ENGINEERING	Adresa juridică: mun. Chișinău, sec. Centru, str. Tolstoi L., 24/1, ap.(of.) 276 Telefon: 069188529 E-mail:	<input checked="" type="checkbox"/> Elaborarea caietului de sarcini <input checked="" type="checkbox"/> Elaborarea devizului de cheltuieli <input checked="" type="checkbox"/> Achiziții <input checked="" type="checkbox"/> Lucrări <input checked="" type="checkbox"/> Altele
	II. Partener 2	Adresa juridică: Telefon: E-mail:	<input type="checkbox"/> Elaborarea caietului de sarcini <input type="checkbox"/> Elaborarea devizului de cheltuieli <input type="checkbox"/> Achiziții <input type="checkbox"/> Lucrări <input type="checkbox"/> Altele

DESCRIEREA DETALIATĂ A PROIECTULUI

Rezumatul Proiectului

O scurtă descriere, dar explicativă a proiectului care poate fi utilizată pentru promovare.

Amenajarea unui trotuar pietonal cu balustradă pe str. Nichita Stănescu începând cu intersecția de la str. Valea Crucii. Trotuarul va asigura deplasarea în siguranță a tuturor cetățenilor, a persoanelor cu dizabilități care coboară în pantă, accesul locuitorilor către 5 (cinci) străzi : 1) str. Nichita Stănescu, 2) str. Nuferilor, 3) str. Petre Osmătescu, 4) str. Vlad Ioviță, 5) str. Eugen Popușoi. Acest fapt va permite trecerea în siguranță în condiții normale atât a locatarilor (peste 1000 persoane), pietonilor (adulți, copii, mame cu cărucioare, invalizi, studenți) din această zonă (îndeosebi pe timp de ploaie, perioada topirii zăpezii – când pietonii sunt stropiți de automobile), cât și siguranța acestora de a urca și coborâ pe o pantă destul de periculoasă.

Descrierea detaliată a propunerii de proiect

Descrieți în detalii propunerea Dvs. de proiect: scopul, activitățile și rezultatele așteptate a acestui Proiect.

Scopul proiectului constă în asigurarea deplasării în siguranță a diferitor categorii de cetățeni, inclusiv persoane cu dezabilități, a mamelor cu cărucioare, deoarece este o zână de pantă, iar deplasarea pe drumul central, pe unde circulă autoturismele, este periculoasă, mai ales pe timp înzăpezit, lunecuş și timp de ploaie. În acest sens, se propune realizarea proiectului dat cu implicarea nemijlocită a locuitorilor, care pot contribui financiar și prin resurse umane (pregătirea terenului, curățirea de arbuște, săpat și alte lucrări). Este stabilit un grup de inițiativă, care a colectat semnăturile, a pregătit descrierea proiectului, a schiței de proiect, a devizului de cheltuieli pentru buget și va putea solicita acordarea de autorizații de la Instituțiile competente ale APL (Primărie, Pretură, Direcția de Transport). Am identificat și o entitate juridică - S.R.L. GREEN ENGINEERING, care este gata să intervină la realizarea obiectivelor de construcție, să realizeze implementarea proiectului în termeni restrânși și la costuri rezonabile, pentru ca locuitorii acestor străzi să beneficieze cât mai urgent de utilitatea acestui trotuar.

Relevanța Proiectului

Care este cererea pentru acest proiect și ce nevoi locale vor fi abordate? Descrieți inițiativele relevante ale altor actori. De ce este importantă implementarea Proiectului (obiectiv și nu subiectiv).

Relevanța acestui proiect rezultă din necesitatea cetățenilor de a se deplasa în siguranță, astfel apare importanța atât de nivel municipal cât și de nivel național. Prin acest proiect, vor fi soluționate două probleme: 1. Lipsa trotuarelor; și 2. Siguranța pietonilor. Acest proiect este important pentru infrastructură, deoarece vine să ușureze accesul mamelor cu cărucioare, copii mici, invalizi și a altor locatari din această zonă. Va mai rezolva parțial problema prevenirii accidentelor rutiere, îndeosebi la urcarea și coborârea pe o pantă destul de periculoasă. De mulți ani se cere amenajarea acestui trotuar, dar din lipsa surselor bugetare ale Administrației Publice Locale, problema rămâne nerezolvată, iar locuitorii acestor străzi, sunt nevoiți să se deplaseze pe un drum de pantă în nesiguranță și în pericol.

