



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la implementarea
Proiectului – pilot privind asigurarea
securității pietonilor în sectorul Botanica
din municipiul Chișinău

Având în vedere solicitările locuitorilor din municipiul Chișinău, precum și statistica accidentelor rutiere cu implicarea pietonilor, efectuată de către Direcția de Poliție a municipiului Chișinău, în temeiul art. 6 alin. (1) din Legea nr.136/2016 „Cu privire la statutul municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (1) din Legea nr.436/2006 „Cu privire la administrația publică locală”, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Proiectul-pilot privind asigurarea securității pietonilor prin instalarea iluminatului cu reflectoare roșii pe arterele principale ale sectorului Botanica din municipiul Chișinău.

2. Se pune în sarcina Direcției generale transport public și căi de comunicație instalarea iluminatului cu reflectoare roșii pe arterele/străzile principale din sectorul Botanica, în termen de 90 de zile de la data adoptării prezentei decizii conform anexei nr.1.

3. Sursa de acoperire financiară va fi stabilită în limita bugetului alocat Direcției generale transport public și căi de comunicație pentru anul 2021.

4. Direcția relații publice și buget civil (dl Vasile Chirilescu) va informa populația municipiului Chișinău cu prevederile prezentei decizii prin intermediul mass-mediei locale.

5. Viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău, dl Victor Chirona, va asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI MUNICIPAL

Adrian TALMACI

nr. _____ din _____ 2021

Treceri neregulate de pietoni în sectorul Botanica

1. str.Independenței 3/1
2. str.Independenței 20/1
3. bd. Traian 11/1
4. bd. Traian 7/1
5. bd. Cuza-Vodă 13\5
6. bd. Decebal 80/1
7. bd. Decebal 72/2
8. bd. Decebal 23/2
9. str. Trandafirilor 13/1
10.str. Trandafirilor 35/1
11.str. Sarmizegetusa 33
12.str. Sarmizegetusa 43
13.str. Burebista 24
14.str. Grădina Botanică 18
15.str. Valea Crucii 4
16.str. Valea Crucii 8
17.str. Valea Crucii 24
18.str. Grebole 259/1
19.str. Grebole 177
20.str.Independenței 30
21.str.Independenței 44
22.str.Independenței 50
23.bd. Dacia 60/5
24.bd. Dacia 60/8
25.șos. Muncești 808
26.șos. Muncești 797
27.șos. Muncești 426/3
28.șos. Muncești 205

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI MUNICIPAL

Adrian TALMACI

Notă informativă

Cu privire la asigurarea securității pietonilor și instalarea pe arterele principale, a iluminatului cu reflectoare roșii, în municipiul Chișinău

1. Denumirea autorului și după caz, a participanților la elaborarea proiectului:

Consilierii municipali - Klimenco Valerii și Serghei Burgudji

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:

Municipiul Chișinău este un oraș de top în clasamentul orașelor periculoase pentru pietoni. O statistică din anul 2015 arată că alte orașe cu populații mai mare, au înregistrat un coeficient mai mic de persoane decedate în urma accidentelor rutiere. Chișinăul a înregistrat 7 persoane decedate raportat la 100.000 de locuitori, în comparație cu 6,9 persoane decedate în Bogota, Los Angeles – 6.3, Amsterdam – 3.2, Washington DC – 2.4, Londra – 1.6 sau Stockholm – 0.7.

Acest fapt ne demonstrează că municipiul Chișinău nu este un oraș sigur din punct de vedere al traficului rutier, iar politicile publice trebuie să fie orientate prioritar spre micșorarea numărului de accidente rutiere și al victimelor în urma acestora.

În Chișinău sunt peste 900 de treceri de pietoni. Potrivit datelor poliției, anul trecut în oraș s-au produs peste 500 de accidente cu implicarea pietonilor, dintre care 30 soldate cu decese. În acest an deja au fost înregistrate 11 accidente, în care 2 oameni și-au pierdut viața, iar 10 persoane s-au ales cu traume. Aceste cazuri triste pot fi evitate, prin instalarea iluminării cu reflectoare roșii, iar un exemplu de urmat sunt trecerile de pietoni iluminate din orașul Orhei.

Astfel, oamenii care traversează drumul, vor fi observați mai ușor de șoferi pe timp de noapte, dar și în condiții meteo nefavorabile. Iar securitatea oamenilor, care traversează strada, va spori, așa cum demonstrează experiența acumulată timp de trei ani de când a fost amenajată prima zebra de acest fel în municipiul Orhei.

