

Activitatea Î.M. „Parcul urban de autobuze” pe parcursul anului 2008

La finele anului 2008 la balanța Î.M. „Parcul urban de autobuze”, conform evidenței contabile, sunt înregistrate 183 de autobuze destinate pentru transportarea călătorilor, dintre care 43 staționează în așteptarea casării, iar 140 autobuze se află în stare tehnică satisfăcătoare și sunt implicate în procesul de transportare a călătorilor în raza municipiului Chișinău.

Ieșirea medie zilnică a autobuzelor la traseu a alcătuit 98 de autobuze. Parcul urban de autobuze pe parcursul an. 2008 a deservit 29 de rute, inclusiv: 8 rute urbane și 21 rute suburbane. Lungimea totală a rețelei de rute constituie 458,2 km.

Pe parcursul anului curent au fost acumulate 39,4 mln. lei, inclusiv: venituri de la transportarea călătorilor 36,3 mln. lei și venituri din alte genuri de activitate – 3.1 mln. lei. Ține să menționăm că, necățind la situația financiară destul de complicată, care s-a creat la întreprindere în urma finanțării insuficiente din buget și majorarea prețului la combustibil (în perioada martie – august an. 2008) cu 30,0 la sută către prețul inclus în calcularea bugetului pentru an. 2008, venituri de la transportarea călătorilor și din alte genuri de activitate au fost acumulate la nivelul anului precedent.

Volumul de călători transportați pe parcursul anului 2008 a constituit 23,8 mln. călători, dintre care 18,2 mln. căl. (sau 76,5 la sută) cu achitarea plății pentru călătorie și 5,6 mln. căl (sau 23,5 la sută) cu facilități. Numărul de călători transportați în anul 2008 a scăzut în comparație cu anul 2007 cu 38,1 mii călători (sau cu 0,2 la sută).

Suma cheltuielilor suportate pe parcursul anului 2008 a alcătuit 112,0 mln. lei, majorarea către anul 2007 constituie 16,6 mln. lei (sau 17,4 la sută). Suma cheltuielilor materiale (combustibil, lubrifianți, piese de schimb și materiale, energie electrică, energie termică și apă) a alcătuit 55,0 mln. lei, sau 49,1 la sută din suma cheltuielilor totale. Suma cheltuielilor materiale a crescut în comparație cu anul 2007 cu 10,4 mln. lei, care s-a produs în urma majorării prețului la combustibil și piese de schimb.

Suma pierderilor obținute de întreprindere de la transportarea călătorilor cu facilități și diferenței dintre prețul de cost a unei călătorii și tariful stabilit a alcătuit 72,6 mln. lei, care au fost acoperite parțial cu alocații bugetare în sumă de 50,6 mln. lei, iar 22,0 mln. lei au rămas neacoperite, formând datoriile creditoare către furnizorii de combustibil, piese de schimb, surse energetice și datoriile la salariu către angajați.

Numărul mediu scriptic de personal pe anul 2008 a constituit 827 persoane, inclusiv:

- șoferi de autobuze – 262 pers.
- taxatori – 205 pers.
- lăcătuși – 117 pers.
- slujbași, funcționari – 110 pers.
- personal auxiliar – 133 pers.

Salariul mediu lunar a personalului în funcție a constituit 3675 lei, inclusiv:

- șoferi de autobuze – 4677 lei;
- taxatori – 2833 lei;
- lăcătuși – 3279 lei;
- slujbași, funcționari – 4135 lei;
- personalul auxiliar – 2356 lei.

În scopul majorării părții de venituri și ca urmare reducerii pierderilor din activitate Parcul urban de autobuze pe lângă activitatea de bază a organizat prestarea unui șir de servicii suplimentare pentru agenții economici și persoane fizice, precum urmează:

- reparația autobuzelor;
- spălarea mijloacelor de transport;
- spălarea motoarelor;
- darea în arendă a încăperilor libere;
- plasarea reclamei exterioare și interioare pe autobuze;
- prestarea serviciilor de parcare a mijloacelor de transport.

Conform planului de măsuri al întreprinderii pe anul 2008 pe parcursul anului au fost realizate următoarele:

1. Finalizarea reconstrucției sistemului de iluminare prin schimbarea geamurilor laterale a zonei de reparație și a stației PECO.
2. Profilaxia și verificarea sistemului de purificare a spălătoriei mecanizate.
3. Profilaxia și verificarea stației autonome de alimentare a întreprinderii cu energie electrică în cazuri excepționale.

Problemele apărute pe parcursul anului 2008 și cauzele, care au generat aceste probleme

Problema de bază, care apare anual după aprobarea bugetului municipal pentru anul de gestionare și care a apărut odată cu aprobarea bugetului pentru anul 2008, a fost insuficiența alocațiilor bugetare pentru îndeplinirea programului aprobat. În cadrul examinării bugetului municipal pentru anul 2008, în baza Deciziei Consiliului municipal Chișinău, Parcului urban de autobuze pentru acoperirea pierderilor din activitate au fost aprobate doar 42,5 mln. lei din 78,0 mln. lei calculate de întreprindere și confirmate de către Direcția generală finanțe a Primăriei.

Situația economico-financiară destul de complicată s-a agravat începând cu luna martie 2008 odată cu prima majorare a prețului la combustibil, care în perioada lunilor martie – august a fost majorat de 4 ori la nivel de 30,0 la sută către prețul inclus în proiectul bugetului, condiționând cheltuieli suplimentare în sumă de circa 6,0 mln. lei.

Nesoluționarea problemei de alocare a surselor financiare suplimentare necesare pentru îndeplinirea programului aprobat de transportare a călătorilor în raza municipiului Chișinău a generat acumularea datoriilor creditoare către diferiți furnizori, neachitarea salariului angajaților, scăderea numărului de autobuze la trafic,

nemulțumirea călătorilor în urma creșterii intervalului de circulație, creșterea numărului de intrări a autobuzelor în parc cu defecțiuni tehnice.

Direcțiile principale de activitate pentru anul 2009

1. Majorarea tarifului de călătorie în autobuze.
2. Elaborarea și aprobarea schemei complexe de dezvoltare a transportului public din mun. Chișinău, cu acordare de prioritate transportului de călători cu capacitate sporită pe arterele principale ale capitalei.
3. Implementarea în trafic de transport public al autobuzelor cu mers „Comercial” (fără facilități) și „Obișnuit” (cu facilități), reieșind din proporția 70,0 și 30,0 la sută, respectiv.
4. Implementarea sistemelor moderne de dirijare și control centralizat al circulației transportului public la trafic.
5. Implementarea tehnologiilor moderne de încasare a taxelor pentru călătorie (excluderea la maximum a factorului uman la colectarea încasărilor).
6. Trecerea la acordarea de facilități în transport doar în baza de compensații nominative cu achitarea plății în autobuze de către toți călătorii.
7. Optimizarea rețelei de rute cu excluderea dublărilor neraționale ale rutelor de autobuz cu cele de microbuz.

Director

Iacob Capcelea