Obiectivul general al proiectului

Care este obiectivul pe termen lung al proiectului?

Amenajarea unui trotuar cu balustradă din pavaj sigur și rezistent pentru siguranța trecerii și accesibilitatea pietonilor, inclusiv a persoanelor cu dizabilități, adulți, copii, mame cu cărucioare la coborârea și urcarea în pantă.

Obiectivele specifice ale proiectului

Descrieți obiectivele specifice (pași necesari pentru a realiza scopul) ale proiectului?

1. Identificarea problemei. Pe parcursul anilor 2013 - prezent s-au discutat de nenumărate ori problema lipsei unui trotuar cu balustradă pentru ca cetățenii să se poată deplasa în siguranță, îndeosebi în zona cu pantă, care pe timp loios, lunecuș și zăpadă e greu de coborât și urcat. Autoritățile Publice Locale nici nu au încercat să soluționeze această problemă, chiar dacă au recepționat din partea locatarilor zeci de scrisori de solicitare și cereri. Cu greu se deplasează pe drumul central adulții, copii, persoane cu probleme locomotorii, care au nevoie de a staționa temporar pentru a coborî sau urca în siguranță de pe pantă. Trotuarul pe care și-l doresc locuitorii v-a fi amplasat exact lângă drumul de pe str. Nichita Stănescu, creând o zonă de protecție pentru pietoni. Deseori în perioadele când se topesc zăpezile, sau pe timp de ploaie, autoturismele ce circulă pe această stradă stropesc pietonii și nu reușesc din cauza pantei să frâneze la timp. Pentru o eventuală prevenire a accidentelor rutiere este absolut vitală o construcție a unui trotuar cu balustradă, care ar asigura o deplasare în siguranță a pietonilor

2. Întocmirea documentației de proiect și devizului de cheltuieli. Elaborarea documentației de proiect se va asigura de către grupul de inițiativă creat, unde se va stabili etapele de execuție a lucrărilor. Totodată grupul de inițiativă va supraveghea execuția lucrărilor de construcție, pentru asigurarea unei calități corespunzătoare, dar și de lungă durată. Lucrările de construcție se vor grupa în două etape, prima etapă fiind pregătirea terenului pentru construcții, solicitarea autorizațiilor permisiv-necesare, iar a doua etapă construcția și amenajarea noului trotuar, valoarea estimativă a lucrărilor fiind de **290572,70 lei** inclusiv TVA

Activitățile Proiectului

Prezentați lista activităților cu detalii specifice pentru fiecare activitate, incluzând locul desfășurării, numărul participanților, metodologia, subiectele puse în discuție, etc. Descrieți acțiunile relevante care au fost realizate de alți actori în acest domeniu. Asigurați-vă că femeii și bărbați, în egală măsură vor fi implicați și vor beneficia din activitățile proiectului.

De-a lungul anilor nu a mai fost amenajat trotuar cu balustradă pentru asigurarea deplasării în siguranță a pietonilor care urcă sau/și coboară de pe pantă, ajungând într-o stare nesatisfăcătoare, care incomodează circulația pietonilor, îndeosebi a mamelor cu cărucioare cu copii mici, a adulților și a persoanelor cu dizabilități, dar și a persoanelor cu handicap locomotor, ce locuiesc în această zonă. În urma discuțiilor cu persoanele afectate, cu specialiști din domeniu, dar și în cadrul adunărilor de sector cu locatarii s-a propus două soluții: a) Crearea unui grup de inițiativă pentru rezolvarea problemelor locale; b) Construcția unui trotuar nou cu balustradă pe str. Nichita Stănescu, ce va servi și ca zonă de protecție a pietonilor. În urma analizei soluțiilor propuse s-a decis ca aceasta este soluția cea mai optimă și confortabilă pentru societatea civilă, care ar rezolva majoritatea disfuncțiilor descrise. În urma implementării acestui proiect vor beneficia atât locuitorii acestei zone, cât și vizitatorii obiectivelor din zonă cu impact municipal, dar și național.

