



## CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

---

---

### DECIZIE

nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

Cu privire la aprobarea metodologiei  
privind determinarea și aprobarea tarifelor  
pentru serviciile de transport prestate de către  
întreprinderile municipale pentru servicii  
locative ale sectoarelor

Având în vedere planul de acțiuni al Direcției generale locativ-comunale și amenajare privind implementarea recomandărilor auditului Curții de Conturi și de audit intern, în scopul reglementării acordării serviciilor de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor, în temeiul art. 14 (2) lit. q) și art. 19 (4) din Legea Republicii Moldova nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, art. 6 din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă metodologia privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor, (anexă).
2. Veniturile obținute de pe urma prestării serviciilor de transport vor fi folosite pentru recuperarea cheltuielilor suportate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor.
3. Viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău va asigura controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

**METODOLOGIA**  
**privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate**  
**de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor**

**I. Dispoziții generale**

1. Prezenta Metodologie este elaborată în corespundere cu prevederile standardelor naționale de contabilitate, altor acte normative ale Republicii Moldova și are drept scop stabilirea unor principii unice de determinare, aprobare și aplicare a tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor.
2. Metodologia dată stabilește:
  - 1) componența consumurilor și cheltuielilor, care se includ în calculul tarifelor;
  - 2) rentabilitatea necesară pentru asigurarea activității normale a colectivelor din întreprinderile care prestează serviciile de transport;
  - 3) modul de determinare, aprobare, ajustare și aplicare a tarifelor.
3. Mecanismul aplicat la determinarea tarifelor pentru serviciile de transport se bazează pe următoarele principii:
  - 1) prestarea serviciilor ce țin de serviciile de transport la costuri reale, strict necesare pentru utilizarea eficientă a capacităților de producție;
  - 2) acoperirea consumurilor și cheltuielilor pentru prestarea serviciilor de transport;
  - 3) rentabilitatea necesară pentru asigurarea activității normale a colectivelor din întreprinderile care prestează serviciile de transport;
  - 4) efectuarea unei activități eficiente și profitabile, ce ar oferi întreprinderilor municipale posibilitatea de a-și recupera mijloacele financiare investite în dezvoltarea și reconstrucția capacităților de producție.

**II. Consumurile și cheltuielile care se includ în calculul tarifelor pentru serviciile de transport**

4. Structura consumurilor și cheltuielilor care se includ în cost pentru calcularea tarifelor este stabilită în conformitate cu prevederile Standardului național de contabilitate 3 "Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii", altor standarde naționale de contabilitate și cuprinde următoarele **consumuri și cheltuieli (Ca)**:
  - 1) consumurile de materiale (CM), fără costul combustibilului;
  - 2) consumurile privind retribuirea muncii (CRM);
  - 3) consumurile indirecte de producție (CIP);
  - 4) cheltuielile generale și administrative (CGA);
  - 5) alte cheltuieli operaționale (CO).**Ca = CM + CRM + CIP + CGA + CO**

**5. Consumurile de materiale (CM) includ:**

- 1) cheltuieli pentru anvelope și acumulate care se determină conform ordinelor Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și ale Ministerului de Finanțe

al Republicii Moldova vizând modul de evidență a cheltuielilor aferente schimbului anvelopelor și acumulatorilor;

- 2) cheltuieli pentru lubrifianți și uleiuri;
- 3) cheltuieli pentru piese de schimb.

**6. Consumurile privind retribuirea muncii (CRM) includ:**

- 1) consumurile necesare pentru retribuirea muncii a personalului încadrat în activitățile de prestare a serviciilor de transport;
- 2) contribuțiile pentru asigurările sociale și medicale, raportate la consumurile de retribuire a muncii personalului nemijlocit încadrat în procesul de prestare a serviciilor de transport.

