**SINTEZA**

**recomandărilor prezentate de către părţile consultate la proiectul de**

**decizie „Cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor**

**pentru călătoria în transportul public din municipiul Chișinău”**

Recomandările și obiecțiile de mai jos au parvenit în cadrul consultărilor publice și discuțiilor petrecute cu diverse categorii de populație, institții și organizații etc., după cum urmează:

* 29.03.2022, ora 10.00 - cu specialiștii DGECT, DGF, Î.M. „RTE”, Î.M. „PUA”;
* 29.03.2022, ora 14.00 - cu consilierii din Fracțiunea PSRM din CMC;
* 30.03.2022, ora 14.00 - cu consilierii din Fracțiunea PAS din CMC;
* 01.04.2022, ora 14.00 - cu consilierii din Fracțiunea DA, consilierii PL, consilierii neafiliați și din alte partide din CMC;
* 05.04.2022, ora 14.00 - cu asistenți medicali și sociali și specialiștii DGAMS;
* 06.04.2022, ora 14.00 - cu membrii Consiliului municipal de tineret și Consiliul municipal al elevilor din Chișinău;
* 07.04.2022, ora 14.00 - cu membrii asociațiilor părintești și pedagogilor, DGETS.

**Tabela divergențelor, obiecțiilor, propunerilor**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. d/o** | **Recomandări/Observații** | **Autorul**  **propunerii** | **Date de contact** | **Decizia şi argumentele de acceptare sau respingere a recomandărilor** |
|  | Decizia CMC nr. 51/2 din 11.07.2006 cu privire la aprobarea Metodologiei de calcul a tarifelor nu poate fi abrogată, deoarece este unicul act normativ care prevede formula de calcul al costului unui kilometru de parcurs, precum și toate tipurile de cheltuieli incluse pentru calcularea tarifelor (directe și indirecte), calculul rentabilității întreprinderilor, etc. Totodată, aceste prevederi, cu completările ulterioare aprobate prin deciziile nr. 3/29 din 19.11.2015 și nr. 11/9 din 14.07.2020 sunt părți integre la Contractele de servicii publice, încheiate cu RTE și PUA.  Se propune de a aproba Metodologia aprobată în 2006 cu introducerea modificărilor ulterioare din 2015, 2020, actualizarea unor prevederi la ziua de azi și integrarea propunerilor din noua Metodologie ca un compartiment aparte Mecanismul de reglementare, aprobare, ajustare şi aplicare a tarifelorși abonamentelor de călătorie. | DGF  Î.M. „RTE”, Î.M. „PUA” |  | Se acceptă |
|  | **I. Dispoziții generale, pct. 2** Noțiuni – trebuie de revăzut noțiunile: *transport public municipal, tarif, bilet de călătorie* | DGTPCC |  | Se acceptă |
|  | **III Categoriile de călărori, pct.7 lit.d** – trebuie de revăzut categoriile: *master și doctoratde exclus*; **lit.e** *personal din domeniul învățământului –* de stabilit care personal auxiliarși de specificat că aceștea pot beneficia de abonamentul respectiv doar în perioada 01.09 - 30.06 | DGETS |  | Se acceptă |
|  | **lit.f** - categoriile *personalul medical* – *numai medicii de familie și asistenții sociali* sau și alți specialiști din domeniu și numai cei din municipiul Chișinău; | DGAMS |  | Se acceptă |
|  | Lista persoanelor care se bucură de călătorie gratuită se aprobă la aprobarea bugetului unicipal. CMC este în drept de a stabili și alte categorii de călători cu dreptul la călătorie gratuită, cu alocarea compensațiilor întreprinderilor de transport pentru transportarea gratuită a acestor categorii. Se propune ca anexă de a aproba lista categoriilor cu gratuități cu introducerea – Elevii claselor I-IV, pensionarii pentru limita de vârstă, persoane cu disabilități de gr. I și II și însoțitorii celor de gr.I. | DGAMS  DGETS |  | Se acceptă |
|  | Diferențierea categoriei – pensionari  Pe criterii de valoare pensiilor/veniturilor | DGAMS |  | Se acceptă |
|  | De revăzut lista categoriilor pentru înlesniri la abonamente; | DGAMS  DGETS |  | Se acceptă |
|  | De aprobat listele de categorii de călători ca anexe la decizie; | PSRM |  | Se acceptă |
|  | **Pct. 8 lit.a** – în categoria rutelor urbane se includ doar rutele ce deservesc localitățile limitrofe din mun. Chișinău: or. Durlești, or. Codru, sat. Bubuieci, sat. Stăuceni (+/-), de exclus loc. Dumbrava;  **Pct. 8 lit.b –** nu este relevant de a da denumirile tuturor localităților, dar de specificat: *Celelalte localități din componența mun. Chișinău;* | DGTPCC |  | Se acceptă parțial |
|  | **Pct.10 lit.b** *– Abonament pe 1 lună – 60 călătorii:* Potrivit Ordinului Biroului Național de Statistică la calcului costului pentru abonamente sunt prevăzute normele numărului de călătorii efectuate de unele categorii de călători pentru călătoria cu un tip (troleibuz sau autobuz – 50-65 de călătorii) sau cu doua tipuri (troleibuz și autobuz (100-120 de călătorii) de transport public. | DGF  Î.M. „RTE”, Î.M. „PUA” |  | Se acceptă parțial |