Planul detaliat de acțiuni

1. Informarea publicului țintă despre inițierea proiectului "Bugetul Civil și oportunitatea sa.
2. Informarea și promovarea proiectului în rândurile cetățenilor din zona, prezentând beneficiile și schimbarea aspectului fizic și estetic prin implementarea acestui proiect.
3. Crearea unui grup de inițiativă privind monitorizarea etapelor de lucru și care vor coordona și supraveghea executarea lucrărilor.
4. Solicitarea autorizațiilor permise pentru construcția trotuarului cu balustradă în zona dată
5. Pregătirea locului pentru construcția trotuarului, defrișarea arbuștilor, curățarea locului.
6. Amenajarea trotuarului care presupune:
 - a) Sapatura mecanică cu buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP, inclusiv împingerea pământului pînă la 10 m, în teren catg. 2 (după cartogramai);
 - b) Transportarea pământului cu autobasculanta de 5 t la distanța de 1 km;
 - c) Strat de fundație sau reprofilare din piatra spartă, pentru drumuri, cu asternere manuală, executat fără impanare și fără innoare 250mm;
 - d) Borduri mici, prefabricate din beton cu secțiunea de 10x20 cm, pentru încadrarea spațiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., așezate pe o fundație din beton, de 10x20 cm;

Durabilitatea/Sustenabilitatea Proiectului

Cum va asigura proiectul durabilitatea rezultatelor?

1. Circulație continuă și sigură a deplasării pe zonă de pantă pe str. Nichita Stănescu
2. Asigurarea unei infrastructuri urbane durabile, sigure
3. Redarea unui aspect estetic plăcut
4. Fluidizarea traficului rutier datorită eliberării carosabilului pe banda de lângă trotuar
6. Amenajarea zonelor verzi adiacente trotuarului

Rezultatele scontate

Acest proiect este important deoarece vine să ușureze accesul mamelor cu cărucioare, copii mici, invalizi, adulți și a altor locatari din această zonă. Zona dată va căpăta un aspect plăcut și va rezolva problema de infrastructură privind lipsa trotuarului, care duce și la probleme de creare a accidentelor rutiere. Dacă am avea această ocazie de a câștiga proiectul dat, am rezolva problema care necesită o rezolvare de foarte mulți ani pentru cetățeni. Consider că aceste eforturi de realizare a acestui proiect ne vor permite să obținem rezultate frumoase în procesul de dezvoltare regională și să oferim oamenilor o viață mai bună și o deplasare în siguranță pe un trotuar frumos amenajat și confortabil. Proiectul este un set de acțiuni executate într-o perioadă de timp, cu momente bine definite de început și de sfârșit, cu un scop clar al lucrărilor de efectuat, cu un buget civil alocat și cu un nivel specificat al rezultatelor așteptate, care ar contribui la schimbarea unei situații problematice de deplasare a locuitorilor din zona dată.

Buget

Vă rugăm să indicați bugetul propunerii DVS. de proiect indicând costurile pentru fiecare tip de material, lucrare, echipament care va fi achiziționat. Bugetul trebuie să fie realist și să se încadreze în cel mult 100 000 MDL (proiect mic), **300 000 MDL (proiect mare)**.