**7. Consumurile indirecte de producție (CIP) includ:**

- 1) uzura mijloacelor de transport, tractoarelor și mecanismelor;
- 2) cheltuielile de întreținere a mijloacelor de transport în stare de lucru (asistența tehnică și întreținerea, efectuarea reparațiilor curente, medii și a reparațiilor capitale pentru menținerea acestora în stare de lucru normală, dar nu mai mult de 10 % din baza valorică a categoriei respective de proprietate), inclusiv a mijloacelor tehnice de dirijare, comunicații, mijloacelor de semnalizare, altor mijloace tehnice de comandă referitoare la procesul de producție, a mijloacelor destinate protecției mediului;
- 3) amortizarea activelor nemateriale, uzura obiectelor de mică valoare și scurtă durată utilizate în procesul de gestionare a transportului;
- 4) cheltuielile pentru asigurarea condițiilor normale de lucru și a tehnicii securității ce țin de procesul de gestionare a transportului, prevăzute de legislația în vigoare;
- 5) cheltuielile de asigurare a pazei unităților de transport, inclusiv a securității antiincendiare;
- 6) alte cheltuieli indirecte de producție, în conformitate cu legislația și actele normative în vigoare.

**8. Cheltuielile generale și administrative (CGA) includ:**

- 1) cheltuielile privind retribuirea muncii a personalului de conducere, cu contribuțiile pentru asigurările sociale și medicale;
- 2) uzura mijloacelor fixe cu destinație administrativă și gospodărească;
- 3) valoarea, uzura și reparația obiectelor de mică valoare și scurtă durată;
- 4) cheltuielile poștale și telegrafice, de întreținere și exploatare a faxurilor, instalațiilor de dispeceerat, radio și alte tipuri de telecomunicații utilizate pentru administrare;
- 5) cheltuielile tipografice, pentru procurarea rechizitelor de birou, formularelor de evidență, dări de seamă etc.;
- 6) impozitele și taxele, care conform legislației se includ în prețul de cost;
- 7) alte cheltuieli aferente activității serviciilor de transport a întreprinderilor municipale pentru serviciile locale ale sectoarelor, prevăzute de actele normative în vigoare.

**9. Alte cheltuieli operaționale (CO) includ cheltuielile întreprinderii care nu pot fi raportate la cheltuielile comerciale sau la cheltuielile generale și administrative și prevăd:**

- 1) plata dobânzilor filialelor, întreprinderilor afiliate și asociate;
- 2) plata dobânzilor aferente creditelor bancare și împrumuturilor primite pe termen scurt și pe termen lung cu excepția cazurilor de capitalizare a acestora, prevăzute în Standardul național de contabilitate 23 „Cheltuielile privind împrumuturile”;
- 3) alte obligații financiare conform proiectelor de investiții.

### III. Determinarea consumurilor și cheltuielilor care se includ în calculul tarifelor

10. Particularitățile determinării consumurilor privind retribuirea muncii se determină reieșind din:

- 1) numărul personalului nemijlocit încadrat în procesul de prestare a serviciilor de transport și personalului auxiliar/administrativ necesar pentru activitatea normală a întreprinderilor;
- 2) nivelul salariului tarifar normativ, stabilit prin hotărârea Guvernului RM pentru prima categorie de calificare angajaților din unitățile cu autonomie financiară;
- 3) coeficientul de ramură și nivelul de calificare a personalului;
- 4) regimul și condițiile de muncă, cât și alți factori caracteristici ramurii de prestare a serviciilor de transport;
- 5) suplimentele și sporurile de plată, primele prevăzute în conformitate cu legislația în vigoare;
- 6) cheltuielile legate de contribuțiile pentru asigurările sociale de stat obligatorii și pentru prime de asigurări obligatorii de asistență medicală sunt determinate, reieșind din normele de defalcări stabilite de actele normative în vigoare.

11. Uzura mijloacelor fixe inclusă la calcularea tarifelor se determină prin metoda Standardului național de contabilitate 16 „Contabilitatea activelor materiale pe termen lung”.