|  | **Pct. 12 Aplicarea formulei –** Nu există diferență la costul abonamentelor pentru călătoria din localitățile suburbane în funcție de distanța parcursă (distanța pînă în or. Chișinău). Sau trebuie de diferențiat coefcientul de complexitate în funcție de distanță. O să parvină multe întrebări în acest sens de la populația localităților.  O să parvină probleme și la costul călătoriilor dintre localități sau în cadrul localităților. | PSRM  PUA |  | Se acceptă parțial |
|  | De aprobat *coeficienții de referință* prin anexă la decizie | PSRM |  | Se acceptă |
|  | De aprobat *Tarifele pentru călătorie* reieșind din valoarea de referință ca anexă la decizie prin care să fie stipulat tariful pentru fiecare tip de transport public (troleibuz, autobuz, microbuz), tariful pentru transportarea bagajului, etc., chiar dacă tariful este echivalent cu valoarea de referință. | PSRM |  | Se acceptă |
|  | De introdus suplimentarar în decizie modificări la anexa nr.19 la decizia CMC nr.14/1 din 21.12.2021, modificarea costului unui vehicul-km la PUA; | DGTPCC  PSRM |  | Se acceptă |
|  | Având în vedere introducerea noului mecanism de aprobare, reglementare și aplicare a tarifelor și abonamentelor se propune de a aproba concomitent Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje în redacția nouă, în conformitate cu modificările operate în Codul transporturilor rutiere nr.150 și aprobarea Condițiilor și criteriilor de calitate și confort în transportul public din mun. Chișinău. | DGTPCC  V. Voznoi |  | Se acceptă |
|  | De modificat pct. 6 din Proiectul de Decizie cifra „6” cu cifra „4” | R. Cojuhari  Consilier PAS |  | Se respinge  Conform metodologiei s-a stabilit taxa pentru o călătorie în transportul public de 6 lei, iar modificarea acestuia la 4 lei va face inutilă metodologia de calcul propusă spre aprobare |
|  | La pct. 12 din Anexa nr. 1 la Proiectul de Decizie (Metodologia de calculare a tarifelor pentru călătoria în transportul public din municipiul Chișinău), la tabelele a și b valorile de la colonițele CL la toate tipurile de abonamente se modifică după cum urmează: i) abonament 1 lună cifra „0,65” se înlocuiește cu cifra „0,8”; ii) abonament 3 luni cifra „0,55” se înlocuiește cu cifra „0,7”; iii) abonament 6 luni cifra „0,45” se înlocuiește cu cifra „0,6”; | R. Cojuhari  Consilier PAS |  | Se respinge  Modificarea coeficienților nu a fost argumentată și nu au fost prezentate careva calcule de impact a modificărilor inclusiv sporește povara cheltuielilor pentru călătorii fideli. |
|  | Pct. 9 din Proiectul de Decizie va avea următorul conținut „Valoarea de referință prevăzută în pct. 6 din prezenta decizie poate fi ajustat după îndeplinirea următoarelor condiții:   1. Prezentarea în ședința Consiliului municipal Chișinău rezultatele auditului financiar și funcțional al ÎM „Regia Transport Electric” și ÎM „Parcul Urban de Autobuze” precum și auditul costurilor efectuate de companii de audit independente; 2. Implementarea sistemului GPS; 3. Dezvoltarea rețelei de benzi dedicate; 4. Implementarea tichetării electronice; 5. Contracte de muncă cu Administratorii ÎM „Regia Transport Electric” și ÎM „Parcul Urban de Autobuze” în condițiile și cu respectarea prevederilor Legii 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală |  |  | Se respinge  Auditul întreprinderilor menționate se petrece obligatoriu conform legislației în vigoare și va fi prezentat în cadrul unei ședințe CMC  La moment se află în procedură de identificare a agentului economic care va presta serviciile de instalare a echipamentului și softului necesar;  Au fost elaborate proiectele de amenajare și semnalizare a benzilor dedicate pentru coridoarele str. Alba Iulia – bd. Dacia (pînă la str. Hristo Botev), bd. Mircea cel Bătrîn – bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru – str. Alexandr Pușkin și str. Gheorghe Asachi. Implementarea acestora va fi posibilă odată cu stabilirea condițiilor meteo prevăzute în pașaportul vopselei utilizate la aplicarea marcajului rutier  Tichetarea electronică este un proces complex și implementarea acestuia în totalitate nu depinde doar de APL  Contracte de muncă cu Administratorii ÎM „Regia Transport Electric” și ÎM „Parcul Urban de Autobuze” nu influențează în nici o măsură Metodologia de calcul și pot fi prevăzute și implementate în viitor. |