Nr.	Denumirea Lucrări, materiale	Cost per unitate (MDL)	Nr. Unități	Tipul contribuției (mijloace financiare / materiale - servicii)	Preț total investiții (MDL) SURSA			
					Programu l Buget Civil	Resurse oferite de:		
					Autorul de proiect	Partener 1	Partener 2	
1.	Devizul de cheltuieli, Schița de proiect	1000,	1	1000,00			1000,00	
2.	Manopera, Pavator	57,66	333,06 00	19 204,24	19 204,24			
3.	Manopera- Muncitor deservire	57,66	4,7400	273,31	273,31			
4.	Manopera- Muncitor necalificat	57,66	36,000 0	2 075,76			2 075,76	
5.	Piatra sparta pentru pt.drumuri r.magmatice 40-63 mm	395,00	95,250 0	37 623,75	37 623,75			
6.	Nisip sortat nepsalat de riu si lacuri 0,0-3,0 mm	290,00	0,9000	261,00	261,00			
7.	Nisip pentru constructii 0,3-0,7 mm (pentru rosturi)	290,00	1,5000	435,00	435,00			
8.	Nisip pentru constructii 0,3-0,7 mm (pentru strat)	290,00	12,840 0	3 723,60	3 723,60			
9.	Ciment portland P 40 saci S388	2,20	306,00 00	673,20	673,20			
10.	Ciment portland M400 saci, (pentru rosturi)	2,20	480,00 00	1 056,00	1 056,00			
11.	Ciment portland M400 saci, (pentru strat)	2,20	2 361,00 00	5 194,20	5 194,20			
12.	Placi din beton, pentru	162,50	304,50 00	49 481,25	49 481,25			

	trotuare vibropresat tip caramida 40mm							
13.	Beton B7.5	14,4000	1 090,00	15 696,00	15 696,00			
14.	Bordura 100x20x10	98,83	301,50 00	29 797,24	29 797,24			
15.	Disc pentru taiat placi	388,00	6,0000	2 328,00	2 328,00			
16.	Apa industrială în cisterne pt. lucrări drumuri-terasam	13,00	3,7500	48,75	48,75			
17.	Apa pentru mortare și betoane	13,00	0,9000	11,70	11,70			
18.	Utilaje-Compactor static autopropulsat cu rulouri valțuri R 8-14 de 14tf	650,00	13,050 0	8 482,50	8 482,50			
19.	Utilaje-Buldozer pe senile pînă la 65-80 CP	550,00	3,2880	1 808,40	1 808,40			
20.	Utilaje-Autobasculanța-5t	300,00	9,6000	2 880,00	2 880,00			
21.	Utilaje-Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire	300,00	0,3750	112,50	112,50			
22.	Contribuții Asigurări Sociale		24 %	5 172,79	5 172,79			
23.	Cheltuieli depozitare și semifabricat		2 %	2 926,59	2 926,59			
24.	Cheltuieli de transport		7 %	10 243,08	10 243,08			
25.	Cheltuieli de regie		14,5 %	28 928,79	28 928,79			
26.	Beneficiu de deviz		6 %	13 706,26	13 706,26			
27.	TVA		20 %	48 428,79	48 428,79			
				290	290			
			Sub-totaluri:	572,70	572,70			
			290 572,70	Valoarea integrală a proiectului:				

Datele de contact ale reprezentanților grupului de inițiativă

	Vârsta / experiența relevantă al aplicantului	Telefon de contact	Adresa de e-mail	Alte experiențe de participare în cadrul proiectelor relevante
Liderul grupului	Ungureanu Viorica	069388002	vioricaung@mail.ru	Nu am experiență
Persoana alternativă 1	Slănină Andrei	068111110	-	Nu am experiență
Persoana alternativă 2	Guser Olga	069759090		Nu am experiență

Parteneri

Nr	Parteneri	
	Enumerați partenerii (sau entitățile pe care le reprezintă) care vor contribui financiar sau prin implicare în cadrul Programului Buget Civil, în cazul în care aceștia există.	
	Partener/entitate	Rolul partenerului în proiect Descriere detaliată
1.	<i>S.R.L. GREEN ENGINEERING</i>	<i>Partenerul va trebui să implementeze proiectul în conformitate cu metodologia, termele și alte specificații prevăzute în cererea de finanțare.</i>
2.		
3.		

DATA DEPUNERII FORMULARULUI 25.02.2022

NUME, PRENUME APLICANT _____

SEMNĂTURA APLICANTULUI _____

Vă rugăm să bifați că sunteți de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal:

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal, conform Legii nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