12. Valoarea uzurii mijloacelor fixe care nemijlocit se utilizează în procesul de producere se include în cheltuielile indirecte de producție, iar a mijloacelor fixe cu destinație generală și administrativă se include în cheltuielile generale și administrative corespunzătoare.

13. Consumurile pentru efectuarea reparațiilor curente, medii și capitale se determină în baza stării tehnice, planurilor de reparație a mijloacelor fixe, reieșind din durata aflării lor în exploatare, volumelor de lucru, prețurilor de piață a materialelor și pieselor de schimb utilizate, devizelor de cheltuieli, valorilor contractelor încheiate cu terțe părți etc.

14. Cheltuielile generale și administrative se determină integral pe întreprindere, cu repartizarea lor ulterioară între activități proporțional consumurilor privind retribuirea muncii (CRM) aferente acestor activități.

15. Valoarea altor cheltuieli operaționale ale întreprinderii (plata dobânzilor pentru credite și împrumuturi) se repartizează între tipurile de servicii prestate, reieșind din destinația creditelor și împrumuturilor (pentru care servicii au fost utilizate).

### IV. Determinarea tarifelor și defalcărilor

16. Tarifele pentru serviciile de transport se calculează pentru una oră, pornind de la consumurile și cheltuielile determinate potrivit prevederilor prezentei Metodologii, potrivit formulei:

$$T = \frac{(C a + P)}{169 \text{ ore}}, \text{ unde:}$$

C a - consumuri și cheltuieli, în total;

P - profitul, care se determină conform capitolului V al prezentei Metodologii.

## **V. Rentabilitatea**

17. Prezenta Metodologie prevede mecanismele de stimulare a investițiilor în sector. Din aceste considerente, și conform principiilor economiei de piață, se prevede stabilirea unui nivel rezonabil de rentabilitate în funcție de mijloacele investite de întreprindere în dezvoltarea, renovarea și modernizarea fondurilor fixe.

18. La calcularea tarifelor, rata de rentabilitate este stabilită în mărime de 10 la sută din consumurile și cheltuielile calculate conform prezentei Metodologii, fără costul combustibilului.

## **VI. Modul de aplicare și ajustare a tarifelor**

19. Anual, în termen de 60 de zile de la începutul anului bugetar, Direcția generală locativ-comunală și amenajare realizează recalcularea tarifelor în conformitate cu prezenta Metodologie și, în condițiile în care tarifele recalculate înregistrează o creștere/descrștere de cel puțin 10 la sută față de tarifele în vigoare, prezintă Consiliului municipal Chișinău spre aprobare proiectul deciziei de modificare a tarifelor

20. Concomitent cu tarifele recalculate, Direcția generală locativ-comunală și amenajare prezintă Consiliului municipal Chișinău și calculele corespunzătoare ale tarifelor în conformitate cu anexe la prezenta Metodologie. Aceste tarife se stabilesc drept plafon și nu pot fi depășite de Direcție.

## **VII. Dispoziții finale**

21. Modelul calcului tarifelor pentru serviciile de transport se aprobă conform anexelor nr. 1 și nr. 2 la prezenta Metodologie.

22. Prezenta Metodologie se extinde pentru întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor din municipiul Chișinău.

**SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI  
Adrian TALMACI**













CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU  
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU  
DIRECȚIA GENERALĂ LOCATIV-COMUNALĂ ȘI AMENAJARE

---

---

nr. 1 08/2-130 din 19.02.24

la nr. 1-08/2-945 din \_\_\_\_\_  
1-05/1-7666

✓ **Consiliului municipal Chișinău**

**Nota informativă**

la proiectul de decizie a Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la aprobarea metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor”

Având în vedere planul de acțiuni al Direcției generale locativ-comunale și amenajare privind implementarea recomandărilor auditului Curții de Conturi și de audit intern, în scopul reglementării acordării serviciilor de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor Direcția generală a elaborat proiectul de decizie a CMC cu privire la aprobarea Metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport.