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi:

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi:

Proiectul deciziei prevede instalarea pe arterele principale a iluminatului cu reflectoare roșii în municipiul Chișinău, cu stabilirea listei locațiilor pe arterele principale, unde este necesară instalarea iluminatului cu reflectoare roșii în timp de 30 de zile de la data adoptării prezentei decizii.

4. Fundamentarea economica financiară:

Implementarea proiectului de decizie prevede alocarea mijloacelor financiare din bugetul municipiului Chișinău. Întrucât lista și numărul instalațiilor de iluminare va fi stabilită ulterior, pentru moment nu poate fi indicată o sumă fixă necesară implementării prezentei decizii.

5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare.

Proiectul deciziei se încorporează armonios în sistemul actelor normative.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului de decizie

În baza celor expuse și în conformitate cu art. 32 din Legea nr. 100 din 22 decembrie 2017 privind actele normative, proiectul deciziei a fost avizat de Comisiile de specialitate din cadrul Primăriei.

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239 din 13 noiembrie 2013 privind transparența procesului decizional, proiectul deciziei este plasat pe pagina oficială a Consiliului municipal www.chisinau.md, compartimentul: „Informații/ Transparență decizională/ Consultare publică”.

7. Consultarea expertizei juridice

În temeiul art. 37 din Legea nr. 100 din 22 decembrie 2017 privind actele normative, proiectul deciziei a fost expus expertizei juridice de către Direcția Asistență Juridică a Primăriei. Structura și conținutul actului corespund normelor de tehnică legislativă.

Reieșind din cele expuse, proiectul de decizie se propune spre aprobare la ședința Consiliului municipal.





CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT PUBLIC
ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE

nr. 07-2-136 din 10.02.2021

la nr. _____ din _____

Dlui Serghei Burgudji,
Consilier în Consiliul municipal
Chișinău,

Direcția generală transport public și căi de comunicație a examinat demersul nr. 5 din 14.01.2021 cu privire la instalarea iluminatului cu reflectoare roșii la trecerile pentru pietoni, și vă comunică următoarele.

Conform prevederilor pct. 8.2.2 din Normativul în construcții N.C.M C.04.02:2017 "Exigențe funcționale Iluminatul natural și artificial": *"Pe trecerile pietonale într-un nivel cu partea carosabilă a străzilor și drumurilor de categoriile A și B, trebuie prevăzută majorarea nivelului de iluminare minim de 1,5 ori în comparație cu norma de iluminare a părții carosabile intersectate. Majorarea nivelului de iluminare se obține din contul micșorării pasului stâlpilor, instalării corpurilor de iluminat suplimentare sau mai puternice, folosirea pe treceri a îmbrăcămintei rutiere mai luminoase etc"*.

Potrivit prevederilor ghidului european "LED Street Lighting Procurement & Design": *Culoarea luminii utilizate pentru iluminatul stradal variază de obicei între alb gălbui, neutru și albastrui, corespunzător temperaturilor de culoare cuprinse între 2500 și 5000 Kelvin. În consecință, lumina albă (de exemplu, 4000 K) poate fi de obicei preferată pentru situații rutiere complexe, cu diferite tipuri de utilizatori ai drumului implicați (de exemplu, mașini, bicicliști, pietoni). În schimb, temperaturile de culoare mai scăzute și mai calde pot fi preferate pentru zonele domestice.*

Astfel, în temeiul celor relatate, în scopul securizării pietonilor, trecerile pentru pietoni în orașul Chișinău se iluminează în felul următor: se majorează nivelul de iluminare pentru a spori vizibilitatea pietonilor; se majorează temperatura de culoare pentru a atenționa conducătorii auto că se apropie de o trecere pentru pietoni.

Totodată, nivelul de vizibilitate a obstacolelor (inclusiv a pietonilor) de pe carosabil este direct proporțională cu contrastul între fundal și silueta obstacolului (pietonului).

Având în vedere faptul că iluminatul cu reflectoare roșii conferă aceeași culoare atât obstacolelor cât și carosabilului (indiferent de culoarea reală a acestora), contrastul între silueta obstacolului (pietonului) și fundal (carosabil) se reduce la maxim.

În temeiul celor expuse, specialiștii Direcției în comun cu serviciile abilitate ale Poliției au adoptat decizia de a ilumina suplimentar trecerile pentru pietoni cu culoarea alb-rece care asigură o vizibilitate sporită a pietonilor dat fiind faptul că contrastul este maxim (pieton iluminat alb și îmbrăcămintea stratului asfaltic de culoare închisă).

Șef interimar al DGTP și CC

Lilian Copaci

Ex. Marin Guțu
Tel. 20 46 63