Metodologia privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor a fost elaborată ținându-se cont de prevederile standardelor naționale de contabilitate și de actele normative în vigoare ale Republicii Moldova.

Având în vedere cele expuse, Direcția generală Vă expediază spre examinare și aprobare la una din ședințele Consiliului municipal Chișinău proiectul de decizie „Cu privire la aprobarea metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor”.

**Șef**

**Ion BURDIUMOV**

Ex. L. Zimina,  
Tel.: 022 22-10-17



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU  
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU  
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMIE, COMERȚ ȘI TURISM

nr. 1-05/1-8666 din 02.01.2024  
la nr. 1-08/2-975 din 15.12.2023



**Direcția generală locativ-comunală  
și amenajare**

MD-2012, mun. Chișinău, str. Mihai Eminescu, 33

**AVIZ**

la proiectul de decizie a Consiliului municipal Chișinău  
„Cu privire la aprobarea metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor  
pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii  
locative ale sectoarelor”

Prin prezenta, Vă informăm că, urmare a demersului dvs, nr. 1-08/2-975 din 15.12.2023, Direcția generală economie, comerț și turism a examinat materialele aferente proiectului de decizie „Cu privire la aprobarea metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor” și comunică următoarele.

Conform avizului Direcției generale nr. 1-05/1-6598 din 24.10.2023 referitor la Metodologia menționată, s-a propus ca din categoria cheltuielilor generale și administrative, pct. 8.1 din capitolul II, la cheltuielile privind retribuirea muncii..., să se excludă doar sintagma “a specialiștilor încadrați în activități de prestare a serviciilor de transport”, în contextul în care acestea reprezintă consumuri privind retribuirea muncii și sunt deja specificate în pct.6.1. din acest capitolul.

Se constată că, s-a exclus în întregime subpunctul 1 din pct. 8 capitolul II, ceea ce implicit a condus la omiterea cheltuielilor privind retribuirea muncii personalului de conducere și a contribuțiilor pentru asigurările sociale și cele medicale aferente acestei categorii de angajați, cheltuieli care conform Standardului național de contabilitate 3 „Componenta consumurilor și cheltuielilor întreprinderii” fac parte din categoria cheltuielilor generale și administrative.



Recomandăm revizuirea pct.8 din capitolul II al proiectului de decizie nominalizat și ajustarea cu prevederile Standardului național de contabilitate 3 „Componenta consumurilor și cheltuielilor întreprinderii”.

În contextul celor expuse, cu condiția luării în calcul a celor menționate, Direcția generală economie, comerț și turism consideră oportun de a înainta spre examinare comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Municipal Chișinău proiectul de decizie „Cu privire la aprobarea metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor”.

Cu respect,



**Roman Vitiuc,**  
**Șef al Direcției generale**



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU  
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU  
DIRECȚIA GENERALĂ FINANȚE

nr. 47103/2-1/2430 din 18.09.2023  
la nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Dlui Ion BURDIUMOV,**  
**șef al Direcției generale locativ-**  
**comunale și amenajare a**  
**Consiliului Municipal Chișinău**

Direcția generală finanțe a Consiliului Municipal Chișinău a examinat solicitarea nr. 1-08/2-654 din 13.09.2023 referitor la avizarea proiectului de decizie „Cu privire la aprobarea metodologiei privind determinarea și aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport prestate de către întreprinderile municipale pentru servicii locative ale sectoarelor” și, în limita competențelor, comunică următoarele.

Examinarea și avizarea proiectului de decizie menționat nu ține de funcțiile Direcției generale finanțe, potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al direcției.

Având în vedere cele expuse, urmează să prezentați proiectul de decizie spre avizare direcției, în funcțiile căreia sunt prevăzute astfel de atribuții.

  
**Șef al Direcției**  
**Olesea PȘENIȚCHI**

vera.popusoi.dgf@cmc.md, 022 222 713